

“风光”无限 内蒙古清洁能源点亮绿色发展之路

本报记者 迪威娜

8月23日,为期3天的2024年内蒙古清洁能源产业博览会暨内蒙古清洁能源国际论坛在呼和浩特市内蒙古国际会展中心开幕。

本次博览会以“推动清洁能源创新发展,助力新型电力系统构建”为主题,汇聚了来自东方旭能、绿氢科技、蒙科久安、海洋王等风电、光伏、氢能、储能、新能源汽车、输配电等领域的众多企业、专家和学者参会参展。旨在展示最新的技术成果、分享成功的实践经验,为清洁能源产业的发展提供智力支持和解决方案,加快建设新型能源体系和构建新型电力系统,推动能源绿色低碳转型与清洁能源高质量发展。

内蒙古自治区政协副主席、工商联主席安润生介绍,近年来,内蒙古依托

“头上有风光、脚下有煤炭、手中有电网”的能源优势,紧抓时代机遇,大力发展现代能源经济,成功实现了从“羊煤土气”到“追风逐日”“风光无限”的转变,成为全国乃至世界清洁能源发展的“内蒙古样板”。

“2023年,内蒙古主要经济指标增速位居全国第一方阵,特别是在能源领域实现煤炭保供量及外送量、电力总装机及新增装机、新能源总装机及新增装机、总发电量及外送电量、新能源发电量、煤制气产能等领域10个全国第一。”安润生表示,各商协会要充分发挥好内引外联、牵线搭桥、信息共享、优势互补的职能优势,深入践行能源安全新战略,积极推进清洁生产,提高能源利用效率,助力能源生产和消费绿色低碳转型,助力深化能源改革创

新,加大对节能减排技术的推广和应用力度,推动能源行业向绿色可持续发展方向转变。

“目前,内蒙古新能源装机已在全国率先突破1亿千瓦,今年年底将提前一年完成新能源装机超过火电装机目标。”内蒙古能源局副局长胡成东表示,内蒙古拥有丰富的风光资源,是催生能源新产业、新模式、新动能的“试验田”。

“内蒙古自治区是华北乃至全国的重要新能源基地,既是全国第一个新能源总装机突破1亿千瓦的省区,也是新能源材料和装备制造的重要生产基地,同时蒙西电网还是全国首批电力现货市场8个试点地区之一。在构建新型电力系统进程中走在前列,积累了丰富经验,取得众多优异领先的瞩目成绩。”国家能源局华北监管局一级巡视员程

裕东说。

“共享清洁能源发展成果,共谋清洁能源产业机遇,共绘绿色低碳发展画卷。”内蒙古清洁能源产业协会会长张楠介绍,举办这次博览会旨在是把世界上先进的技术引到内蒙古,结合内蒙古当地的产业能够实现无缝对接,实现产业的落地,同时也邀请世界上在清洁能源领域的院士、专家等汇聚呼和浩特,共同分享清洁能源发展最新的技术和研究的方向,为内蒙古的能源转型和清洁能源发展指出更加长远的道路。

会上,还举行了储能新质生产力发展对话,内蒙古清洁能源产业协会储能专委会揭牌仪式,华北电力大学校友会内蒙古分会换届大会、新能源火灾安全防控技术课题签约仪式。

内蒙古湖北两地消协 联手探索消费维权新路径

本报讯(记者 石茹意 刘哲)8月24日,内蒙古消费者协会与湖北省消费者委员会在呼和浩特签署消费者权益保护合作框架协议。

“今天我们与湖北省签署《战略合作框架协议》,必将开启两省区共同做好消费维权工作的新篇章。”内蒙古消费者协会执行副会长格日勒图表示,希望以这次战略合作为契机,加强协调配合,创新维权方式,打通消费维权快速通道,积极探索建立消费维权跨区域协作长效机制。持续推进两地消费维权深度交流,推动两地维权工作向全方位、高层次、一体化发展,提高跨区域消费维权效能,共同维护两地消费者合法权益,为经济社会高质量发展贡献更大力量。

格日勒图认为,此次与湖北省的签约,是一个新的尝试和开端,必将为今

后双方合作共赢打下良好的基础。

“17世纪以来,鄂蒙两地作为‘万里茶道’的重要枢纽,‘我以茶来,彼以皮往’,结下了‘民相亲、心相通、利相融’的深厚友谊,‘赤壁青砖茶’逐渐成为两地人民共同的文化记忆和情感纽带。”湖北省市场监督管理局二级巡视员、食品安全总监安顺典说。

安顺典表示,这次签约,为两地持续深化消费维权领域合作开了好头,又维护公平有序市场秩序,推动消费供给提档升级,激发消费活力,重焕古老商道生机,开创两地经济文化繁荣发展新局面有着重要的意义。

此次签订消费者权益保护合作框架协议包括《鄂蒙消费者权益保护合作框架协议》《助力“赤壁青砖茶”等地理标志“蒙”字标优势特色产业高质量发展合作框架协议》。

内蒙古做好林草种子采收储备 确保“三北”工程种苗供给

当前,我区林草种子逐步进入成熟采收关键时期,为切实保障“三北”等重点生态工程林草种苗供给,有效解决种苗结构性短缺问题,近日,自治区林草局先后印发《关于做好林草种子采收储备工作的通知》和《关于切实加强“三北”工程种苗保供稳价的通知》,要求各地做好林草种子采收储备工作,确保今冬明春林草种苗供给量足、质优、价稳。

按上述相关通知要求,各地要根据“三北”工程六期规划和三大标志性战役实施方案,分析研判本地区林草种苗需求,制定切实可行的采收储备计划。

要充分利用好已建成的良种基地、采种基地等资源,做到基地内的种子能采尽采。充分利用好现有生态公益林内的优良种源,特别是柠条、梭梭、羊柴、花棒等紧缺种子,做到丰年多采多储,为生产需要和余缺调剂做好准备。

同时,各地将做好种苗生产供应统筹调度,在用种用苗高峰期实行周调度、月调度,其他时间实行季调度。各级林草部门将会同公安、市场监管等部门持续开展种苗质量抽检和“双随机、一公开”检查,加强种苗质量和价格监管。

(据《内蒙古日报》)

锡林郭勒盟 1500 万亩草场进入打草季

日前,在锡林郭勒盟乌拉盖管理区哈拉盖图牧场牧户李长青家,打草机正在紧张作业,所经之处留下一道道草带,空气中弥漫着牧草的清香。

李长青告诉记者,他家有3000亩草场,今年雨水非常充沛,草也长得好,准备2000亩就够用了。

从8月15日起,锡林郭勒盟1500万亩左右草场进入打草期,打草

作业将持续到10月。锡林郭勒盟林业和草原局发布《关于加强草原管理有关工作的通知》,严格刈割时间,推行轮刈制度,各旗县市区根据各地草场情况,发布2024年秋季打草管理工作的公告,全力推进草原保护建设和草业高质量发展,确保天然打草场永续利用、畜牧业可持续发展和草原生态安全。

(巴依斯古楞)

乌拉特后旗： 精打细算用好水资源



乌拉特后旗井灌节水示范园区航拍图 楠丁 摄

“以前浇水多用大水漫灌,现在变成滴灌,通过手机软件就可以看到地里浇了多少水,用了多少度电,还可以远程开启或停止水泵,极大地提升了种植效率。”巴彦淖尔市乌拉特后旗巴音宝力格镇团结村种植户孙科说。

在乌拉特后旗井灌节水示范园区,可以看到整齐排列的滴灌管道贯穿于作物之间,种植人员灵活运用井灌、滴灌等多元化灌溉方式,将“营养套餐”精准“喂”到作物根须处,为处于生长关键期的作物保障用水和养分。

园区运用的井灌+水肥一体化技术,可产生节水40%、节肥20%以上、增产10%的综合效果,变“浇地”为“浇作物”,不仅节省了经济成本,还大大提高了作物的生存质量。乌拉特后旗团结村党支部书记卢俊杰介绍:“同样的番茄地,以前用传统种植方式亩产10吨,今年按照园区新推广的技术种植,预计每亩增产2吨至3吨,加上水肥省下的钱,较过去每亩增收1500元

左右。”
据了解,该园区总占地14360亩,以多样化、精品化、智能化为发展方向,种植番茄、辣椒、洋葱、板蓝根、白芷等经济作物。为提升农产品品质,增强市场竞争能力,园区配备33套水肥一体化设备,27座井房、1台综合控制中心系统,推动农业向更高效、节水、可持续发展方向。

近年来,乌拉特后旗坚持“试点先行、典型引路、逐步推广、整体推进”的原则,扎实做好灌区续建配套节水改造。目前乌拉特后旗采取井灌滴灌、井黄双灌、黄河水澄清滴灌、黄河水直滤滴灌等灌溉模式,实现了水肥一体化灌溉全覆盖。“精打细算用好水资源,数字赋能做足水文章,推动农业用水方式由粗放低效向节约集约转变,实现绿色高质量发展。”乌拉特后旗现代农牧业发展中心主任任长权说道。

(白熙照 朝旺 楠丁 徐容)

今年内蒙古首批 8.68 亿元 惠企资金直达 921 户企业

自治区财政厅最新消息:截至目前,2024年内蒙古首批8.68亿元惠企资金已由自治区本级财政直接支付至全区921户企业,主要用于支持内贸流通、外经贸和工业等领域1170个项目发展。

为进一步优化营商环境,推进内蒙古自治区诚信建设工程,2023年8月以来,按照服务经营主体和“信息多跑路、企业少跑腿”的原则,内蒙古立足数字财政,对现有业务进行重构,通过自

治区级项目库和预算管理一体化系统有效对接,实现惠企资金从自治区层面直达企业。企业通过自治区级项目库直接申报项目,经逐级审核,实现惠企项目从申报审核到入库、预算编制和项目资金下达、项目资金监管等的全生命周期动态管理,开辟了惠企资金直达绿色通道,对提高惠企资金使用效益,增强企业获得感和推动经济高质量发展,具有积极而深远的影响。

(杨帆)

聚焦科技“突围”

全区能源科技工作会议 助推能源向绿 产业向新

本报讯(记者 张鑫)8月22日,全区能源科技工作会议在呼和浩特召开。会议旨在深入贯彻习近平总书记关于科技工作的重要论述和对内蒙古的重要指示精神,全面落实全区科技工作会议部署,推进能源科技“突围”工程,为做强现代能源经济这篇文章,做大做强国家重要能源基地作出更大贡献。

会上,怀柔实验室科技创新部部长庞辉围绕能源发展现状、能源转型路径、能源安全挑战、能源转型关键技术和建设战略科技力量等方面进行了讲授。内蒙古工业大学、北大鄂尔多斯能源研究院、内蒙古电力集团、三峡陆上新能源、国能东胜热电、国电投内蒙古公司、内蒙古伊泰集团7家单位的相关负责人围绕能源科技创新工作作了交流发言。

会议强调,要着力优化能源科技创新发展环境,统筹谋划科技“突围”工程,项目承载地布局,着力推进集中、集聚、集约发展,加快创新要素向“蒙科聚”平台集聚,深化产学研用合作;用好用足国家各类科技政策,“能给尽给、应给尽给”,激发各盟市、企业、高校和科

研院所创新创造的积极性和主动性;发挥企业创新主体作用,推动产业链上中下游、大中小企业融通创新,打造一批具有竞争力的能源科技领军企业。要充分发挥市场在能源科技中的决定性作用,突出企业创新主体地位,推动产业链优势企业强强联合和产学研深度协作,引导企业围绕国家和自治区重大任务加大投入、加强支撑。

同时,要统筹关键领域引领带动能源科技水平整体提升,以科技“突围”工程为抓手,在新型能源体系、新型电力系统、新型储能、氢能等前沿领域开展重大技术攻关,实施钠离子混合型电容储能、特高压多端直流输电外送等重大示范工程,带动我区能源科技创新整体水平大幅提升。要大力提升科技转化和能源装备水平,全面落实《关于实施“英才兴蒙”工程若干政策的意见》,聚焦能源技术关键领域和环节,选聘一批能够主持关键技术攻关,引领产业发展的领军人才,引进和培养一批懂技术、懂市场、懂管理的复合型科技高端人才,牵引提升科技成果转化和能源装备水平。

包银高铁乌海黄河特大桥建设忙

连日来,在包银高铁乌海黄河特大桥建设现场,工人们抓紧施工,确保工程建设进度。

该工程位于内蒙古乌海市与宁夏石嘴山市交界处,是包银高铁重点控制性工程之一。包银高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分,设计时速250公里,计划2025年建成通车。

(据新华社)

传承中华文化 弘扬中华文明·地域与美食

察右前旗：“甜蜜”之路越走越宽

本报记者 王丰

在中国的制糖行业,一直有“南甘蔗,北甜菜”的说法。内蒙古是我国甜菜主产区之一,甜菜种植面积不断扩大,供给增长稳定。2018年,“察右前旗甜菜”正式实施农产品地理标志登记保护。

18世纪,德国科学家发现甜菜可以拿来制糖,随后迅速培育出块根肥大、根中含糖量很高的甜菜品种,这是栽培甜菜最重要的起源。

甜菜,藜科,甜菜属。二年生草本,根呈圆锥状至纺锤状,多汁,皮有红色、紫色、白色、浅黄色等。甜菜在叶绿体里进行光合作用,形成蔗糖,通过叶绿体进行运输,薄壁细胞是甜菜根中储存蔗糖的部位,含糖率一般在16%—20%之间。甜菜作为最重要的制糖植物之一,肥大的根长得很像白萝卜,因此也被叫作“甜萝卜”“糖萝卜”。

上世纪初,我国开始大面积引进甜菜,最早在东北地区试种,后

发展到在内蒙古等地种植。

乌兰察布市察右前旗属温带半干旱大陆性季风气候。气候冷凉干燥,年均气温为5℃,年均无霜期130天左右,雨热同期,适合甜菜的生长。

20世纪70年代以来,乌兰察布就建立起日处理甜菜500吨以下的中、小型糖厂,总加工能力为1800吨/日。1998年,察右前旗实行旱作甜菜覆膜栽培技术,进一步提高甜菜产量和质量。

为进一步提升甜菜产业的经济效益,察右前旗积极发展新质生产力,优化产业结构,提升产业竞争力,推动产业链延伸。进行甜菜深加工,生产出高品质的白糖和其他副产品。

此外,还鼓励企业和农户开展甜菜叶、茎等副产品的综合利用,开发出一系列高附加值的产品。这一系列富有成效的探索,推动了甜菜产业高质量发展,为乡村振兴注入了新的活力。



资料图片

内蒙古全力确保中小学教材“课前到书”

近日,在内蒙古新华发行集团文化物流基地,工作人员紧张忙碌,他们分工协作,从收货、清点、分拣到打包、配发、装车……教材发放工作开展得如火如荼,一道道工序井然有序,全力确保内蒙古中小学“课前到书,人手一册”。

据悉,截至目前,内蒙古秋季中小学教材征订数量3637万册,出厂数量2603万册,成品出厂率71.56%。内蒙古新华发行集团接收数量2529万册,到

货率69.54%,发行数量2424万册,发货率95.86%。

“自秋季教材发行工作启动以来,我们迅速开启24小时无障碍物流作业通道,保证随到、随装、随发、不积压,并第一时间组建‘党员突击队’、设立‘党员先锋岗’,加班加点,攻坚克难,与时间赛跑,确保在开学前将课本送到每一位学生手中。”内蒙古新华现代物流子公司总经理刘晓安介绍。

(于欣莉)

高、温差大、风沙肆虐等特点进行改进升级,机车最高运行时速120公里,牵引功率3500KW,满足国际先进EPA Tier3排放标准,具有动力强、抗风沙、耐高寒、环保节能等优势。

新型高寒耐风沙FXN3C型内燃机车不仅在性能上有大幅提升,在机车减振隔音和密封性等方面也进行了升级,机车智能系统还可以监控机车状态,辅助司机更好完成设备操纵,驾驶体验更加舒适便捷。

本次新型机车投入使用后,将进一步提升运输效率,同时延长机车的使用寿命,有效降低维护成本。

最高运行时速 120 公里 国产新型高寒耐风沙内燃机车 在临哈铁路投入使用

本报讯(记者 张鑫)8月24日8时,随着一声汽笛长鸣,89035次货运列车满载着4500余吨货物从巴彦淖尔市临河站驶出,前往额济纳站,这也是国产新型高寒耐风沙FXN3C型内燃机车首次投入使用。

此次使用新车型的临哈铁路东起巴彦淖尔市临河站,西接新疆哈密,沿线穿越乌兰布和、亚玛雷克和巴丹吉林三大沙漠,单日开行列车28趟,是新疆与内地间重要的中欧班列、民生和能源物资运输通道。新服役的FXN3C型内燃机车是我国自主研发的新一代产品,特别针对西部大量沙漠戈壁铁路海拔