

便利“入圈” 幸福“出圈”

内蒙古一刻钟便民生活圈向 2.0 版升级跨越

本报记者 张鑫

一刻钟便民生活圈，一头连着百姓日常生活，一头系着城市功能品质，是破解群众“急难愁盼”、畅通城市经济微循环的关键民生工程。近年来，内蒙古以“试点带动、典型引路、全面推开”为路径，聚焦业态、服务、管理“三个升级”，推动便民生活圈从“基础覆盖”向“品质提升”的 2.0 阶段跨越。目前，呼和浩特市典型做法入选商务部推广案例，包头市成功获评全国第二批全域推进先行区试点，建设成效显著。

截至目前，内蒙古已确定 10 个试点城市、2 个全域推进先行区试点，累计建成 254 个便民生活圈，覆盖 534 个社区，服务居民超 607 万人，带动就业 56.2 万人，居民综合满意度突破 90%，为后续扩围升级筑牢坚实基础。

“基本保障”到“多元供给”
业态升级满足全场景需求

围绕居民生活刚需，内蒙古以“缺什么补什么”为原则，将传统“一店一早、一菜一修、一老一小”拓展为“八个一”业态，新增“一收一洗”服务，全面覆盖基础生活需求。

“一店一早”织密便利网，全区推动 4002 个便利店、2052 个综合超市、5795 个早餐店进驻社区。其中，呼和浩特市新增 535 家品牌连锁便利店，同

步开设近 200 家“红蜂驿站”；乌海市 1470 家早餐店与 400 余家便利店形成联动，让“热乎早餐 + 便捷采购”成为居民下楼即得的生活标配。

“一菜一修”破解民生难，内蒙古建成 712 个标准化菜市场、3916 家生鲜店、2028 个维修点。呼和浩特市投入千余万元专项资金，建设 300 家青城惠民菜店；包头市平均每个生活圈配备 11.5 个菜店、4.5 个维修点，真正实现“买菜、修物不出圈”。

“一老一小”传递民生暖，布局 580 个养老站点、519 个家政店、671 个托育机构。鄂尔多斯“桑榆香厨”年服务超 80 万人次，呼伦贝尔建成 185 个惠民食堂；乌海市“萌宝驿站”托位数高于自治区平均水平，乌兰察布市“青少年托管中心”缓解家庭托育压力。

“一收一洗”拓展服务链，呼和浩特市设 300 个再生资源回收站点；包头市新增 245 个公共充电桩，助力绿色出行。

在此基础上，内蒙古进一步发展品质提升类业态与新业态新模式。文化休闲领域，建成 322 个新式书店、638 个健身房，呼和浩特新建 480 片笼式足球场，锡林郭勒盟打造见口袋公园；特色餐饮领域，呼伦贝尔打造 10 个特色餐饮街区，兴安盟阿尔山市“潮嗨巷”融合消费帮扶；康养服务领域，赤峰松山区养老服务中心提供上

门服务，呼伦贝尔园丁社区建一站式康养综合体。同时，赤峰“龙乡甄选”、呼伦贝尔“百鲜驾到”等平台推动即时零售发展，智慧洗衣、智能信包箱、24 小时无人店等新业态进一步丰富消费场景。

“基础供给”到“品质服务”
服务升级提升民生幸福感

以“品牌化、人性化、特色化”为导向，2025 年内蒙古确定 7 个自治区特色商业项目，呼和浩特、包头分别入选全国现代商贸流通、零售业创新提升试点。

品牌化连锁促规范，鼓励大企业输出资源，呼和浩特推动西贝、老绥元等本土品牌扩大连锁规模，华联、华润等商超优化服务，王府井奥莱、华润万象城等商业体落地，填补高品质消费空白。

人性化服务解难题，呼和浩特市织密社区家政网点，开展“家政服务进社区”活动；赤峰松山区“乐 +”品牌设零工驿站，组织“城乡用工互通”带动增收，组建社区商业联盟开展惠民活动。

特色化活动聚人气，内蒙古开展“一刻钟便民生活月”活动，呼和浩特 50 余个社区举办近百场促消费活动；乌海市举办“北京东城区老字号商品推荐活动”，打造“文化 + 消费”融合场

景。

“单一管理”到“多元共治”
管理升级激活治理新效能

通过机制创新与技术赋能，内蒙古推动生活圈治理提质增效。

多元联动建机制，赤峰松山区临潢生活圈打造“易广兴”平台，吸纳 1695 家商户，以“消费返点抵物业费”等模式形成“六方联动”共治格局。

专业运营破困局，乌海市团北、巴彦乌素街北生活圈引入“社区合伙人”，引进小修小补、养老保健等服务，破解资源短缺问题。

数字赋能提效率，呼和浩特联合美团开发“一刻钟便民生活圈动态地图”，推出“特色商业街区”“美食地图”；新城区苏雅拉生活圈开通社区小程序，呼伦贝尔建成智慧服务平台，实现“线上 + 线下”服务一体化。

从“下楼能买菜”到“在家享服务”，从“基础有保障”到“品质有提升”，内蒙古一刻钟便民生活圈的 2.0 升级，不仅是商业业态的优化，更是民生温度的传递、城市治理的进阶。

未来，内蒙古将锚定“宜居宜业、宜游宜购、宜老宜小的全龄友好型品质生活圈”目标，推动便民生活圈覆盖地级以上城市主城区及有条件的县城社区，让每一个生活圈都成为“家门口的幸福港湾”。

共赴商机

内蒙古 22 家企业
亮相第 138 届广交会第一期

本报讯(记者 张鑫)第 138 届中国进出口商品交易会(以下简称“广交会”)于 10 月 15 日至 11 月 4 日分三期在广州举办。记者从内蒙古自治区商务厅获悉，本届广交会内蒙古交易团共有 22 家企业参会，申请展位 38 个，覆盖家用电器、五金、汽车配件、工程机械、新材料及化工、通用机械及机械器具等展区。

作为中国外贸的“晴雨表”“风向标”，广交会是企业链接海外市场、展示核心实力、抢占发展先机的关键窗口。本届展会，内蒙古参展企业精心挑选携带 50 余种优质商品到会，并通过视频讲解、宣传彩页、大幅海报

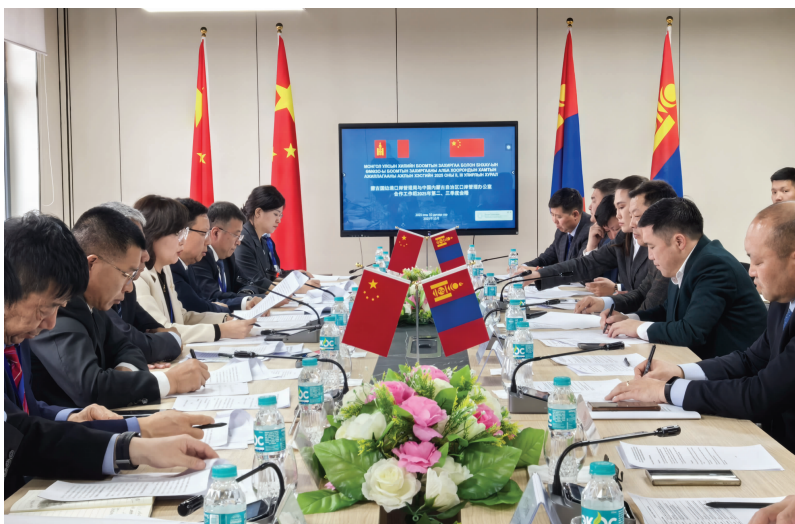
等多种形式进行广泛宣传。

10 月 15 日上午，随着本届广交会大幕开启，内蒙古交易团企业展位上，到访的境外采购商络绎不绝，内蒙古玖懋化工有限公司的展品二氯一氟尿酸钠、次氯酸钙、三氯异氰尿酸等备受采购商青睐，开展首日接待来自突尼斯、俄罗斯、马来西亚、斯里兰卡、荷兰、韩国、巴拿马等国家客户 50 人次。

据悉，本届广交会将于 11 月 4 日闭幕，内蒙古交易团将在展会期间为企业做好各项服务，同时加强对企业管理，确保圆满完成各项工作任务。

【口岸观察】

中蒙口岸合作工作组 2025 年度第二次会晤顺利召开



会议现场

本轮会晤，双方就协同努力稳定提升口岸客货运量、推进跨境铁路等基础设施互联互通、持续提升查验效率、推动蒙煤贸易政策优化、深化

5G、AGV 新型跨境运输方式合作、加快查干德勒乌拉口岸援建项目建设、拓展双边口岸贸易、推动口岸通关便利化等领域共计 23 项议题展开深入

交流和磋商，达成一致共识，并联合签订《中蒙口岸合作工作组第二次会晤会议纪要》。

会晤期间，双方先后对中蒙策克—西伯库伦口岸和甘其毛都—嘎舒苏海图口岸开展联合检查活动，重点查看了中方一侧策克集装箱场站、互市贸易区、5G 智能重卡和甘其毛都 AGV 无人驾驶、“十二进七出”海关智能卡口，以及蒙方一侧海关实验室、塔旺陶尔盖铁路、AGV 作业区(SET 公司)、集装箱站场运营情况。同时，双方实地走访蒙古国南戈壁省塔本陶勒盖(TT 矿)、乌汗呼都格煤矿(ER)，并与 ER 公司就蒙煤价格和煤炭贸易政策等进行磋商交流。

下一步，双方将持续发挥合作工作组机制作用，指导辖区内口岸采取务实举措，全力做好本次会议议定事项的落实工作，加强基础设施建设，推进通关便利化，优化工作制度，推动双边口岸领域合作再上新台阶，助力中蒙经贸实现新突破。

10 月 15 日上午，在二连浩特市向北跨境电子商务有限公司，工作人员对一件件小商品进行认真机检，这些包裹即将通过跨境电商收寄平台发往蒙古国，并在次日送到蒙古国乌兰巴托市消费者的手中。

据工作人员介绍，该平台为跨境电商企业提供了涵盖包裹揽收处理、出口申报、国际陆运、境外清关及最终派送等环节的全流程服务，为蒙古国客商和国内商家提供了可靠的物流保障。

二连浩特市向北跨境电子商务有限公司现场操作员尹智慧说：“跨境电商贸易以前不多，现在基本两天就有一车了。这些商品的量越来越多。商品到达后，我们立即扫码入库，海关派员到监管场所进行查验，力争让这些商品快进快出，尽快送到客户手中。”

在二连浩特口岸跨境电商国际运输链路打通之后，物流将商品统一运送至二连浩特跨境电商集散中心。在这里完成报关、查验等一系列流程

后，商品即可通过口岸专属的跨境电商运输专线直接发往蒙古国乌兰巴托市。

“中国—蒙古国”跨境电商国际运输链路打通以来，为外贸企业节省了超过 50% 的运输时间和费用。国内各地的商品在二连浩特集散后，统一发往蒙古国乌兰巴托市，显著提升了跨境贸易效率。目前，二连浩特市日均寄递跨境电商包裹量达 5000 个，真正实现了跨境电商商品的“次日达”。(据《内蒙古日报》

跨境电商商品「次目达」
二连浩特口岸实现

资料图片

“项”上高歌 向“新”发力
甘其毛都口岸构筑向北开放新高地

作为中蒙俄经济走廊的关键节点和陆上边境口岸型国家物流枢纽，今年以来，甘其毛都口岸以项目建设为引擎，以新质生产力为动力，加快推动口岸从单一货运通道向综合性复合型枢纽转型，筑牢高质量发展“硬支撑”，为区域经济社会高质量发展注入强劲动能。

重大项目提速
夯实高质量发展“硬根基”

走进甘其毛都口岸国门及配套功能建设项目现场，塔吊林立、焊花飞溅，主体结构已进入收尾阶段，工人正穿梭于钢筋网格间，将螺纹钢逐点固定；室内机电管线安装与装修作业同步推进。“目前总体进度已完成 70%。”项目现场负责人介绍，这座总建筑面积 2514.7 平方米的新型国门，不仅是货运通关的核心门户，更将配套特色餐饮区、文化展馆等设施，预计年通关能力可达 69.67 万人次、车辆 79.2 万辆次，为边境旅游、互市贸易等新业态发展预留了充足空间。

与国门项目同步推进的还有通关区扩能升级新建出境车辆服务区(二期)项目。在项目建设现场，工人们正忙着铺设管线、搭建管理用房框架。作为甘其毛都口岸功能升级重点项目，该项目集停车场、司机餐厅、休息区、超市、修车库、加油站等功能于一体，目

前已完成总体工程量的 50%。“二期项目建成后，不仅能改善运输人员住宿、修车、就餐条件，还能吸引更多企业选择甘其毛都口岸。”甘其毛都口岸党工委委员、副书记田桂虎介绍，该项目预计明年 7 月投用，届时将极大提升口岸承载力，让蒙古国司机“吃得放心、住得舒心、行得顺心”。

另一边，甘其毛都口岸环保型煤炭监管储存场所项目建设也在稳步推进。该项目目前已完成总体工程量的 55%，两座占地 4.6 万平方米的智能化煤棚初现轮廓。未来，桥式起重机、自动翻转机及计量装车设备将入驻其中，AGV 车辆可直接开进煤棚装卸，彻底取消传统翻箱作业中的人员与车辆转运环节。“相较于露天堆放，封闭式煤棚可将粉尘浓度降至每立方米 3~4 毫克，在提升运输效率的同时，更实现绿色低碳。”国能内蒙古甘其毛都国际能源有限责任公司储运车间副主任田苗说。

这些项目的加速落地，正是甘其毛都口岸“以项目筑基、以基建赋能”的缩影，不仅为当前过货量提供了硬件保障，更为未来向北开放大通道建设奠定了坚实基础。截至 10 月 8 日，甘其毛都口岸货运量已突破 3000 万吨，其中煤炭进口占比超八成，铜精粉进口量同比增长显著，资源通道价值进一步凸显。

智慧通关
新质生产力赋能发展新引擎

走进乌拉特海关监控指挥 center，大屏幕上实时显示着甘其毛都口岸各区域运行情况，智能卡口管理平台高效运转。“入境货车司机‘一站式’办结手续后，车辆抵达卡口仅需十几秒便自动抬杆放行。”乌拉特海关监管一科工作人员黄业添介绍，12 个入境卡口、7 个出境卡口通过数据自动比对，核验无误后，30 秒内会自动抬杆放行；若数据异常，则启动 H986 大型非侵入



甘其毛都口岸七出十二进智能卡口

式检查设备。

“以前人工核单要半小时，现在平均车辆检查时间缩短至 90 秒，真正进入了‘读秒时代’。”黄业添介绍，前 8 个月，甘其毛都口岸日均验放进出境车辆 2000 余辆次，进出口货物约 12 万吨，效率提升带来的贸易便利肉眼可见。

在智慧口岸建设中，AGV 无人驾驶跨境运输无疑是最亮眼的创新之一。在内蒙古淖尔中慧物流有限公司的监管场所里看到蓝橙相间的 AGV 车辆正沿着磁钉铺设的隐形轨道穿梭

不息。这些无人驾驶的 AGV 车辆以 25 公里的时速满载集装箱从蒙古国入境，自动完成消毒、检测、过泵等流程，全程无需人工干预。

“这是全国首例陆路口岸 AGV 跨境运输。”内蒙古淖尔中慧物流有限公司副总经理王博介绍，“一辆 AGV 单日可运输 7~8 趟，最高单日通关量达 3 万吨。”目前，中蒙双方各配置 30 辆 AGV。今年 6 月，北起蒙古国嘎顺苏海图口岸数字化集装箱港，南至我国甘其毛都口岸 AGV 智能通关及集装箱监管场所，全长 6.19 公里的无人运输通道全线贯通，实现全时段、智能化跨境运输。“相比传统车辆，AGV 运力相当于 6 辆集卡车，成本降低 75%，通关仅需 30 秒。”王博说。

绿色高效协同
激活可持续发展“新动能”

近年来，甘其毛都口岸以“生态优先、绿色发展”为引领，在保障能源动脉畅通的同时，注重绿色发展与民生改善的协同推进。

在国能内蒙古甘其毛都国际能源有限责任公司，封闭式输煤廊道高效运转，大幅减少了煤炭运输过程中的粉尘污染。“这个封闭式输煤廊道效果非常好，可以把粉尘浓度降到每立方米 3~4 毫克，有效减少了粉尘污染。”公司储运车间相关负责人介绍，“运输

效率也很高，一个外调车从进厂到出厂用时 30 分钟左右，平均能完成运输 33 吨。”

在甘其毛都口岸，让通关司机点赞的，除了通关速度、环境变化，还有服务的温度。傍晚时分，出境车辆服务区(一期)的中蒙司机之家热闹起来。超市里，蒙古国司机巴特照日格正在挑选着零食。“以前在路边等活儿，吃饭睡觉都不方便，现在建设了司机之家，不但停车方便，商店、理发店、健身设施、宿舍等啥都有，第二天跑车更有劲儿了！”巴特照日格说。

在口岸嘉易达招工之家的宿舍里，热水器、洗衣机一应俱全，竞技室、职工书屋等功能齐备，有效满足了运输人员和口岸职工的各项生活需求。而正在建设中的出境车辆服务区(二期)项目将进一步升级这些功能：新增的修车库、加油站能解决车辆维护难题，扩展的休息区能让更多司机安心停留，配套的商业设施更将吸引周边商户聚集，形成口岸“服务生态圈”。

“我们不仅要建好‘硬设施’，更要做好‘软服务’。”甘其毛都口岸管委会副主任、工会联合会主席秦瑞强介绍，“口岸工会组织将持续完善，为司机和职工提供权益保障。我们定期开展的‘口岸开放日’活动，会邀请蒙古国客商、司机代表座谈，收集意见建议并快速落实，让‘国门温度’更‘具体’。”

(杨阳 张静 齐鸿雁 张杰)