

便利“入圈” 幸福“出圈”

# 内蒙古一刻钟便民生活圈向2.0版升级跨越

本报记者 张鑫

一刻钟便民生活圈，一头连着百姓日常生活，一头系着城市功能品质、是破解群众“急难愁盼”、畅通城市经济微循环的关键民生工程。近年来，内蒙古以“试点带动、典型引路、全面推进”为路径，聚焦业态、服务、管理“三个升级”，推动便民生活圈从“基础覆盖”向“品质提升”的2.0阶段跨越。目前，呼和浩特市典型做法入选商务部推广案例，包头市获评全国第二批全域推进先行区试点，建设成效显著。

截至目前，内蒙古已确定10个试点城市、2个全域推进先行区试点，累计建成254个便民生活圈，覆盖534个社区，服务居民超607万人，带动就业56.2万人，居民综合满意度突破90%，为后续扩围升级筑牢坚实基础。

## “基本保障”到“多元供给”业态升级满足全场景需求

围绕居民生活刚需，内蒙古以“缺什么补什么”为原则，将传统“一店一早、一菜一修、一老一小”拓展为“八个一”业态，新增“一收一洗”服务，全面覆盖基础生活需求。

“一店一早”织密便利网，全区推动4002个便利店、2052个综合超市、5795个早餐店进驻社区。其中，呼和浩特市新增535家品牌连锁便利店，同

步开设近200家“红蜂驿站”；乌海市1470家早餐店与400余家便利店形成联动，让“热乎早餐+便捷采购”成为居民下楼即得的生活标配。

“一菜一修”破解民生难，内蒙古建成712个标准化菜市场、3916家生鲜店、2028个维修点。呼和浩特市投入千余万元专项资金，建设300家普惠民生菜店；包头市平均每个生活圈配备11.5个菜店、4.5个维修点，真正实现“买菜、修物不出圈”。

“一老一小”传递民生暖，布局580个养老站点、519个家政店、671个托育机构。鄂尔多斯“桑榆香厨”年服务超80万人次，呼伦贝尔建成185个惠民食堂；乌海市“萌宝驿站”托位数高于自治区平均水平，乌兰察布市“青少年托管中心”缓解家庭托育压力。

“一收一洗”拓展服务链，呼和浩特市设300个再生资源回收站点；包头市新增245个公共充电桩，助力绿色发展。

在此基础上，内蒙古进一步发展品质提升类业态与新业态新模式。文化休闲领域，建成322个新式书店、638个健身房，呼和浩特新建480片笼式足球场，锡林郭勒盟打造见口袋公园；特色餐饮领域，呼伦贝尔打造10个特色餐饮街区，兴安盟阿尔山市“潮嗨巷”融合消费帮扶；康养服务领域，赤峰松山区养老服务提供上

门服务，呼伦贝尔园丁社区建一站式康养综合体。同时，赤峰“龙乡甄选”、呼伦贝尔“百鲜驾到”等平台推动即时零售发展，智慧洗衣、智能信包箱、24小时无人店等新业态进一步丰富消费场景。

## “基础供给”到“品质服务”服务升级提升民生幸福感

以“品牌化、人性化、特色化”为导向，2025年内蒙古确定7个自治区特色商业项目，呼和浩特、包头分别入选全国现代商贸流通、零售业创新提升试点。

品牌化连锁促规范，鼓励大企业输出资源，呼和浩特推动西贝、老绥元等本土品牌扩大连锁规模，华联、华润等商超优化服务，王府井奥莱、华润万象城等商业体落地，填补高品质消费空白。

人性化服务解难题，呼和浩特市织密社区家政网点，开展“家政服务进社区”活动；赤峰松山区“乐+”品牌设零工驿站，组织“城乡用工互通”带动增收，组建社区商业联盟开展惠民活动。

特色化活动聚人气，内蒙古开展“一刻钟便民生活月”活动，呼和浩特50余个社区举办近百场促消费活动；乌海市举办“北京东城区老字号商品推荐活动”，打造“文化+消费”融合场

景。

## “单一管理”到“多元共治”管理升级激活治理新动能

通过机制创新与技术赋能，内蒙古推动生活圈治理提质增效。

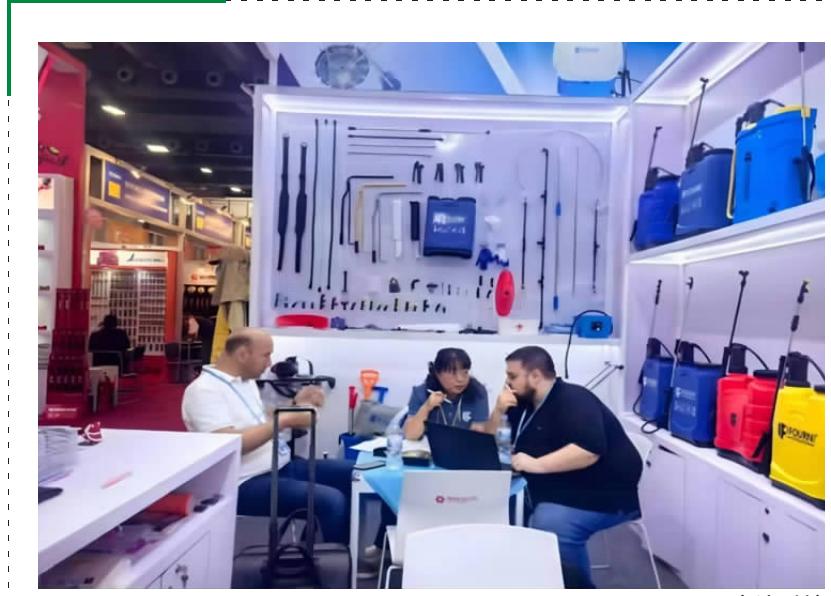
多元联动机制，赤峰松山区临潢生活圈打造“易广兴”平台，吸纳1695家商户，以“消费返点抵物业费”等模式形成“六方联动”共治格局。

专业运营破困局，乌海市团北、巴彦乌素街北生活圈引入“社区合伙人”，引进小修小补、养老服务等服务，破解资源短缺问题。

数字赋能提效率，呼和浩特联合美团开发“一刻钟便民生活圈动态地图”，推出“特色商业街区”“美食地图”；新城苏雅拉生活圈开通社区小程序，呼伦贝尔建成智慧服务平台，实现“线上+线下”服务一体化。

从“下楼能买菜”到“在家享服务”，从“基础有保障”到“品质有提升”，内蒙古一刻钟便民生活圈的2.0升级，不仅是商业业态的优化，更是民生温度的传递、城市治理的进阶。

未来，内蒙古将锁定“宜居宜业、宜游宜购、宜老宜小的全龄友好型品质生活圈”目标，推动便民生活圈覆盖地级以上城市主城区及有条件的县城社区，让每一个生活圈都成为“家门口的幸福港湾”。



交流对接

## 内蒙古22家企业亮相第138届广交会第一期

本报讯(记者 张鑫)第138届

中国进出口商品交易会(以下简称“广交会”)于10月15日至11月4日分三期在广州举办。记者从内蒙古自治区商务厅获悉，本届广交会内蒙古交易团共有22家企业参会，申请展位38个，覆盖家用电器、五金、汽车配件、工程机械、新材料及化工、通用机械及机器器具等展区。

作为中国外贸的“晴雨表”“风向标”，广交会是企业链接海外市场、展示核心实力、抢占发展先机的关键窗口。

本届展会，内蒙古参展企业精心挑选携带50余种优质商品到会，并通过视频讲解、宣传彩页、大幅海报等多种形式进行广泛宣传。

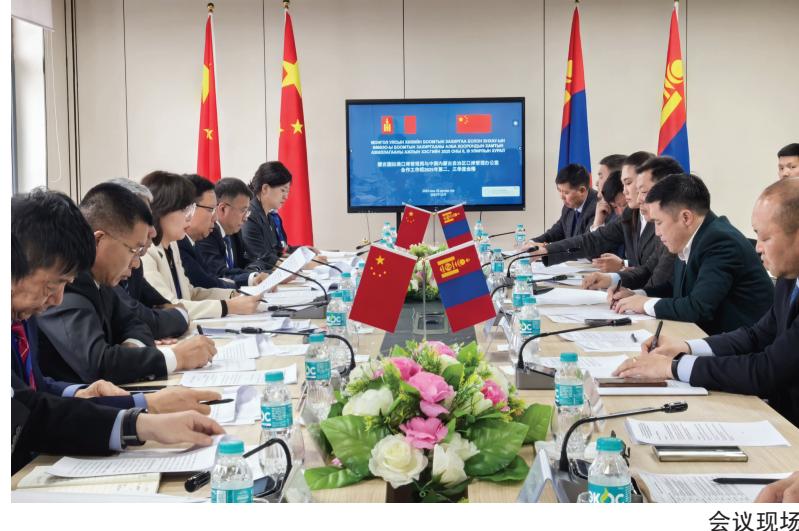
10月15日上午，随着本届广交

会大幕开启，内蒙古交易团企业展位上，到访的境外采购商络绎不绝，内蒙古欧懋化工有限公司的展品二氯一氟尿酸、次氯酸钙、三氯异氰尿酸等备受采购商青睐，开展首日接待来自突尼斯、俄罗斯、马来西亚、斯里兰卡、荷兰、韩国、巴拿马等国家客户50人次。

据悉，本届广交会将于11月4日闭幕，内蒙古交易团将在展会期间为企业做好各项服务，同时加强对企业管理，确保圆满完成各项工作任务。

## 【口岸观察】

### 中蒙口岸合作工作组2025年度第二次会晤顺利召开



交流和磋商，达成一致共识，并联合签订《中蒙口岸合作工作组第二次会晤会议纪要》。

会晤期间，双方先后对中蒙策克—西伯库伦口岸和甘其毛都—嘎舒苏海图口岸开展联合检查活动，重点查看了中方一侧策克集装箱场站、互市贸易区、5G智能重卡和甘其毛都AGV无人驾驶，“十二进七出”海关智能卡口，以及蒙方一侧海关实验室、塔旺陶乐盖铁路、AGV作业区(SET公司)、集装箱场站运营情况。同时，双方实地走访蒙古国南戈壁省塔本陶勒盖(TT矿)、乌汗呼都格煤矿(ER)，并与ER公司就蒙煤价格和煤炭贸易政策等进行磋商交流。

下一步，双方将持续发挥合作工作机制作用，指导辖区内口岸采取务实举措，全力做好本次会议议定事项的落实工作，加强基础设施建设，推进通关便利化，优化工作制度，推动双边口岸领域合作再上新台阶，助力中蒙经贸实现新突破。

本轮会晤，双方就协同努力稳定提升口岸客货运量、推进跨境铁路等基础设施互联互通、持续提升查验效率、推动蒙煤贸易政策优化、深化

5G、AGV新型跨境运输方式合作、加快查干德勒乌拉口岸援建项目建设、拓展双边口岸贸易、推动口岸通关便利化等领域共计23项议题展开深入

## “项”上高歌 向“新”发力 甘其毛都口岸构筑向北开放新高地

### 智慧通关 新质生产力赋能发展新引擎

走进乌拉特海关监控指挥中心，大屏幕上实时显示着甘其毛都口岸各区域运行情况，智能卡口管理平台高效运转。“入境货车司机‘一站式’办结手续后，车辆抵达卡口仅需十几秒便自动抬杆放行。”乌拉特海关监管一科工作人员黄业添介绍，12个入境卡口、7个出境卡口通过数据自动比对，核验无误后，30秒内会自动抬杆放行；若数据异常，则启动H986大型非侵入

式检查设备。

“以前人工核单要半小时，现在平均车辆检查时间缩短至90秒，真正进入了‘读秒时代’。”黄业添介绍，前8个月，甘其毛都口岸日均验放进出境车辆2000余辆次，进出口货物约12万吨，效率提升带来的贸易便利肉眼可见。

在智慧口岸建设中，AGV无人驾驶跨境运输无疑是最重要的创新之一。在内蒙古淖尔中慧物流有限公司的监管场所里看到蓝橙相间的AGV车辆正沿着磁钉铺设的隐形轨道穿梭

不息。这些无人驾驶的AGV车辆以25公里的时速满载集装箱从蒙古国入境，自动完成消毒、检测、过泵等流程，全程无需人工干预。

“这是全国首例陆路口岸AGV跨域运输。”内蒙古淖尔中慧物流有限公司副总经理王博介绍，“一辆AGV单日可运输7~8趟，最高单日通关量达3万吨。”目前，中蒙双方各配置30辆AGV。今年6月，北起蒙古国嘎苏海图口岸数字化集装箱港，南至我国甘其毛都口岸，AGV智能通关及集装箱监管场所，全长6.19公里的无人运输通道全线贯通，实现全时段、智能化跨域运输。

“相比传统车辆，AGV运力相当于6辆集卡车，成本降低75%，通关仅需30秒。”王博说。

### 绿色高效协同 激活可持续发展“新动能”

近年来，甘其毛都口岸以“生态优先、绿色发展”为引领，在保障能源动脉畅通的同时，注重绿色发展与民生改善的协同推进。

在国能内蒙古甘其毛都国际能源有限责任公司，封闭式输煤廊道高效运转，大幅减少了煤炭运输过程中的粉尘污染。“这个封闭式输煤廊道效果非常好，可以把粉尘浓度降到每立方米3~4毫克，有效减少了粉尘污染。”公司储运车间相关负责人介绍，“运输

效率也很高，一个外调车从进厂到出厂用时30分钟左右，平均能完成运输33吨。”

在甘其毛都口岸，让通关司机点赞的，除了通关速度、环境变化，还有服务的温度。傍晚时分，出境车辆服务区(一期)的中蒙司机之家热闹起来。超市里，蒙古国司机巴特照日格正在挑选着零食。“以前在路边等活儿，吃饭睡觉都不方便。现在建设了司机之家，不但停车方便，商店、理发店、健身设施、宿舍等啥都有，第二天跑车更有劲儿了！”巴特照日格说。

在口岸嘉易达职工之家的宿舍里，热水器、洗衣机一应俱全，竞技室、职工书屋等功能齐备，有效满足了运输出入人员和口岸职工的各项生活需求。而正在建设中的出境车辆服务区(二期)项目将进一步升级这些功能，新增的修车库、加油站能解决车辆维护难题，扩展的休息区能让更多司机安心停留，配套的商业设施将吸引周边商户聚集，形成口岸“服务生态圈”。

“我们不仅要建好‘硬设施’，更要做好‘软服务’。”甘其毛都口岸管委会副主任、工会联合会主席秦瑞强介绍，“口岸工会组织将持续完善，为司机和职工提供权益保障。我们定期开展的‘口岸开放日’活动，会邀请蒙古国客商、司机代表座谈，收集意见建议并快速落实，让‘国门温度’更‘具体’。”

(杨阳 张静 齐鸿雁 张杰)

作为中蒙俄经济走廊的关键节点和陆上边境口岸型国家物流枢纽，今年以来，甘其毛都口岸以项目建设为引擎，以新质生产力为动力，加快推动口岸从单一货运通道向综合性复合型枢纽转型，筑牢高质量发展“硬支撑”，为区域经济社会高质量发展注入强劲动能。

### 重大项目提速 夯实高质量发展“硬根基”

走进甘其毛都口岸国门及配套设施项目建设现场，塔吊林立、焊花飞溅，主体结构已进入收尾阶段，工人正穿梭于钢筋网格间，将螺纹钢逐点固定；室内机电管线安装与装修作业同步推进。“目前总体进度已完成70%。”项目现场负责人介绍，这座总建设面积25147平方米的新型国门，不仅是货运通关的核心门户，更将配套特色餐饮区、文化展馆等设施，预计年通关能力可达69.67万人次/年、车辆79.2万辆次，为边境旅游、互市贸易等新业态发展预留了充足空间。

与国门项目同步推进的还有通关区扩能升级新建出境车辆服务区(二期)项目。在项目建设现场，工人们正忙着铺设管绞、搭建管理用房框架。作为甘其毛都口岸功能升级重点项目，该项目集停车场、司机餐厅、休息区、超市、修车库、加油站等功能于一体，目



甘其毛都口岸七出十二进智能卡口



## 跨境电商商品「次日达」 二连浩特口岸实现

资料图片