

「新」约进「博」会 动内蒙古

在第八届中国国际进口博览会上，来自东部沿海地区的招商代表们在内蒙古展馆发现，传统印象中的资源大省正展现出全新面貌。

在消费品展区内蒙古馆，江苏省泰州市堰材招商引资有限公司招商专员刘秋官被氢能装备模型吸引。作为专程来进博会寻找新能源合作机会的招商专员，他坦言这次偶遇彻底颠覆了自己对内蒙古的认知。

刘秋官说：“说实话超乎想象，内蒙古现在转型做得很好。苏州、南通这边，我们也有一些做氢能项目的企业资源，跟内蒙古的一些资源可以整合，发挥‘1加1大于2’的裂变效应。”

慕帆能源科技有限公司戴军表示，这次带来了三款产品，都是适应于我国未来零碳园区建设的能源装备产品，通过这次展会，希望能扩大市场销售。进博会开幕前，内蒙古自治区商务部门围绕内蒙古发展战略，系统梳理了各盟市的招商需求，此次派出多支招商小分队，主动对接全球优质企业资源。从人工智能到数字工业，招商团队瞄准研发实力突出的龙头企业，开展精准对接，推动合作意向落地。

一边是新能源装备制造的硬实力，一边是主动“走出去”对接全球资源的开放姿态。本届进博会，内蒙古展现出推动高质量发展的多维形象。

内蒙古自治区商务厅投资合作促进中心副主任刘春晖表示，本次组织了包括新能源、新材料、低空经济、数字经济等20余家企业的新产品、实物及模型，进一步展示了内蒙古的新质生产力，希望进一步促进投资合作发展。

(来源:内蒙古新闻联播)



展览展示

签约8个项目揽资6.72亿元 包头市外资外贸项目对接会在上海举办

本报讯(记者 张鑫 李姝廷)乘着开放东风，共筑合作蓝图。11月6日，以“绿色转型促升级·跨境合作筑未来”为主题的包头市外资外贸项目对接会在上海成功举办。活动邀请40余家优质企业参会，现场集中签约8个重点项目，计划投资额达6.72亿元，为包头市开放型经济高质量发展注入强劲新动能。

会上，包头市商务局局长石丽娜以“市情、优势、机遇、保障”为核心开展专题推介。她通过翔实的数据支撑，系统展现了包头在区位交通、资源禀赋、产业基础等方面的优势；结合政策红

利精准解读投资机遇，向全球企业家发出“投资包头、共享机遇、共赢未来”的诚挚邀约，让在场企业对包头的发展潜力有了全面认识。

“包头不仅是底蕴深厚的工业重镇，更是兼具产业厚度、创新活力与开放诚意的投资沃土——这座城市从不止步于‘吃老本’，而是以绿色转型为笔、以产业升级为墨，持续书写现代化产业体系的新答卷。”大商汇产业集团董事长王成的评价，道出了包头的独特吸引力。

为全面展示区域发展活力，包头市昆都仑区、青山区、达茂旗作为地区代

表分别开展推介。昆都仑区聚焦先进制造业和稀土应用产业亮出家底，青山区围绕汽车和新材料产业链配套释放机遇，达茂旗立足农畜产品出口和跨境物流彰显特色，多维度呈现包头不同区域的产业定位与发展潜力，坚定了企业投资信心。

“这场座谈不仅让我们了解了包头的产业家底，更感受到了政府‘想企业之所想、急企业之所急’的服务诚意。我们计划尽快赴包实地考察，推动合作落地。”上海拼那克科技企业负责人奥斯卡波的表态，道出了现场企业的共同心声。

对接会落幕，开放合作再启新程。包头市商务局相关负责人表示，将以此

11月5日至10日，在上海举办的中国国际进口博览会上，满洲里市以“展示特色、链接资源、促进合作”为目标，以“设展+推介”双线联动模式，充分展现边境口岸“明珠”魅力，本地特色企业精彩亮相进博会内蒙古馆，同步召开外商投资宣传推介会，为外资引入与区域合作搭建高效桥梁。

在内蒙古馆展区，满洲里市三家本土企业聚焦自身核心优势，通过实物展示、图文讲解、现场试吃等形式，集中呈现特色产品。展示了满洲里市优质农畜产品、民族手工艺品等，生动传递产业发展潜力与投资价值，吸引众多境内外客商驻足咨询。多媒体大屏幕循环播放城市宣传片与重点园区推介视频，生动展现城市交通枢纽优势、产业布局规划及营商环境亮点。

依托进博会平台的资源集聚效

应，11月7日上午，满洲里市举办“中俄边境明珠·合作共赢高地”外商投资宣传推介会，会议邀请ABB工程有限公司、特斯拉公司、苏美达香港有限公司等多家知名企业代表参会。

推介会上，满洲里市边境经济合作区、中俄互市贸易区、综合保税区、文体旅游广电网共同发力，分别聚焦满洲里“区位+政策+产业”三重优势，重点推介了涵盖跨境物流、进出口贸易、文化旅游等方面内容，详细解读满洲里市的区位优势、政策红利、产业布局及营商环境优化举措。

此次进博会期间的系列活动，让满洲里市本土企业走出区域、对接全球资源，更通过精准推介与互动交流，有效提升城市对外资的吸引力，为后续深化国际合作、推动产业升级，注入新动能，助力满洲里持续擦亮边境口岸“明珠”名片。

(来源:满州里商务局)



专题推介

次活动为起点，从筑牢项目服务保障、拓宽开放合作渠道、夯实产业升级硬支撑三方面发力，推动重点产业与外资外

贸企业深度协同，加快产业链补链强链，提升产业国际化水平，为打造北疆开放新高地筑牢根基。

【口岸观察】

再创历史峰值 策克口岸过货量突破2600万吨



策克口岸

今年以来，阿拉善盟积极融入国家向北开放重要桥头堡建设，不断深化中蒙经贸合作，着力推动口岸经济高质量发展，稳步提升口岸货运量。截至11月5日，策克口岸年度通关过货量突破2600万吨，同比增长25.7%，提前56天完成年度目标，再创口岸开关33年来的历史峰值。

策克口岸是中蒙俄经济走廊的重要通道，也是内蒙古自治区向北开放的重要桥头堡之一。今年以来，阿拉善盟持续加强策克口岸基础设施建设，不断提高服务水平，深化政企合作，优化通关流程，推动口岸过货量稳步增长。提升“十进六出”查验通道智能化水平，推广智能卡口应用，常态化运行AGV无人驾驶，并投入首批新能源重卡，通关模式向多元化、智能化升级。建成超宽货物出口专用通道，升

级车道、地磅及智能卡口设备，推出“大型设备绿色通道”等定制化服务，具备承接400吨级以上超限设备跨境运输能力。同时，健全跨部门协同联动，对内紧密联动属地联检部门及进出口企业，对外协调蒙方联检单位及相关职能部门，建立实时信息共享机制，精准开展跨境车辆疏导与交通保障。创新通关服务新路径，推行联检部门“联合查验”、监管场所“查检合一”模式，提供境外煤炭检验采信服务，实现跨境车辆“速检速放、速卸速走”，全面提升全流程通关运行效率。

阿拉善盟将继续依托区位优势与资源优势，持续优化营商环境，提升贸易便利化水平，拓展多元化贸易业态，在深化中蒙经贸合作、推动区域经济协同发展上发挥更大作用，为地区高质量发展注入持久动力。

(孟燕)

满洲里海关保障冬季果蔬抢“鲜”出口

初冬时节，内蒙古满洲里公路口岸气温已降至零下十摄氏度，但在满洲里公路口岸的海关监管现场，却是一派热火朝天的景象。一辆辆满载着新鲜彩椒、番茄、黄瓜的货运卡车完成海关监管查验后，缓缓驶出国门，发往海外市场。据满洲里海关统计，今年1—9月，经满洲里公路口岸出口果蔬25.7万吨、贸易值19.7亿元，同比分别增长38.9%、44.8%。

低温对冬季果蔬监管作业提出了更高要求，为确保新鲜果蔬在极寒条

件下能够“零冻损、快通关”，满洲里海关所属满洲里十八里海关量身定制监管服务方案，积极推动口岸查验暖库等基础设施建设，打造了一条贯穿始终的“保温+提速”绿色通道。

一方面，在进出口鲜活易腐农产品绿色通道基础上，叠加“提前申报”“预约查验”等便利化通关措施，优先办理出口果蔬查验及放行手续，确保监管车辆“随到随查、即查即放”，最大限度压缩果蔬在极寒环境下的暴露时间，锁住“鲜度”与“温度”。另一方

面，发挥TIR运输模式“一箱到底、灵活便捷”优势，服务保障TIR中国车冷链运输出口水果顺利通关，支持企业灵活选择运输方式，助推口岸外贸高质发展。

此外，该关还主动为企业提供境外植物检疫准入政策更新、技术标准变动等信息，指导企业应对国外技术性贸易措施，有效减少贸易风险。

满洲里十八里海关查验科科长周剑表示：“随着冬季来临，国际市场对我国反季节蔬菜的需求持续旺盛。我

(方清华 周剑)

“请出示相关证件，准备查验！”清晨6点，乌力吉口岸货运查验通道已一片忙碌。执勤民警上前核验证件、核查信息，伴随着智能设备的提示音，满载援建物资的货车顺利出境。

今年以来，乌力吉口岸累计查验出入境人员4976人次、车辆1217辆次，成功保障2961.531吨援建物资顺利出境，货运量同比增长509.72%，各项数据均创历史新高纪录。

乌力吉口岸作为阿拉善盟第二个边贸新通道，2021年实施首次临时开放，积极融入共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设，全力以赴推进援建蒙古国查干德勒乌拉口岸项目进程。今年4月23日，乌力吉口岸实施临时通关开放，助力蒙方完成临时货物监管区及供电、供水、亮化工程建设。

为提升通关承载能力，乌力吉边检站依托口岸建设升级契机，同步完成智能查验系统部署，实现出入境人员证件自动核验、车辆信息精准比对，大幅缩短单辆车查验时间。

针对今年口岸临时通关及全年临时开放的新要求，乌力吉边检站推行“7×12小时”勤务模式，民警每日提前1小时到岗调试设备、梳理当日

通关计划，延后1小时核查数据、复盘勤务细节，日均查验时长超14小时。“最早的出境车辆凌晨6点就到港，最晚查验结束已经到了傍晚。”据执勤一队教导员吐明嘎如介绍，高温天里，民警每半小时轮岗补水，到了寒冬深夜，便顶着风雪逐车严格检查，确保通关“零延误”。

为进一步提升通关效率，乌力吉边检站联合海关、税务、口岸管委会等联检单位开展全流程通关演练3次，打通部门间信息壁垒，创新“边检+海关”联勤机制，实现“一次查验、双向放行”。

“我们将持续深化智慧边检建设，同步推进二期执勤设施升级，完善联检勤务单位协同机制，针对口岸扩建后的通关需求优化勤务模式，以更精准的监管、更高效的服务，护航口岸成为向北开放的‘黄金通道’。”乌力吉边检站政治委员孟黎明说。

(孟燕 成都 卢鑫)



通关检查

甘其毛都口岸“十四五”货运量突破1.35亿吨

近日，从乌拉特海关获悉传来消息，截至今年9月底，“十四五”期间，甘其毛都口岸累计货运量已突破1.35亿吨，这一亮眼数据，彰显出该口岸蓬勃的发展活力与强大的贸易潜力。

甘其毛都口岸作为中蒙俄经济走廊的关键节点和我国陆上边境口岸型

国家物流枢纽，是对蒙进口矿产品极为便捷的陆上通道，其货运量在内蒙古14个沿边口岸中占比达1/3，战略地位举足轻重。今年前三季度，口岸货运量已接近3000万吨，正以昂扬的姿态向历史新高发起有力冲刺。

口岸的快速发展离不开一系列创

新举措的强力支撑。乌拉特海关在全国公口岸率先推行智能卡口验放车辆模式，实现了卡口自动过磅抬杆，每辆车过卡时长仅需十几秒，现场无人值守、海关远端监管成为现实，通关效率得到质的飞跃。

“以前担心口岸偏远，货运量有限，没

想到如今通关如此高效便捷。”在口岸工作数年的海关员边琦感慨道。

在跨境运输领域，甘其毛都口岸同样展现出强大的创新实力。2022年7月16日，口岸首创AGV(通过自动导引运输车)跨境运输模式，开启了跨境运输的新篇章。AGV从蒙方吊装重

箱后，依靠地下埋设的磁钉精准引导，沿专用通道自动行驶，入境后直接抵达我方监管作业场所，进行交互往返作业。截至今年10月底，AGV累计运输出口货物已达960万吨，为口岸货运量的增长注入了强劲动力。

基础设施建设是口岸发展的坚实保障。今年5月14日，甘其毛都口岸跨境铁路正式开工建设，这是时隔70年，中蒙两国携手建设的第2条跨境铁路。该线路全长9.91公里，预计2027年完工，通车后运力可达3000万吨，将进一步提升口岸的运输能力和贸易规模。

图古斯毕力格