

粮安年丰 内蒙古发力“吨粮田”建设

本报记者 张鑫

在内蒙古的广袤田野上农机轰鸣，秋粮收获进入尾声，预计秋粮11月初全面完成收获。在得益于农业机械化水平较去年提升8个百分点的同时，全区克服高温干旱、局部连阴雨等多重灾害，再次实现丰收，为国家粮食安全交出北疆答卷。

农业机械化的深度普及，为内蒙古秋收按下“快进键”。在赤峰市红山区文钟镇三眼井村，红色的联合收割机在田间往来穿梭，仅数十分钟就能完成一片玉米地的摘穗、剥皮、秸秆粉碎还田作业，金灿灿的玉米棒通过卸粮装置直接输送至随行转运车。“以前人工收玉米，几亩地得忙好几天，现在机械化作业，几百亩地几天就搞定，又好又快！”种植大户孙文辉捧着饱满的玉米棒喜笑颜开。今年，内蒙古农机跨区作业高效推

进，大型联合收割机、智能整地机等现代农机装备广泛应用，让秋收从“体力活”变“技术活”，极大提升收获效率，确保颗粒归仓。

面对高温干旱、局部连阴雨的双重挑战，内蒙古以技术创新与防灾减灾措施实现灾年夺丰收。大面积推广滴灌技术，精准调控水资源利用，结合光热资源优势推动粮食单产提升。赤峰市通过打造玉米单产提升示范区，推广玉米密植高产精准调控、无膜浅埋滴灌等先进技术，今年玉米单产首次突破1300公斤大关。

同时，良种推广力度持续加大，当地谷子品种入选国家农作物优良品种推广目录，玉米品种入选自治区主导品种数量居内蒙古首位，为增产筑牢品种根基。

政策保障与“吨粮田”建设持续夯

实丰收根基。近年来，内蒙古连续实施“吨粮田”建设行动，2024年粮食总产量达820.1亿斤，实现“二十一连丰”，增量居全国第3位。

近日，在通辽市整体推进玉米大面积单产提升核心示范区，沉甸甸的玉米穗压弯枝头，区市县三级专家组现场实测收产的数字令人振奋：1095公斤/亩！这一成绩一举刷新当地玉米单产纪录，让“吨粮田”从塞北农户的期盼变为现实，更带来了真金白银的增收实效。

金色希望满田畴，北疆粮仓根基牢。

从传统农业到现代农业的跨越，从靠天吃饭到科技赋能的转变，内蒙古以机械化、智能化、标准化的农业发展路径，为保障国家粮食安全贡献草原力量，用丰收答卷诠释“把饭碗牢牢端在自己手中”的使命担当，在北疆大地上为大国粮安写下浓墨重彩的篇章。

前三季度内蒙古推广新能源汽车19.18万辆

据内蒙古自治区工信厅消息：今年前三季度，我区共推广新能源汽车19.18万辆，同比增长118.7%。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。近年来，我区把新能源汽车推广应用工作作为缓解能源和环境压力、促进汽车产业转型升级的重要举措，先后印发了《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》《内蒙古自治区电动重卡推广应用实施

方案》等多个政策性文件，持续加大新能源汽车推广应用力度。

截至今年9月底，全区新能源汽车监管平台累计接入新能源汽车40.36万辆，其中新能源纯电动汽车17.39万辆、插电混动汽车22.97万辆；新能源汽车累计行驶里程68.56亿公里，节油量6.08亿升，耗电量22.86亿度，实现碳减排272.8万吨。

(康丽娜)

包头以“满弓紧弦”姿态推进重大项目建设

11月的北疆，寒风渐起，而包头这片热土上却热潮涌动。在全年目标任务进入最后两个月决战冲刺的关键时刻，这座老工业基地正以“满弓紧弦”的姿态，在高质量发展的道路上全速奔跑。

11月6日，在白云鄂博矿区巴润工业园内，吊臂高擎、管材有序布设，机械轰鸣、工人紧密配合。项目现场，国内领先的大规模、长距离输氢管道工程正在加紧推进。这条全长195公里的“能源动脉”，总投资11.26亿元，建成后将使绿氢运输成本从当前的13元/公斤降至3元/公斤以下，极大提升绿氢的市场竞争力。目前，包头市已集聚近200家产业链头部企业，形成从制氢、储运、加注到多元应用的完整产业链。

与此同时，达茂旗的广袤草原上，总投资59.88亿元的包头铝业达茂旗120万千瓦新能源项目已实现全容量并网。这个创造国内外同行业三项纪录的超级工程，构建了国内首家包含自备火电、异地新能源、园区绿电直供的复杂“源网荷储一体化”系统，年平均发电量约35亿千瓦时，相当于节约124.9万吨标准煤，减少二氧化碳年排放约300万吨。

在东河区，物流产业“加速发展迎来期”。中洲新能源智慧物流港已完成建设并投产，为年运输煤炭500余万吨的重卡提供新能源动力；现代智慧冷链物流建设项目冷库容量将达3.6万立方米，服务范围覆盖整个呼包鄂城市群；交投空港冷链物流园项目预计形成年25万吨左右冷链物流量。这些项目共同勾勒出包头作为区域物流枢纽的

清晰图景。

项目建设的“加速度”，离不开营商环境的“硬支撑”。包头市发改委会同金融监管分局建立的支持小微企业融资协调工作机制成效显著，目前已走访5类经营主体22.1万户，累计授信509亿元，累计贷款357.7亿元。公共资源交易领域“信用赋能一诺畅行”创新举措通过推行信用承诺制、拓展“信易+”应用等举措，为8755家企业减少资金占用8.95亿元。

近日，内蒙古瑞达环保有限公司专程向九原区民营经济服务中心送来锦旗，感谢其精准解决企业面临的融资和土地要素保障难题。这一暖心场景正是包头创新服务方式、优化营商环境的生动缩影。通过建立“企业拉问题单子、政府来解题”的工作机制，已形成问题收集、分办、解决、反馈的完整闭环，着力破解影响企业发展的各类难题。

当前，包头正以“奋战六十天”的拼搏姿态，全力以赴推进重大项目建设。从氢能产业跻身国家“双试点”，到铝业新能源项目创下多项纪录，再到物流产业迎来“加速期”，这些实实在在的重大项目、突破性的产业进展，正在为老工业基地注入新质生产力的鲜活基因。包头市发展改革委有关负责人表示，将充分发挥联审联批工作机制和专项工作组作用，全面推动“容缺受理、并联办理”，确保重大项目加快落地建设，做好“冬施工程”，压实各区域责任，千方百计完成年初既定目标。

(蔡冬梅 梁彦强)



资料图片

传承中华文化 弘扬中华文明·地域与美食

冬储菜里，鄂尔多斯红葱真提味

本报记者 王丰

初冬时节，天气一天比一天冷了起来，和往年一样，这个时候又进入了储菜期，大葱、大白菜、土豆再次走上街头，走进社区，成为市民选购的冬储菜。

南方人喜欢吃小葱，细细的小葱苗儿切成小小的段儿，称之为“香葱圈”，煮阳春面、煮馄饨，或是做咸味儿的汤食，捏一小撮儿香葱撒上去，秀秀气气。这体现出南方人的精细。

北方四季分明，北方人也通常性格更豁达，他们说到葱就喜欢直接叫“大葱”，这个名儿更形象，因为北方人吃葱吃的最多的就是大葱。

大葱有好多种，最多见的有两种，一种是葱白子比较长的叫做长白子葱，多产自山东。另一种葱白短小且发红，称之为红葱。在内蒙古，鄂尔多斯市准格尔旗和呼和浩特市毕克

齐的红葱较为有名。

鄂尔多斯红葱，又称寒葱、冬葱，是一种特产于鄂尔多斯市的分葱类型蔬菜作物。

鄂尔多斯红葱的葱白外皮呈现紫红色，富含多种对人体有益的营养成分，以其辛辣浓香的口感而深受当地人喜爱，常用于调味增香、去腥提味，尤其是作为馅料时更显美味。

这种红葱具有较强的耐旱、耐寒和耐轻度盐碱的特性，适应性强，秋季收获后常被储存供冬季和春季食用，并在本地及周边地区市场上广泛交易，甚至远销外地，是鄂尔多斯市极具地方特色的农产品之一。

鄂尔多斯田多水少、丘多土少，境内48%的土地是沙漠沙地。因大量土地在沙漠边缘，以沙梁旱地为主，许多农作物都不适种，只有红葱经过了物竞天择，成为鄂尔多斯地区农产

品的一大特色。

近年来，为了给红葱产品提升科技含量、提高成活率，鄂尔多斯从基质土的防虫防病到育苗期的科学管护均有成效，为鄂尔多斯红葱的健康茁壮成长打好基础。

同时，鄂尔多斯也在推进红葱的产业化进程，为乡村振兴提供特色产业支撑。

2021年，“鄂尔多斯红葱”通过农业农村部国家地理标志认证，2022年，入选全国名特优新农产品名录。

相当于2.8亿户家庭一年用电量 内蒙古特高压电网外送电量 突破8000亿度

据国网内蒙古东部电力公司消息，截至11月5日零时，内蒙古通过“五交三直”8条特高压输电通道累计外送电量达8039.07亿度，相当于2.8亿户家庭一年用电量，累计减少原煤消耗约2.7亿吨，减排二氧化碳约7亿吨，为落实国家“西电东送”战略、保障国家能源安全、推进“双碳”目标落地提供了重要支撑。

作为国家重要的能源和战略资源基地，内蒙古特高压电网建设与国家能源战略布局高度协同，自2016年8月全区第一条特高压输电通道（锡盟—山东1000千伏特高压交流输变电工程）投运，到2024年10月全区第八条特高压输电通道（张北—胜利1000千伏特高压交流输变电工程）投运，再到2024年10月全区第八条特高压输电通道（张北—胜利1000千伏特高压交流输变电工程）投运，内蒙古通过特高压输电通道外送的清洁电能已超1020亿度，加之特高压电网具有输电距离长、效率高和省电降耗、节能等特征，也进一步推动了内蒙古与京津冀等地能源清洁化。“特高压电网让用电地区实时分享来自草原的清洁电能，内蒙古不再是地图上遥远的北疆，而是与全国其他省区共享绿色发展成果的伙伴。”内蒙古东部电力交易中心有限公司副总经理刘波说。

源优化配置的关键枢纽。

为确保特高压输电通道安全稳定运行，电网运维单位建立“智能防控+立体巡检+精准运维”服务保障体系，通过部署多类在线监测装置和移动式可视化终端装备，实现对输电线路的全天候、不间断监视；针对不同通道地理环境与气候特点，编制“一线一案”电网运行维护方案，形成2小时运维抢修圈；联合沿线牧民组建9个输电通道管控小组，与地方供电公司、发电企业建立信息共享机制，协同排除输电通道故障隐患，形成群防群治的良好局面。

特高压输电通道的高效运转，正加速推动内蒙古能源绿色低碳转型。

截至目前，内蒙古通过特高压输电通道外送的清洁电能已超1020亿度，加之特高压电网具有输电距离长、效率高和省电降耗、节能等特征，也进一步推动了内蒙古与京津冀等地能源清洁化。“特高压电网让用电地区实时分享来自草原的清洁电能，内蒙古不再是地图上遥远的北疆，而是与全国其他省区共享绿色发展成果的伙伴。”内蒙古东部电力交易中心有限公司副总经理刘波说。

(杨威)

分拣作业

快递业务再迎高峰

11月5日，在呼和浩特市的内蒙古圆通速递有限公司分拣中心内，工人在自动分拣设备的协助下进行分拣作业。1—9月，首府快递业务收入完成16.61亿元，同比增长9.20%。目前，邮政快递行业已进入业务旺季，各企业正开足马力保障市场需求。

(怀特乌勒斯)

内蒙古农村牧区公路 开工建设6218公里

本报讯(记者 张鑫)据内蒙古自治区交通运输厅消息，日前，赤峰市宁城县存金沟乡程家营子至龙潭湿地景区的水泥路全线竣工通车。这条8公里的农村公路，为程家营子村百姓出行提供了便捷的交通条件。

“我是土生土长的龙潭人，在龙潭湿地开了一家农家院，以前道路不好走，来龙潭的游客半路都返回去了。”存金沟乡程家营子八组村民李彩虹说，“现在路修通了，明年来龙潭玩的游客肯定少不了，我又新建了几间民宿，为游客提供吃住一条龙服务。”

今年以来，我区持续推动农村公路骨干网提档升级，与沿线配套设施、产业园区、旅游景区一体化建设，加快制村通等级路、较大人口规模自然村通硬化路进度，积极推进更多农村公路项目进村入户。前10个月，我区已开工农村牧区公路建设项目661个共6218公里，同比提升22.5个百分点；完工农村牧区公路建设项目437个共3975公里，同比提升17个百分点。

“我是土生土长的龙潭人，在龙潭湿地开了一家农家院，以前道路不好走，来龙潭的游客半路都返回去了。”存金沟乡程家营子八组村民李彩虹说，“现在路修通了，明年来龙潭玩的游客肯定少不了，我又新建了几间民宿，为游客提供吃住一条龙服务。”

今年以来，我区持续推动农村公路骨干网提档升级，与沿线配套设施、产业园区、旅游景区一体化建设，加快制村通等级路、较大人口规模自然村通硬化路进度，积极推进更多农村公路项目进村入户。前10个月，我区已开工农村牧区公路建设项目661个共6218公里，同比提升22.5个百分点；完工农村牧区公路建设项目437个共3975公里，同比提升17个百分点。

“之前，这是一条老化多年的砂石

通辽：前三季度农村居民 人均可支配收入15896元

记者从通辽市农牧局获悉，今年以来，通辽市多措并举拓宽增收渠道，推动农牧民增收工作取得显著成效。前三季度，全市农村居民人均可支配收入达15896元，增速6.0%，居全区第4，高于全国0.3个百分点。

今年以来，结合农牧业发展实际与农牧民增收需求，通辽市印发《通辽市促进农牧民增收工作方案》《关于加大农牧领域以工代赈实施力度促进农牧民增收行动方案》《通辽市促进农村牧区劳动力转移就业重点工作方案》，全面构建“就业+产业+资金”多维度增收政策体系，从提高务工就业组织化程度、全面推行以工代赈、大力开发公益性岗位、加快解决项目推进中的难点、堵点问题，确保项目顺利实施。

金补贴发放等方面多点突破，持续拓宽农牧民增收渠道。

目前，通辽市农牧民转移就业43.52万人，脱贫人口务工就业3.46万人，通过稳定就业让农牧民“务工有岗位、收入有保障”。依托高标准农田建设、“三北”工程等重点项目，通过以工代赈模式吸纳农牧民务工2.7万余人次，开发公益岗12064个。此外，通辽市通过加快产业发展，提高农牧民经营性收入。千万亩节水高产高效现代农业示范区带动脱贫人口和监测对象3.5万户、9.4万人增收获益。11.5万户脱贫人口和监测对象从肉牛全产业链中获益，户均增收2000元以上。

(霍晓)



新能源装备制造