

内蒙古现代商贸流通体系建设多点开花

本报讯(记者 张鑫 李姝廷)优化完善现代商贸流通体系是畅通国民经济循环的重要内容。记者从内蒙古自治区人民政府新闻办日前召开的新闻发布会上获悉,“十四五”以来,内蒙古聚焦大力提振消费、推进现代商贸流通体系建设等方面工作,着力推进商贸流通建设各项工作,取得了明显成效。

便民服务持续升级,居民生活品质显著提升。内蒙古依托乌海市、包头市、呼和浩特市等9个全国城市一刻钟便民生活圈试点,聚焦“一老一小”,突出“一菜一修”,因地制宜发展娱乐、文化、休闲、健身、康养等业态,积极打造多元化、多层次社区消费场景,持续优化社

区消费圈,培育壮大社区商业,提供更加高效的多样化便民服务。

截至目前,便民生活圈建设已累计覆盖社区400多个,服务居民450多万人。

新型消费场景加速培育,消费活力充分释放。

在加快推进特色商业街区建设方面,通过持续培育,呼和浩特市塞上老街等8条自治区步行街改造提升试点和呼和浩特市中山西路、包头秦汉九原横竖街、乌兰察布之夜等特色商业,已发展成为新型消费场景、消费融合发展的重要载体。呼和浩特市、包头市等重点商圈客流增长均在20%以上。

同时,大力发展首发经济,新引入首店涵盖了特色餐饮、潮流服饰等各领域,进一步丰富了消费供给和消费业态,满足了人民群众多样化、品质化消费需求。

农村消费设施短板加快补齐,县乡村流通网络全面覆盖。

自2022年国家实施县域商业体系建设以来,内蒙古聚焦优势资源,聚焦建设短板,以县城为中心、乡镇为重点、村为基础,推动实施县域商业体系建设行动试点项目,累计支持试点旗县47个,支持重点建设项目237个,带动各类投资超过33亿元。全区累计新建、改造县城综合商贸服务中心192个,县级

物流配送中心142个,乡镇商贸服务中心406个,村级便民商店15247个,全区县乡村商贸服务基本实现全覆盖。

值得一提的是,2025年,呼和浩特市成功获评全国现代商贸流通试点城市,争取到中央服务业专项资金3亿元,用于支持呼和浩特市加强项目储备与支撑,持续优化完善现代商贸流通体系。

从城市一刻钟便民生活圈的“烟火气”到特色商业街区的“新潮范”,从县乡村流通网络的“全覆盖”到首府试点城市的“标杆引领”,“十四五”以来,内蒙古商贸流通建设的成效已深度融入群众生活、赋能区域高质量发展。

本报讯(记者 张鑫 李姝廷)柴米油盐酱醋茶,餐饮是最贴近老百姓日常生活的事。记者从内蒙古自治区人民政府新闻办日前召开的新闻发布会上获悉,近两年来,内蒙古精准施策积极推进餐饮业发展,不仅让“烟火气”愈发浓郁,更对内蒙古消费稳定增长发挥了重要的支撑与带动作用。

行业发展水平稳步提升。内蒙古聚焦提升餐饮业发展水平、增强餐饮业发展动能和优化餐饮业发展环境等方面,针对性出台了一系列实施方案和工作举措,有力推动了全区餐饮业高质量发展。13家餐饮品牌被评定为自治区老字号,80余个美食非遗项目入选自治区级非物质文化遗产代表性项目,制止餐饮浪费融入营养健康系列宣传教育,高职院校增设餐饮类相关专业,餐饮类职业技能培训人次持续增加,餐饮行业标准进一步完善,智慧监管成效明显,全方位推动餐饮业向高质量迈进。

餐饮消费活力显著增强。内蒙古持续打造“寻味内蒙古”餐饮促消费活动品牌,汇聚平台、企业、协会等各方力量,集合线上、线下、媒体等各种渠道,紧抓假日、赛事等消费机遇期,开展塞上老街音乐美食季、

横竖街美食狂欢节、草原火锅美食文化节、烧麦美食季等600余场主题活动,吸引2万余家企业参与。培育“暖城寻味”“呼伦贝尔涮”等一批地标餐饮活动品牌。以“蒙超联赛”等赛事为核心,把餐饮消费“链”入票根经济。深化“餐饮+电商”模式,支持直播电商新业态发展,激发消费新动能。

品牌影响力持续扩大。内蒙古积极引导餐饮企业放眼全国,转变经营理念,极力拓展终端消费市场。支持餐饮企业参加中国食品餐饮博览会等内贸领域重点展会,搭建交流合作平台,拓宽餐饮应用场景。借助消博会、投洽会、进博会等国际展会影响力,宣传推广自治区美食文化,举办美食品鉴活动。推动行业协会举办餐饮食材展览会。推荐额尔敦等餐饮企业参加“中华美食市集”,提升自治区餐饮品牌知名度和影响力。

“餐饮业的高质量发展,就是让老百姓从‘吃饱’到‘吃好’,从‘有得吃’到‘吃出文化’‘吃出自信’。”内蒙古自治区商务厅副厅长侯燕会表示,未来,内蒙古将继续细化实化各项举措,用更细更暖的服务让“烟火气”更浓,让每一口内蒙古的味道,都成为人民群众心中永久

内蒙古餐饮业高质量发展撑起消费『半边天』

味美质优活力足

中欧班列中通道年内通行量首次突破3500列



—列中欧班列停靠在二连浩特铁路口岸准轨场 张海峰 摄

列,累计通行中欧班列超2.1万列。运输货物品类也在不断升级,运输货物从最初的金属、化工、服装鞋帽为主

逐步转变为现在以新能源汽车、电子产品、家用电器等高附加值产品为主。

为进一步提升中欧班列的运行效率和服务质量,铁路部门持续推进与蒙古国扎门乌德站实施“日对话、月会晤”对话机制,深化国境站“两站一体化”组织模式,互通共享两站车流结构、站存情况,协调解决接发列车、装卸作业、车流组织等问题;依托95306“数字口岸”系统持续推进无纸化通关,加强与海关、边检等部门信息互联互通,不断创新监管模式,优化查验流程,提升全程运输效率,中欧班列通关时间同比缩短5%以上。

“软联通”促进多部门高效协作,成为中欧班列稳定运行的高效通行密码。中欧班列“快通快运”为畅通国际物流大通道提供了有力支撑。截至11月19日,二连浩特铁路口岸通行中欧班列3499列,运送货物460.26万吨、39.85万标准箱,同比分别增长15.7%、21.7%、15.0%。

满洲里公路口岸客流再攀高峰

初冬时节的满洲里公路口岸,跨境出行热潮涌动。自2025年9月15日我国对俄持普通护照人员试行免签政策两个月以来,满洲里海关监管经满洲里公路口岸进境的俄籍旅客累计突破4万余人次,同比增长60%,免签政策红利持续释放。

“现在的通关就像串门一样,在中国的吃喝玩乐也越来越方便!”一位刚刚结束在华旅行的俄罗斯游客兴奋地分享着自己的体验。热度攀升的背后,是满洲里海关所属满洲里十八里海关的全面布局与迅速反应。一方面,实时监测旅客流量,动态调整查验通道和人员配置,通过增开通道、增派人员、增加引导实现快速验放、快速处置、快速通关,旅客整体通关时间压缩10%。另一方面,持续推进“智慧旅检”建设,大力推广应用“旅

检AI助手”,增配蓝牙翻译耳机,在运用智慧卫检通道、核辐射探测设备、人体毫米波等科技设施设备基础上,叠加实施人脸抓拍、智能验核通道证照识别等智慧手段,优化旅客通关体验。此外,深化“精准服务”模式,针对“夕阳红”旅行团、跨境研学团等特殊群体,持续完善“团体预约”通关服务,设立伤残旅客通关专用通道,提供个性化通关服务,让跨境体验更具温度。

政策的持续发力,让跨境交流从“便捷通行”向“深度融合”不断迈进。如今的满洲里,中俄双语价签遍布商铺市集,内蒙古特色美食与俄罗斯特色好物相互映衬,中医理疗、冰雪旅游等主题线路备受俄籍旅客青睐,口岸周边的文旅消费场景愈发多元。

“免签政策实施的两个月,既是



办理业务

客流增长的‘爆发期’,也是服务提质

的高效与温情。”

今后,满洲里海关将进一步完善智慧监管与便民服务举措,为中俄友好交流注入民生温度与发展动能,让双向奔赴的热潮在寒冬中持续升温,共同书写两国发展新篇章。

(方清华)

产地启运、冷链直达、口岸验放 10吨鲜蔬经策克口岸高效“出海”



410吨鲜蔬经策克口岸高效“出海”

日前,内蒙古日朋昇国际贸易有限公司申报出口的10吨鲜蔬经策克口岸顺利通关,成功发往海外市场。此次出口首次采用“产地启运、冷链直达、口岸验放”的一体化通关模式,大幅减少了货物装卸环节,缩短了通关时间,最大限度保障了鲜蔬等鲜活农产品的新鲜度。

“以前出口鲜蔬最担心的就是通关时间长,影响新鲜度,而且反复装卸货物,不仅增加损耗,还提高成本。”内蒙古日朋昇国际贸易有限公司负责人巴依尔其木格表示,现在一体化通关模式太省心了,从产地直接冷链运输到口岸就能验放,鲜蔬能以最佳的品质抵达海外市场,拓展国际业务的信心更足了。

为让一体化通关模式高效落地,额济纳海关主动靠前提供全流程服务,提前协助企业完成跨境冷藏运输车海关资质备案,精准解读蒙古国等

发展等方面提出六条具体措施,通过严控新车以二手车名义出口,建立企业动态管理及退出机制,制定二手车出口不诚信行为负面清单,进一步规范企业经营行为,引导行业不断提升综合服务水平,完善出口配套体系,实现二手车与新车出口分类管理、优势互补、协同发展

目标市场准入政策。针对蔬菜鲜活易腐特性,推行“提前申报、预约查验”便利措施,开辟“绿色通道”,提供24小时通关服务,彻底告别以往口岸倒装、多次装卸旧流程,实现出口货物“零延时”验放,保障农产品新鲜度。

作为中蒙边境重要贸易通道,策克口岸此次农产品出口模式的创新产生了跨境辐射效应——不仅让国内农产品高效“出海”,还进一步降低了蒙古国南戈壁省等地区的物流成本,为当地矿区及城市搭建起更便捷的新鲜农产品供应渠道。

“我们将以此突破为契机,持续优化监管服务模式。”额济纳海关副关长史昆表示,将全力把策克口岸打造成为服务地方、联接内外的重要农产品跨境枢纽,让一体化通关等创新举措更好赋能乡村产业振兴,为外贸高质量发展注入持续动力。

(孟燕 王惠敏 任渊 魏莉)

外国人入境卡实施网上填报

本报讯(记者 张鑫 通讯员 郭鹏杰)“我在蒙古国扎门乌德市做生意,经常往返中蒙两国采购商品,以前每次都要手工填写纸质入境卡,现在入境前通过手机扫码就能完成填报,太便利了!”11月20日,在内蒙古二连浩特公路口岸联检大厅,蒙古国旅客萨日娜入境后高兴地说。

据了解,为积极服务促进高水平开放高质量发展,国家移民管理局(中华人民共和国出入境管理局)决定,实施10项移民和出入境管理服务政策举措,其中包括实施外国人入境卡网上填报。自2025年11月20日起,外国人来华前,可通过中国国家移民管理局政府网站、政务服务平台、“移民局12367”APP和微信(支付宝)小程序、手机端扫描入境卡填报码等渠道,在网上填报入境相关信息。

对于不具备网上填报条件的外国人,可在抵达中国口岸出入境边防检查

现场时,通过手机扫描二维码或使用现场智能设备在网上填报入境信息,或者填写纸质外国人入境卡。

以下7种情形的外国人可免于填报:持中华人民共和国外国人永久居留身份证、持港澳居民来往内地通行证(非中国籍)、持团体签证或者符合团体免签入境、24小时直接过境不离开口岸限定区域、乘坐邮轮出入境并随邮轮返回、快捷通道入境、出入境交通运输工具的外国籍员工等。

为全力配合政策实施,做好外国人入境卡网上填报措施落地,内蒙古出入境边防检查总站二连出入境边防检查站提前完成执勤现场无线网络覆盖,满足旅客现场填报需求,制作西里尔蒙古文网上填报操作讲解视频和服务指南,通过张贴宣传海报、二维码贴纸等举措,让旅客熟悉了解填报流程。增设精通蒙古语的台外检查员,加强执勤现场检查前引导,确保旅客通关高效顺畅。



移民管理警察为旅客讲解外国人入境卡网上填报流程

商务部:推动二手车出口由“规模增长”迈向“价值增长”

商务部新闻发言人何咏日前表示,商务部将会同相关部门,指导各地抓好政策落实,推动二手车出口由“规模增长”迈向“价值增长”,为全球消费者提供更丰富多元的产品选择。

何咏前在商务部当天举行的例行新闻发布会上说,近日,商务部会同公

安部、工业和信息化部、海关总署印发关于进一步加强二手车出口管理工作的通知,这是在现行管理制度的基础上,结合当前行业高质量发展需要,开展的政策细化。

何咏前介绍,通知从严格出口管理、加强合规审查、推动出口健康持续

发展等方面提出六条具体措施,通过严控新车以二手车名义出口,建立企业动态管理及退出机制,制定二手车出口不诚信行为负面清单,进一步规范企业经营行为,引导行业不断提升综合服务水平,完善出口配套体系,实现二手车与新车出口分类管理、优势互补、协同发

展。

何咏前说,通知印发后,社会各界普遍认可、积极评价,认为体现了二手车出口“强规范、重质量、优服务”的可持续发展理念,有利于提升行业整体发展水平和国际竞争力。

(据新华社)