

从草原跨越山海

“内蒙古味道全国行”商品大集登陆深圳

为持续深化内蒙古与粤港澳大湾区的交流合作,推动“内蒙古味道”区域公用品牌走向更广阔的市场,主题为承“蒙”遇见,“深”情相约——“内蒙古味道全国行”商品大集(深圳站)活动于日前在深圳市前海石公园举办。本次活动是深化内蒙古与粤港澳大湾区合作的重要实践,旨在将“内蒙古味道”更深入地推向华南市场。

战略引领:
让“内蒙古味道”走出去的步伐坚定有力

“内蒙古味道”是内蒙古区域公用品牌,汇集内蒙古“粮仓”“肉库”“奶罐”“绒都”特色优质产品,本次活动围绕“代表性、优质性、行业价值”三大核心维度精心遴选 80 余家优质生产企业集结,以“小包装 + 互动感”解锁内蒙古“全景物产图鉴”,全方位展示内蒙古优质产品的绿色、纯天然形象,以及“内蒙古味道”这一区域公用品牌的独特价值。

深圳作为粤港澳大湾区的重要区域,不仅拥有强大的消费能力,更是观念、技术、资本与信息交汇的枢纽。在这里,“内蒙古味道”可以更广辐射大湾区市场,并借助深圳的国际化平台,对接联系全球消费市场。“我们此行,不仅要卖出产品,更要树立品牌、交流合作、建立链接。”内蒙古商务厅相关负责人说,

“我们希望让大湾区市民知道,内蒙古不只是‘风吹草低见牛羊’的诗和远方,更是提供高端奶源、精品牛羊肉、优质羊绒和高品质特色产品的战略基地。”

盛宴开启:
草原味道“零距离”融入大湾区生活

走进前海石公园,浓郁的草原风情瞬间将人包围。精巧的麦穗群,象征着内蒙古“粮仓”的丰收景象;点缀其间“牛羊”,生动还原了草原牧场的悠然场景;而最为吸睛的,莫过于现场的蒙古包,它们不仅是拍照打卡的热点,更是展示新疆深厚文化底蕴的窗口。

乳制品区,有经典纯牛奶、醇香酸奶到“沙漠白金”驼奶,还有奶豆腐、奶皮子等传统奶制品;牛羊肉则汇聚了锡林郭勒羊肉与科尔沁牛肉,以牛排、肉卷等多种形态呈现;休闲特色食品区知名品牌三胖蛋瓜子推出旅行装,牛肉干搭配独立小包装,方便解馋无负担;特色饮品区的酸甜沙棘汁、养生黄芪茶、茯蓉茶、葡萄酒、马奶酒等特色饮品传递草原豪情,诠释内蒙古待客礼仪与药食同源的智慧;文创与绒制品区内,以匠心打造的民族服饰、银饰等非遗文创产品成为“移动的文化博物馆”,精彩展现新疆深厚的文化底蕴。羊绒、驼绒制成的围巾、毛衣等绒制品,以“软、轻、暖”诠释舒适温暖。餐饮区品鉴,主打

“现场制作、即时品尝”,羊肉烧麦、羊杂、烤羊肉串等地道美食,让游客市民直观感受内蒙古饮食文化的豪爽与醇厚。

除了“买买买”和“吃吃吃”,互动体验更是又一亮点。在蒙古包体验区,人们好奇抚摸蒙古包的“哈那”格栅拍照留念,驻足于羊皮画前观赏,拍摄蒙古族传统奶茶锅交朋友圈,沉浸式感受蒙古族生活文化的独特魅力……,“本来只是来逛逛,没想到能这么深入了解内蒙古的文化,孩子玩了、学了,我们也长了见识,真是不虚此行。”一位带娃宝妈兴奋地分享道。

在乳制品展区,一位年轻的女士在品尝了现酿酸奶后,立刻下单了两箱。“口感非常醇厚,没有添加剂,给孩子吃特别放心。”她表示,之前主要通过电商购买内蒙古特产,这次线下体验让她对品牌有了更直观的信任。

羊绒制品展位更是成为“品质生活家”们的聚集地。来自深圳南山区的王女士在反复比对后,选购了一条羊绒围巾:“早就听说内蒙古的羊绒好,今天一摸果然名不虚传,轻盈又保暖。”

面对深圳市民的热情,企业备感振奋。各企业负责人纷纷表示:“深圳消费者的购买力和对高品质产品的鉴别力让我们印象深刻。本次活动为我们精准开拓华南市场积累了宝贵经验。”一家肉企负责人更从中看到了品牌溢价的可能,他指出:“消费者进店即问‘草原

羊’‘草饲牛’,足见其对产区与饲养方式的认可,这坚定了企业走品牌化、高端化路线的决心。”

意义深远:
以品牌价值输出,构建区域合作新模式

“内蒙古味道全国行”走进大湾区,其意义远不止于一场产品推荐,而是一次成功的品牌价值输出,一次深入的商务交流实践,更是一次卓有成效的区域合作。

此次活动通过“线上引流 + 线下体验”的模式,将“绿色、生态、纯天然”的品牌核心价值,以最直观的方式,带给大湾区消费者。它是一座文化的沟通桥梁,让大湾区游客市民在品味美食、参与互动的过程中,建立起一个更加立体、真实、充满现代气息的内蒙古形象,同时更是一个产业协作的启动平台。活动期间,不仅有零售,更有大量的 B2B 对接,为内蒙古优质产品走出去带来更多机会。

海风送暖意,草原飘醇香。当大湾区的创新活力遇见内蒙古的生态辽阔,一场区域合作的版图正在清晰呈现。“内蒙古味道”将继续携草原绿色优品,引领企业走出去,让产品迈向更广阔舞台,让生态内蒙古的优秀企业获得更大发展空间。

(来源:内蒙古商务动态)



中欧班列

成功发运首列加长中欧班列
呼和浩特综合保税区

12月1日凌晨,呼和浩特综合保税区成功发运首列“中国·呼和浩特—俄罗斯·埃列克特罗乌格利”62节车厢加长中欧班列,标志着呼和浩特对俄物流通道进入扩容增效新阶段。

本次加长班列搭载2206.88万元货值的高附加值货物,涵盖电子产品、机械设备、日用百货等品类,由呼和浩特铁通物流园台阁牧站启程,经二连浩特口岸出境,途经蒙古国,最终抵达俄罗斯埃列克特罗乌格利。

作为呼和浩特市首列采用新模式扩容的中欧班列,在中国铁路呼和浩特局集团有限公司及赛罕海关的大力支持下,建立“提前研判 + 优先查验”机制,实施顺势监管,确保高效通关放行。该班列通过精准测算列车承重与编组间距,在保障运输安全的前提下,打破中俄中欧班列55节车厢的常规编组限制,增加至62节车厢,全面实现“一次集结、

整列发运”,有效解决以往“货物凑整难、分批运输贵”的痛点难点问题。在运输时效上,免去了二连浩特口岸编组出境流程,简化了扎门乌德口岸边境编组程序,与境外62节车厢的常规编组无缝衔接,较传统模式货运时间可至少提前5天,既提高运营效率,又降低出口企业物流成本,为本地特色产业出海搭建高效物流动脉,进一步拉动呼和浩特外贸进出口额增长。

下一步,呼和浩特综合保税区将持续探索创新,优化运输组织模式,加速推动呼和浩特电商班列发运,加快提升中欧班列服务承载能力,加大力度推动发运效率,加快完善适应新发展格局的物流枢纽体系,助力企业降低运营成本、提升效率,勠力打造“通道 + 枢纽 + 产业”生态圈,为呼和浩特市外贸经济高质量发展提供新引擎。

(来源:呼和浩特综合保税区)

我国服务贸易“量质齐升”
逆差持续缩小

商务部12月3日数据显示,今年1至10月,我国服务贸易稳步增长,服务进出口总额65844.3亿元,同比增长7.5%。其中,出口29090.3亿元,增长14.3%;进口36754亿元,增长2.6%;服务贸易逆差7663.7亿元,同比减少2693.9亿元。

中国服务外包研究中心副研究员郑伟接受记者采访时表示,我国服务贸易呈现“量质齐升”态势。我国在扩大服务业对外开放、优化营商环境和促进创新升级方面的一系列政策取得了实效。

我国服务贸易在结构上也不乏亮点。具体来看,知识密集型服务贸易保持增长。1至10月,知识密集型服务进出口25121.5亿元,增长6.4%。其中,知识密集型服务出口14687.9亿元,增长9.5%;知识密集型服务进口10433.6亿元,增长2.3%;顺差4254.3亿元,比上年同期扩大1036亿元。1至10月,旅行服务增长较快,进出口达18125.4亿元,增长8.5%。其中,出口增长52.5%,进口增长2.3%。

郑伟表示,知识密集型服务贸易占整体比重稳定在38%左右,且出口增长较快。该领域具有高附加

值、高技术含量特点,其稳步增长反映出我国服务贸易正逐步向全球价值链中高端攀升。

服务贸易逆差持续收窄,主要得益于服务出口的显著增长,体现了我国服务贸易竞争力的提升。“旅行服务一直是我国服务贸易的重要组成部分,其快速增长主要归功于国家今年实施的一系列便利化入境政策。这些政策撬动了国际旅行需求,吸引了更多外国游客来华消费。由此带来的境外消费提升,直接拉动了我国旅行服务出口的增长。”郑伟说。

我国服务贸易规模扩大、结构优化、竞争力增强的背后,离不开持续的制度创新和开放深化。记者了解到,目前,我国服务贸易规模稳居全球第二,2024年首次超过1万亿美元。服务贸易和货物贸易、数字贸易共同构成了我国建设贸易强国的“三大支柱”。

在郑伟看来,这种支柱作用深层次地反映了发展动能的转换和竞争新优势的培育。中国服务贸易,尤其是高附加值板块与旅行服务出口强劲增长。“这不仅是短期数据的亮点,更是中国经济结构持续优化、向高质量发展迈进的缩影,为巩固外贸基本盘、建设贸易强国提供重要支撑。”郑伟说。

(王文博)



资料图片

二连浩特边民互市贸易额创新高

据锡林郭勒盟商务局消息:依托政策红利与模式创新双轮驱动,二连浩特市边民互市贸易持续升温。截至11月20日,当地边民互市贸易进口额突破7亿元,同比增长32%。其中,落地加工商品贸易额达6.94亿元,二次销售商品贸易额为879.4万元。

二连浩特边民互市贸易区于2017年获得内蒙古自治区人民政府批复,正式封关运行,于2023年4月首次实施边民互市贸易进口商品落地加工政策。作为我国对蒙开放最大

口岸及边民互市贸易落地加工试点城市,二连浩特充分释放“边民进口8000元以下商品免征关税”政策红利,大力推行“边民互市 + 落地加工”模式。得益于呼和浩特海关所属二连海关“委托申报”“直通运输”“免到场查验”等便利化措施,边民互市贸易在提高通关效率的同时降低了通关成本。截至目前,二连浩特口岸共有落地加工企业20家、边民互助组23个、边民合作社7个、边民备案人数13255人。(高鑫)

【口岸观察】

国际物流再提速
内蒙古首条 TIR 专用通道
在二连口岸挂牌启用

近日,内蒙古自治区首条 TIR 专用通道在二连公路口岸货运通道挂牌启用,标志着二连口岸在服务国际物流大通道建设、助力高质量共建“一带一路”上迈出坚实一步。

地处中蒙边境的二连口岸是我国向北开放的前沿阵地,常年承担着中蒙贸易 60%以上的货运量,在跨境物流网络中占据关键地位。该条 TIR 专用通道的启用,将进一步优化口岸营商环境,助力经济高质量发展。

为进一步释放口岸效能,二连海

关立足实际监管需求,聚焦跨境物流降本增效,主动畅通运输线路,全面梳理 TIR 运输业务流程,联合多方力量,打通 TIR 业务痛点堵点,设置 TIR 业务咨询岗,选派业务骨干提供全天候通关服务,做到即到即验、即来即办、随到随放。

据统计,今年1月至11月,二连口岸已高效验放 TIR 业务 75 票,通道运行成效初步显现,为深化中蒙俄经济走廊贸易往来注入了新的动力。

(张伟)



TIR 专用通道

满洲里铁路口岸跑出互利共赢“加速度”



满洲里铁路口岸俯瞰图

截至目前,满洲里铁路口岸今年过货量突破 2000 万吨,同比增长 0.3%,创历史新高,口岸货物进出口量继续位居全国首位。作为连接亚欧市场的重要枢纽,这座口岸日夜奏响着跨境物流的“交响曲”。

沉甸甸的“成绩单”背后,是铁路部门精准调度、动态优化运输组织的专业能力,是每一位口岸工作人员在岗位上的责任担当,同时也是中外企业对中欧班列这一稳定物流通道的坚定选择。2000 万吨货物中,涵盖化肥、纸浆、粮食、板材等大宗商品,出口货物包括大型机械配件、成品汽车、起重机等高附加值产品。每一列班列的准点发车、安全抵达,都是在为企业打通“出海快车道”,让人们的生活多了份“买全球、卖

全球”的便捷,更为保障国际产业链供应链稳定发挥着积极作用。

满洲里口岸作为中欧班列“东通道”的重要组成部分,已成为中欧班列高质量发展的生动注脚。今年以来,经该口岸进口的货物数量保持增长,为企业融入全球产业链和供应链体系提供了强有力的铁路支撑。高效畅通的物流网络,不断优化升级的服务,让贸易暖流持续涌动,成为一条国际联运的“黄金通道”。

目前,满洲里口岸相关扩能改造工程正有序推进,包括换装场区升级、装卸设备增配和信息化系统优化等工程。项目建成后,将进一步提高跨境运输服务保障水平。

(王鹏)

满都拉口岸进口冷冻肉高效通关

日前,一辆装载着进口冷冻肉类的运输车辆,在包头海关的高效保障与服务下,自蒙古国顺利抵达满都拉口岸并快速完成通关验放。该业务的顺利开展,为促进区域冷链物流发展和高水平对外开放注入了新动能。

“海关主动送政策上门,安排专门人员解读冷冻肉类准入政策,全程指导完善质量管理体系,帮助我们

口岸快速适应进口监管要求,真正实现了高效通关、安心进口。”满都拉口岸进口肉类指定监管场地负责人李浩说。

为促成进口肉制品业务顺利开展,包头海关实施“预约通关、即到即查”便利模式,指导企业提前完成冷链仓储与监控设备调试,开展场地与设施合规性审查,确保全程温控数据可

追溯、质量有保障。

同时,通过开辟冷链产品“绿色通道”,实现货物到场快速响应、查验放行无缝衔接,最大限度保障冷冻肉新鲜度和产品品质。此外,严把单证审核与检验检疫关,强化一线人员专业技能培训,建立以检疫审批、证书核签、抽样送检为核心的全链条监管机制,确保进口肉类完全符合我国安全

标准。

包头海关监管一科科长刘海表示:“此次冷冻肉肉高效通关,是包头海关持续优化口岸营商环境、支持特色产品进口的生动实践。下一步,我们将继续推进监管模式创新与服务流程优化,助力更多优质产品快速进口,服务内蒙古外向型经济高质量发展。”

(郭健)

呼伦贝尔机场城市货运站投运

近日,呼伦贝尔机场城市货运站投入运营,这一关键物流枢纽的落地,标志着该市航空货运迈入集约化、专业化发展新阶段,为蒙东地区衔接国内国际双循环、赋能地方经济高质量发展注入强劲航空物流支撑。

作为完善区域航空枢纽功能的重点项目,该货运站选址于交通便利的电商

产业园区,创新实现“机场功能前置”与“城市需求就近响应”的有机结合。货运站总占地面积超1万平方米,配备冷库、储藏库、打包区等专业设施,集成仓储、分拣、集中收运、陆空衔接等全链条服务,打造“一站式”航空物流综合平台。依托园区日均约6000单的电商订单基础,货站预计年发货量可达400余吨,将有

效缩短物流中转时间、降低企业运输成本,精准破解地方物流服务痛点。

今年以来,呼伦贝尔机场持续加码航空物流布局,通过与邮政、顺丰、京东等行业龙头企业深化合作,不断优化保障体系、延伸服务网络,货邮运输量实现快速增长。数据显示,仅11月份机场货邮吞吐量就达836.4吨,较2024年同期

大幅增长70.1%,市场活力持续释放。

下一步,呼伦贝尔机场将以城市货运站启用为契机,进一步优化货运作业流程、拓展国内外物流通道,深化与地方各类企业的合作对接,全力构建“辐射蒙东、连接全国、通达俄蒙”的现代化航空物流节点,为区域产业升级和贸易畅通持续贡献“航空力量”。(李新军 赵秀丽)