

# 内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办：内蒙古新华报业中心  
出版：内蒙古商报社  
国内统一连续出版物号：CN 15-0068  
邮发代号：15-29



2025年12月16日 星期二  
总5384期 今日8版  
网址：www.mngsb.com.cn  
新闻热线：0471-3285915  
广告/发行热线：0471-3285916

## 一批重大基建项目释放“强支撑”动能

“十四五”以来，内蒙古陆续建成集大原高铁、呼和浩特新机场、引绰济辽工程等一批标志性重大基础设施工程项目，不仅显著增强了基础设施保障能力，提升了服务质量品质，更为建设“两个屏障”“两个基地”“一个桥头堡”提供了重要支撑。

在筑牢生态安全屏障方面，实施呼伦湖、乌梁素海、岱海应急补水工程，稳步提高河湖生态流量保障程度。探索生态治理与交通、能源融合发展新路径。出台“以路治沙”实施方案，开工建设穿沙公路2528公里；创新实施防沙治沙和风电光伏一体化工程，已并网近1500万千瓦。

在夯实安全稳定屏障方面，实现境内沿边国道331线三级及以上公路贯通，具备条件的抵边自然村全部通硬化路。

聚焦偏远农牧户以及通信基础设施等用电需求，推进建设电网延伸工程。开展“宽带边疆”行动，20个边境旗市及下辖乡镇驻地，全部通达4G、5G网络和千兆光纤。

在增强能源资源基地保障能力方面，形成准格尔至大同、蒙西至华中等17条煤炭铁路通道，承担煤炭保供任务量全国第一。已建成电力外送通道17条（5条特高压、12条超高压），电力外送能力达到7500万千瓦，电力外送规模不断提升。累计建成油气长输管道53条，2024年天然气外送量占产量60%以上。

在保障农畜产品生产基地方面，新增节水能力4.5亿立方米；农田灌溉水有效利用系数0.59，农业用水效率大幅提升。

布局建设国家物流枢纽7个，国家骨干冷链物流基地4个，自治区级物流枢纽15个。不断优化寄递服务网络，今年前10个月快递服务现代农牧业业务量约2.2亿件。

在助力向北开放桥头堡建设方面，实现3个重点口岸高速公路接通，开工建设甘其毛都口岸跨境铁路，内蒙古成为首个陆路口岸货运量破亿吨省区。深化国际能源合作，向蒙古国输电通道增加至9条。建成呼和浩特区域性和国际通信业务出口局以及中俄、中蒙跨境陆缆等项目，推进高水平对外开放。

（高慧）

## 非凡“十四五” 征程写华章

高速贯通 口岸畅联 城乡覆盖

# 内蒙古现代化交通体系加快形成

本报记者 张鑫

交通基础设施是国民经济发展的重  
要基础和先导。

“十四五”以来，内蒙古交通网络不  
断完善，建成了一批重大铁路、公路、民  
航、枢纽项目，现代化交通基础设施体系  
加快建设。

聚焦国家战略定位，内蒙古综合立  
体交通网主骨架加速成型。全区正加快构  
建横贯东西、纵连南北、顺通北京、畅  
联八省、抵达大海、城乡一体的交通格  
局，预计“十四五”末，国家综合立体交通  
网主骨架内蒙古境内2廊4通道2支  
线建成率将达95.4%，内蒙古“四横十二纵”  
综合立体交通网主骨架建成率达85.3%。

## 内蒙古千名青年主播 助农带货 1.2亿元

本报讯（记者 李艳红）记者从内蒙古自治区人民政府新闻办公室12月11日召开的新闻发布会上获悉，“十四五”以来，内蒙古自治区围绕“政策落地、服务提质、保障有力”目标，系统构建青年发展工作体系，在服务青年成长、推动青年建功方面取得扎实成效，为自治区高质量发展注入青春动能。

“十四五”期间，围绕科技创新、生态文明等重点领域，内蒙古组建青年突击队1700余支。深化“振兴杯”职业技能竞赛品牌，覆盖多行业领域。2025年，“青耘北疆”主播培育被纳入自治区民生实事，累计培训青年主播1000余名，带动直播助农销售额达1.2亿元。同期举办

高素质青年农牧民培训班122期，培育6000余人。全区青年志愿服务组织超过1.8万个，年度累计服务时长突破1000万小时。

政策协同形成合力，青年成长环境持续优化。内蒙古健全“党委领导、团委统筹、部门协同”工作机制，聚焦青年教育、就业、住房等关键领域出台系列政策。通过京蒙共青团协作、青少年观察员机制、青年企业家交流等举措，不断拓宽青年发展空间。

“十四五”期间，内蒙古青年发展工作已形成服务有温度、发展有平台、建功有舞台的良好局面，青年与城市的“双向奔赴”格局正在加速构建。

## 加快落实“五大任务” 推动高质量发展

## 阿拉善盟：大道通衢向未来

公路贯穿城乡，铁路横跨戈壁，机场升  
级扩容……“十四五”期间，阿拉善盟以交  
通建设推动高质量发展，昔日出行不便的边  
疆之地，如今因路而兴、因路更美。立体交通网  
不仅改变了百姓的出行方式，更重塑着区域发  
展格局，为阿拉善融入全国经济大循环注入源源不断的动力。

阿拉善左旗敖伦布拉格镇扎格嘎查牧民董占海今年迎来了好收成。于2023年通车的S508公路解决了嘎查的“出行难”，让牧民搭上了“致富快车道”。董占海高兴地说：“路好了，我的羊也卖了好价钱了。以前一只羊卖500元，现在能卖到800元，收羊的人来得也勤快了。”

一条113.58公里的公路，连通的是市场，提升的是价值。对于种植户刘红兵来说，S508公路通车后，农产品外运效率显著提升，金灿灿的玉米变成实实在在的收益，让本地特色农畜产品真正实现了“优价优质”。今年共种了60亩，现在路好了，卖上了好价钱，以前是八九毛钱一斤，现在能卖到1块多。”刘红兵说。

S508公路的变迁是阿拉善盟“十四五”交通建设的生动缩影。据统计，“十四五”期间，全盟公路总里程达11521公里，较“十三五”末净增550公里，公路网建设进度显著快于预期。“两横三纵”公路主骨架网络的完善，不仅破解了群众出行难题，更激活了沿线产业发展的内生动力。

据阿拉善左旗敖伦布拉格镇副  
镇长吴梓铭介绍，S508公路的贯通，对推动当地民生改善与乡村全  
面振兴意义重大。从前的“坑洼颠心路”变成了“民生幸福路”，在解决群  
众出行难题的同时，也打通了农产



## 乌钢新能源项目奋战犹酣

兴安盟敬业集团乌兰浩特钢铁有限责任公司把握国家产业政策导向，坚持用科技手段推动新能源与钢铁传统产业耦合发展。投资建设风光储和煤气发电一体化新能源项目，今年煤气发电项目率先开工建设。整个工程竣工后，乌钢将构建起以煤气发电+BPRT发电+风力发电+光伏发电为主，外购绿电为补充的“低消耗、低排放、高效率”现代能源清洁低碳工业体系，将成为内蒙古首家100%全部采用绿电生产企业。

近日乌兰浩特钢铁有限责任公司1x30MW超高温超高压煤气发电项目现场一派繁忙，施

工人员正在加紧施工。（郑志宏 摄）



山水林田湖草沙一起向“绿”系列报道⑪

## 保护植被 守护绿色

12月10日，走进巴彦淖尔市乌拉特前旗额尔登布拉格苏木赛湖洞嘎查“三北”六期退化林修复生态建设项目施工现场，工人正熟练地将网围栏固定在水泥桩上。高一米左右的钢丝网围栏将草场划出清晰的“分界线”，既保护了草原植被，又促进了草原的休养生息，筑起了守护草原的绿色长城。

（

“这片退化林共有2481亩，现在正在进行网围栏封育。下一步，要进行适当补植，将这块退化林功能恢复到正常水平。”乌拉特前旗林业和草原局森林病虫害防治检疫站站长李刚说。

近年来，乌拉特前旗以“三北”工程建设为引领，坚持山水林田湖草沙系统治理，在绿色产业发展上

迈出了坚实步伐。2025年，在乌拉特前旗阴山北麓“三北”六期工程固沙项目区，纵横交错的草方格，在沙德格苏木海流斯太嘎查织就了2000亩的“锁沙网”，延伸到苏计沙地腹地中形成东西跨度1500米、南北跨度1800米的生态屏障，遏制了流沙蔓延，为沙生植物的扎根生长创造了适宜环境。

“我们聚焦沙地治理、林草资源保护、生态体系建设等重要核心任务，利用造林种草，通过围封禁牧、依靠网格监管等措施守住生态成果。5年来，不仅草原植被覆盖率稳步提升，沙地扩展也得到有效遏制，更让生态优势逐渐转化为发展优势。”乌拉特前旗林业和草原局副局长巩楞说。

（张慧玲）



海流斯太嘎查铺设的草方格沙障

## “三北精神”中的内蒙古力量系列述评⑩ 防沙治沙：一路绿色一路景

本报记者 王丰

内蒙古横跨四大沙漠和四大沙地，曾是我国荒漠化最严重、治理最紧迫的区域之一。“沙进人退”是许多地区的真实记忆。生态安全屏障的稳固，直接关系华北、东北乃至全国的生态安全。

作为三北防护林体系建设工程的核心区域，内蒙古实施了京津风沙源治理、退耕还林还草、天然林保护等一系列国家重点工程，构建起带、片、网相结合的防护林体系。

在沙漠边缘，采用草方格沙障+耐旱植物（柠条、沙柳、梭梭等）的经典模式，固定流沙，步步为营。在治理区，大力发展沙产业，如嫁接肉苁蓉的梭梭林、酿酒葡萄种植、沙棘深加工、光伏治沙等，实现生态效益与经济效益双赢。同时，草原实施禁牧、休牧、轮牧，推进草原生态补偿政策，让大自然获得休养生息之机。

通过40多年的接续奋斗，换来了山河披绿、景色重塑。

内蒙古荒漠化和沙化土地面积

连续多年保持“双减少”，重点治理区生态明显改善。昔日黄沙弥漫之地，如今绿意浓浓。

穿越沙漠的都拉线、乌白线等穿沙公路两旁，防护林宛如绿色长城，行车其中，犹如穿梭在生态画廊。

沙区变景区，库布其沙漠通过治理，发展了响沙湾旅游区，成为知名旅游目的地；乌兰布和沙漠的葡萄酒庄，将荒沙地变为“紫色田园”。通过自然修复和保护，呼伦贝尔、锡林郭勒等草原重现“风吹草低见牛羊”的迷人风光。

内蒙古的绿色之路，深刻诠释了“绿水青山就是金山银山”的理念。

一路绿色一路景，这不仅是生态建设的成绩单，更是一曲人与自然从抗争到和谐共生的恢宏乐章。每一片新绿，都是汗水与智慧的结晶；每一处风景，都承载着梦想与未来。

未来，这条路将继续向内蒙古大地深处延伸，书写更多绿色奇迹，绘就更美生态画卷。

## 导读

## 锚定新质生产力 鄂尔多斯书写资源型城市转型答卷

840.7亿斤

## 内蒙古粮食总产跃居全国第五 实现“二十二连丰”

2版

【提示】本报今日8版推出特稿《“烧麦入川渝 世界同欢享” 内蒙古第二届烧麦产业推介会签约15.2亿元 以特色美食促川蒙产业共赢》，欢迎阅读。

3版