

内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办:内蒙古新华报业中心
出版:内蒙古商报社
国内统一连续出版物号:CN 15-0068
邮发代号:15-29



2025年12月30日 星期二
总5386期 今日8版
网址:www.nmgsb.com.cn
新闻热线:0471-3285915
广告/发行热线:0471-3285916

中国共产党内蒙古自治区第十一届委员会第十二次全体会议暨全区经济工作会议在呼召开

12月29日上午,中国共产党内蒙古自治区第十一届委员会第十二次全体会议暨全区经济工作会议在呼和浩特召开,会期1天。自治区党委书记王伟中主持第一次全体会议并讲话,代表自治区党委常委会向全会报告工作。自治区党委副书记、自治区人民政府主席包钢出席。这次全会的主要任务是:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,全面落实中央经济工作会议和习近平总书记对内蒙古系列重要讲话重要指示精神,分析当前经济形势,安排部署2026年重点工作。

(据《内蒙古日报》)

非凡“十四五” 征程写华章

“钢铁动脉”畅内外 内蒙古铁路网铺就发展快车道

本报记者 张鑫

山海相连,四通八达。

12月23日,连接塞外钢城内蒙古包头与塞上江南宁夏之间的包银高铁通车运营。

1年前,集大原高铁从呼和浩特东站出发,开启了“蒙晋一家亲”的高铁之旅;也是当年的11月,全长923公里的集通铁路电气化改造完成。

当列车呼啸而过,窗外那蜿蜒曲折的河流和广袤草原,不自觉地触动着每个人的心弦。

内蒙古东西狭长,主要城市呈东西横向排列,与周边省区中心城市的经济往来较为密切。自治区铁路建设采取就近快速连接的规划布局,此前,内蒙古已建成呼和浩特至北京、赤峰至朝阳、通辽至沈阳、乌兰浩特至长春等高(快)速铁路,解决了呼包鄂乌与京津冀,赤峰、通辽、兴安盟与东北城市群的就近快速融入问题。

“十四五”期间,内蒙古全力推进铁路网建设,着力加快高铁连通成网,提升普速干线铁路网质量。预计“十四五”末,铁路营业里程达到1.55万公里、位居全国第1,其中高铁880公里。呼和浩特、包

头、赤峰、通辽、乌兰察布、巴彦淖尔、乌海7个城市接入全国高铁网,鄂尔多斯、兴安盟开行动车。

时间回溯至2021年,“十四五”开局之年。这一年,集大原高铁全线建设用地获得国家批复后,工程进入全面建设阶段,3年的时间里,建成了丰镇隧道等6座隧道,架设了丰镇特大桥等54座桥梁。2024年12月31日,随着呼和浩特东至太原南G4798次复兴号动车组缓缓驶入呼和浩特东站,集宁经大同至原平高铁正式开通运营,晋蒙再添交通“动脉”,内蒙古中西部地区正式接入全国高铁网。2025年7月1日全国铁路调图后,内蒙古“高铁版图”通达16个省会城市。

此次包银高铁的开通,不仅使包头至银川的通行时间缩短至3小时之内,更使呼和浩特、银川、西安、太原四省会城市形成高铁大环线,使华北地区城市与西北地区城市往来更加快捷。

铁路建设不仅使百姓的出行更方便快捷,也在重塑铁路货运,赋能“流动中国”。

11月16日15时,一列满载锌锭的货物列车从巴彦淖尔市金浩特铁路物流园启程驶向天津新港。不久前,这趟列车

刚从天津港将锌精矿原材料运达内蒙古。“重去重回”的循环专列实现了从巴彦淖尔市青山工业园区至天津港的“钟摆式”双向贯通。

11月14日,唐包铁路平地泉站新修临库建成投用,标志着唐包铁路兴和西站至十八台站扩能改造工程顺利竣工,“西煤东运”大通道能力得到进一步释放。本次扩能改造打通了唐包铁路运输堵点,关键区段C80重型货车整备效率提升30%以上,全线年运输能力提升约750万吨,为“蒙煤外运”提供更加稳定的运力支撑。

而在今年“双11”,众多草原美味正通过高铁快运网络疾驰——肥瘦相间的手把肉、皮薄馅大的羊肉烧卖、汤汁浓郁的羊杂碎……坐上了高铁“专属座驾”,以“朝发午至”的速度,奔向各地消费者的餐桌。高铁冷链的“加速度”,不仅让全国各地的消费者品尝到了来自草原的鲜美滋味,也为牧民们打开了更广阔的市场。

复兴号动车组鸣笛声冲破清冷的夜空,中欧班列中通道年内通行量首次突破3500列;特色主题专列,点燃了火山、胡杨旅游热潮;物流升级举措,激活了产

业发展的高效引擎;口岸功能提升,畅通了对外开放的澎湃动脉……

内蒙古自治区交通运输厅数据显示,2024年,全区铁路货运量9.4亿吨、货物周转量3147.8亿吨公里,分别占全国18.2%、8.8%,分别排全国第2、第3,在综合运输中的占比分别为37.5%和55.3%,分别高于全国26.4个、23.5个百分点。铁路运输单位GDP货运强度、货物周转量强度分别是全国平均水平的9.3倍、4.5倍;2024年全区铁路客运量5681万人次、旅客周转量193.6亿人公里,分别排全国第25、第24,铁路客运量、客运周转量在综合运输中的占比分别为55.9%和83.8%,分别高于全国29.1个、8.3个百分点。

2025年1—11月,全区综合运输客运周转量同比增长5.2%。其中,铁路自7月份开始加快增长,累计达到5.2%。全社会跨区域人员流动量9.1亿人次,增速7.4%。其中,铁路旅客周转量同比增长5.1%,高于全国1.5个百分点。

时光为尺,见证开拓,铁路为脉,赋能飞跃。“十四五”收官叠加世界铁路百年荣光,内蒙古铁路织就的钢铁动脉,正奏响高质量发展的时代强音。

百吨脊梁凌空起 喜桂图畔建设酣

近日,内蒙古吉源集团包头喜桂图2×66万千瓦煤电项目迎来重大建设节点,1号机组锅炉大板梁吊装作业正式启动。作为项目建设的里程碑,此次大板梁吊装标志着工程主体施工进入新阶段。

本次吊装的大板梁单重达87.04吨,长29.7米,吊装高度更是达到了106.6米,属于超高、超宽、超重构件吊装,施工难度大、技术要求高、安全风险高,是项目建设中的“卡脖子”关键工序。

该项目建成后,将进一步增强地区电力保障能力,对优化区域能源结构、促进地方经济发展具有积极意义。

(刘晓婷)



加快落实“五大任务” 推动高质量发展

鄂尔多斯综保区首票保税租赁业务落地

近日,一辆载有保税服务器的货车顺利驶出鄂尔多斯综合保税区,这标志着鄂尔多斯综合保税区首批保税租赁货物顺利交付,首票保税租赁业务顺利落地。

“这批服务器用于保障政府数据中的建设和运营,直接购买需一次性投入大笔资金,租赁贸易很好地解决了这一问题,同时也为我们规避了设备因更新换代被淘汰的风险。”承租方负责人张先生说。

“这批设备采购自国内,生产厂商将

设备出售给我们综合保税区内的企业,既能快速回笼资金,又能享受出口退税。”出租方鄂尔多斯市综合保税区进出口贸易有限公司负责人王浦臣说,“我们利用闲置资金采购设备,通过出租使用权赚取租金盈利,这是‘三赢’的合作。”

保税租赁业务,是指在综合保税区内设立的租赁企业,以保税货物为标的物开展的进出口租赁业务,结合了保税采购和租赁贸易的特点,允许承租人通过支付租金的方式分期使用设备,并延

迟缴纳关税和进口环节增值税。据悉,此次保税租赁的服务器主要用于空港物流园区产业集群综合能力提升项目,满足了相关业务的分析计算核心需求。

为支持综合保税区高质量发展、高水平开放,鄂尔多斯海关定期与综合保税区管委会召开联席会议,了解区内产业、项目进展情况。在了解到区内企业有开展保税租赁业务的需求后,第一时间组织业务专家,从政策依据到业务实操,一对一帮扶、手把手指导,保障首票业务

顺利落地。从企业申报到货物担保放行,仅用时半天。

“首票保税租赁业务的顺利落地,是鄂尔多斯海关积极推进综合保税区提质进位、开拓新业态的又一里程碑。我们将探索更多符合企业需求的创新业务模式,助力鄂尔多斯综合保税区打造成为国内国际双循环的中心枢纽、区域外贸发展的强力引擎。”鄂尔多斯海关副关长陶增波表示。

(郝雪莲)

1年可减少碳排放超20万吨,联合循环1小时发电量4.8万千瓦

时,可满足5500个家庭1天的用电需求

30兆瓦级纯氢燃气轮机在内蒙古投运

近日,从明阳集团传来消息,由我国自主研发的30兆瓦级纯氢燃气轮机及氢储能示范项目取得重大突破——“木星一号”机组实现纯氢发电并保持稳定运行。这标志着30兆瓦级“电—氢—电”实证示范项目从蓝图迈向现实。

该项目位于内蒙古自治区鄂尔多斯市鄂托克高新技术产业开发区,是内蒙古深能鄂托克旗风光制氢一体化合成绿氨及氢能耦合应用项目的配套工程。该项目融合风电、光伏、电解水制氢系统,构建了

“绿电制绿氢,绿氢再发电”的“电—氢—电”能源转化模式,有效解决了新能源富余电力消纳的难题,为构建以新能源为主体的新型能源体系,提供可落地、可推广的一体化解决方案,已成功入选首批国家能源领域氢能试点项目。

中国能源研究会专家表示,燃气轮机作为电力系统的关键能源装备,其燃料从天然气向纯氢的平滑转变,被视为构建零碳电力系统的重要技术路径。明阳氢燃总经王永志介绍,本次机组成功实现纯氢

发电并稳定运行,对纯氢燃气轮机氢储能系统进行了全链条工程验证。

“与同功率火力发电机组相比,‘木星一号’纯氢燃气轮机1年可减少碳排放超20万吨,联合循环1小时发电量4.8万千瓦时,可满足5500个家庭1天的用电需求。”王永志表示,未来纯氢燃气轮机技术有望在电网调峰、分布式能源、工业园区综合供能、绿色数据中心备用电源等多场景展现广阔应用前景。

(安路蒙)



山水林田湖草沙一起向“绿”系列报道⑪ 系统治理 沙退绿进

隆冬时节,走进锡林郭勒盟正蓝旗桑根达来镇治沙项目区,黄柳条在风中舒展。2025年,浑善达克沙地歼灭战的冲锋号角吹响后,这片曾是京津风沙源“策源地”的区域,如今正经历着深刻的生态变革。

“十四五”时期,锡林郭勒盟谋划实施“三北”工程浑善达克沙地综合治理项目、林草湿荒一体化保护修复项目等一系列重大项目,构建起“修复—治理—提升—保护”的全链条治理体系。

在一系列项目的实施中,锡林郭勒盟持续推动“五区两带多点”统筹治理,明确目标任务,细化工作举措、狠抓责任落实,2021—2023年完成林草生态建设任务503万亩,2024年完成507万亩,2025年完成805万亩,尤其2024年内蒙古印发“三北”工程六期规划和三大标

志性战役实施方案以来,累计完成1312万亩,规划任务完成率提升32个百分点,浑善达克沙地攻坚战态势全面形成并取得决定性进展。

在浑善达克沙地西部腹地综合治理区,锡林郭勒盟标志性工程进展显著。2025年“灭黄”行动中,针对正镶白旗沙化区域和镶黄旗流动沙地,集中力量实施攻坚,完成治理面积1.361万亩,实现了流动沙地治理措施全覆盖,啃下了最难啃的“硬骨头”,基本实现“黄沙变绿装”。

风电光伏一体化治沙拓展深化,在超额完成2024年任务的基础上,积极对接新能源企业,推动实施公益治沙项目,2025年完成56.8万亩,进一步拓展了社会资本参与生态修复的广度和深度,形成了“政府主导、社会参与”的治沙合力。

(道力亚 萨日娜 吴海霞)

“三北精神”中的内蒙古力量系列述评⑪ 新能源产业撑起“绿色脊梁”

本报记者 王丰

在中国能源版图上,内蒙古正经历着一场深刻的绿色变革。作为国家重要能源和战略资源基地,内蒙古近年来以惊人的速度推动新能源产业发展,成为支撑能源转型的重要力量。

内蒙古发展新能源具有无可比拟的先天条件。全区风能资源约占全国总量的57%,技术可开发量居全国首位;太阳能资源同样丰富,年日照时数普遍在2600小时以上,部分地区超过3400小时。广袤的土地面积为大型风光基地建设提供了充足空间,这种“风光无限”的资源组合在全国范围内实属罕见。

近年来,内蒙古新能源发展按下“快进键”。截至今年10月底,内蒙古新能源装机规模达1.5亿千瓦,同比增长35%,位居全国首位。其中,风能装机规模9741万千瓦,同比增长23%;光伏装机规模5212万千瓦,同比增长66%,生物质及焚烧电站装机规模57万千瓦。乌兰察布、鄂尔多斯、巴彦淖尔等地建成了一批千万千瓦级新能源基地,形成了规模效应。更令人瞩目的是,内蒙古新能源发电量已超过许多省份的总发电量,每年可减少数千万吨标

准煤消耗,减排效应显著。

内蒙古没有止步于简单的发电环节,而是着力构建新能源全产业链。从上游的装备制造到下游的消纳应用,形成了较为完整的产业体系。包头市成为全国重要的光伏材料生产基地,乌兰察布则汇集了众多风电设备制造商。与此同时,积极探索“新能源+”模式,推动绿氢、绿色冶金、绿色化工等产业发展,将清洁能源优势转化为产业竞争优势。

尽管成绩显著,内蒙古新能源发展仍面临挑战。电力外送通道建设滞后于电源发展,局部地区存在弃风弃光现象;产业链下游存在高附加值环节相对薄弱等问题。未来,内蒙古需要在加强电网建设、深化电力市场改革、推动技术创新和产业升级等方面持续发力。

内蒙古新能源产业不仅为经济注入新动能,更为能源转型发展提供了重要支撑。随着国家“沙戈荒”大型风光基地建设的推进和新能源技术的不断突破,内蒙古有望从“新能源大区”迈向“新能源强区”。

这片曾经“风吹草低见牛羊”的土地,正迎接着“风光无限”的绿色未来。

导读

新兴产业茁壮成长抢赛道

——从构建现代化产业体系看内蒙古经济稳中向好

2版

[提示]本报今日8版推出特稿《内蒙古重大能源项目建设按下“快进键”》,欢迎阅读。