

提升效率 优化营商环境

内蒙古实施联审联批打通“中梗阻”

“12月10日,我们公司取得‘报废机动车回收拆解企业’新一轮资质,业务全程通过线上平台办理,都没有跑办事大厅。从提交申报材料到拿到资质认定只用了10个工作日,比起以往2个月左右的审批周期,这次改革‘提速’很明显。”内蒙古文博恒生油料经销有限公司总经理王嘉腾感慨道。

王嘉腾提到的“改革”,是自治区商务厅推行的报废机动车回收拆解企业资质认定联审联批工作机制。

“当前国家大力推进汽车以旧换新,审批加快意味着我们能更快承接报废车辆回收、拆解业务,及时跟上政策带动的市场节奏。尤其是在年底业务旺季前完成资质重新认定,对我们明年扩大经营有很大的帮助。”王嘉腾道出了此项工作机制的核心成效。

目前,内蒙古正在开展解决项目审批卡点专项行动。联审联批工作是解决项目审批卡点专项行动的一项重要举

措。

为落实专项行动部署,自治区商务厅聚焦报废机动车回收拆解企业资质认定审批环节多的痛点,启动了联审联批工作机制,取消分管厅长办公会、厅党组会审议环节,盟市商务部门初审时限由3个工作日改为自收到企业提交的符合条件的材料之日起1个工作日内予以受理,变更、注销事项的办理时限也压减到了10个工作日,审批时效大幅提升。

自治区商务厅有关负责人介绍,通过联审联批工作机制切实增强了企业的获得感与满意度,并且加快了报废机动车回收拆解行业准入和项目落地步伐,对畅通汽车全生命周期流通、推动汽车以旧换新政策落地、促进绿色循环经济发展具有重要意义。

在内蒙古,商务、自然资源部门以联审联批工作“点”上突破,带动审批效率“面”上提升。

重大项目是扩大有效投资、稳定经济增长的关键引擎。今年以来,自治区自然资源厅推行重大项目用地“三级联审”(区、市、旗三级)改革,破解审批卡点,推动重大项目早开工、早投产、早达效。

包头市达茂旗神鹰宏浩至希拉穆仁公路项目是串联区域旅游资源的重点项目。

改革前,此类项目的用地审批用时较长。自治区自然资源厅推行“三级联审”后,达茂旗自然资源局严把报件材料第一关,自然资源厅与包头市自然资源局同步开展审查,实时沟通、协同处置审批中出现的问题。该项目从报件到批复全程仅用10天,为项目早开工提供了坚实保障。

这是内蒙古在重大项目建设用地审批中启用“三级联审”改革,保障重大项目高效落地的一个缩影。

自治区自然资源厅通过建立三级

联审、上下联动工作模式,实时跟踪进度、精准识别堵点,以“清单化管理+靶向式攻坚”为抓手,切实推动审批卡点问题高效化解。在“三级联审”机制纵深推进下,全区建设项目用地审批效率显著提升。

今年1至11月,全区批复建设用地项目平均用时大幅减少,建设项目用地审批用时压缩52天,有效降低了企业时间成本。今年全区申请办理用地手续的1394个重大项目实现“快办快批”,全部按期取得用地批复。

今年以来,自治区自然资源厅上线运行“内蒙古自治区空间要素查询平台”和“自然资源管理数据公共查询”微信小程序,减少不动产权证书、土地权属证明等6项审查材料,通过强化数据支撑、精简审查材料、优化审批流程,建立联动机制等举措,切实打通了用地审批“中梗阻”,为全区营商环境持续注入自然资源动能。(据《内蒙古日报》)



出入境货车排队通过满洲里公路口岸 马金瑞 摄

【口岸观察】

满洲里：百年口岸通关忙

满洲里市是具有百年历史的重要中俄口岸城市。随着对外开放不断深化,口岸贸易往来频繁,物流通道日益畅通,城市发展活力持续释放。

据满洲里出入境边防检查站数据显示,截至12月23日,2025年满洲里口岸出入境人员已超90万人次。(据新华社)

二连铁路口岸年内进出口运量首次突破1800万吨



一列列货车经二连铁路口岸出入境

隆冬时节,位于中蒙边境的二连铁路口岸繁忙有序,一列列出入境货物列车往来不绝。据统计显示,截至12月23日,二连铁路口岸年内进出口运量首次突破1800万吨,创历史新高。

作为中蒙间最大的铁路口岸,也是“一带一路”和“中蒙俄经济走廊”上的重要枢纽,二连铁路口岸持续优化运输组织,不断提升跨境运输效能,推动口岸运量实现稳步增长。

面对持续增长的跨境运输需求,二连铁路口岸有效发挥“路政企”物流一体化营销联动优势,建立“口岸物流路地互联互通机制”,实时掌握货源动态,持续优化通关流程,让数

据和服务多“跑路”,助力企业和货主降本增效。此外,口岸积极利用中蒙国境站“日对话、月会晤”机制,及时协调解决运输过程中的各类问题,推动宽准轨全面实施“点单式”交接模式,实现以宽促准、对等增量。通过多举措协调发力,口岸运输保持高效畅通,运量质量同步提升。

中国铁路呼和浩特局二连车站技术科科长杨冬冬说:“围绕增运上量目标,加强与边检、海关部门联动协作,优化查验场地,固化查验数量,组织集中查验,持续推进‘数字口岸’平台建设,实现国际联运信息互联互通、高度协同,有效提升进出口货物列车通关放行效率。”(张伟)

阿拉善盟向北开放添关键枢纽 乌力吉公路口岸顺利通过国家验收

本报讯(记者 张鑫)12月25日,乌力吉公路口岸顺利通过国家验收,标志着阿拉善盟在向北开放进程中再添关键枢纽与重要门户,为内蒙古对蒙口岸布局优化升级注入新动能,也为中蒙俄经济走廊建设筑牢重要支撑。

乌力吉口岸坐落于内蒙古阿拉善左旗乌力吉苏木,对应蒙古国南戈壁省查干德勒乌拉口岸,是我国通往蒙古国最便捷的陆路口岸之一。近年

来,在国家和自治区的统筹部署与大力支持下,乌力吉口岸建设稳步推进,累计实施重点项目21项,规划总投资达26.6亿元。联检楼、货运通道、客运通道、进出口监管场所等核心项目相继落成,水、电、路、讯等配套基础设施全面竣工并投入使用,为口岸正式开放运行奠定了坚实基础。

乌力吉公路口岸自2016年获国务院正式批复对外开放,正式启动规划建设,2020年12月实现临时通

关,历经5年发展,再次迈入新的里程碑,实现正式开放。此次验收通过后,乌力吉口岸将成为阿拉善盟第二条边贸新通道。作为“蒙煤南运”的关键通道,该口岸将进一步畅通中蒙能源、经贸往来通道,推动两国在文化、旅游、卫生等多领域深度合作,为中蒙俄经济走廊建设增添发展韧性。与此同时,乌力吉口岸将与甘其毛都、策克口岸形成功能互补、错位发展、特色显著的蒙西边境口岸群,

供需两端齐发力 激活消费“主引擎”

消费是经济增长的“主引擎”,也是民生幸福的“晴雨表”。

今年以来,提振消费各项政策发力,促进消费潜力不断释放。前11个月,社会消费品零售总额同比增长4%,增速不仅快于上年同期,也快于上年全年。

日前举行的中央经济工作会议围绕“坚持内需主导,建设强大国内市场”,部署“深入实施提振消费专项行动”“释放服务消费潜力”等多措并举。

当前,各地正加快从供需两端协同发力,着力添动能、挖潜力、增后劲,多维发力激活消费“主引擎”。

以新供给创造新需求 打造消费新增长点

近日,智驾爱好者迎来两个好消息:工业和信息化部公布首批获得L3级自动驾驶准入许可的两款车型;2026年我国将在全国高速公路服务区建设1万个以上充电桩。

业内人士指出,L3级“破冰”试点,不仅为消费者带来更高级别的自动驾驶体验,更将倒逼产业链持续创新,催生万亿级新市场与服务生态。

“消费增长点可以拉动新的投资,

投资也能通过传导机制创造新的就业和消费,必须在两端同时发力。”清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说。

首发经济创造新鲜感——在北京,不久前正式营业的中关村大融城东区客流量持续攀升。

国风国潮掀起新风尚——在山东,曹县已是全国最大的汉服产业基地,从薄利多销、快速起量到步入原创设计、数智化转型和文化产业跨界融合的“价值高地”,国内外订单纷至沓来。

如今,中国不仅是世界工厂,也是全球创新策源地,不断开辟消费新蓝海;千行百业加快智能化、绿色化、高端化转型,传统产品也能引发新热潮;融合发展“破界出圈”,数字消费、品质电商、“人工智能+消费”等持续激活消费新增长点。

打好政策组合拳 为提振消费增后劲

连日来,三亚国际免税城客流涌动,宠物用品、便携乐器、陶瓷等新增值

税品,吸引不少顾客驻足咨询、挑选。

海南自由贸易港12月18日正式启动全岛封关以来,三亚免税消费市场持续火爆,连续5天单日销售额突破一亿元大关。

在扩大免签政策、优化离境退税、便利支付服务等政策的积极带动下,“中国游”“中国购”热度持续攀升。

高水平对外开放,有助于丰富高品质供给,同时推动各地优化营商环境,促进“中国制造”“中国服务”创新提质,提升中国市场吸引力。

从中央到各地各部门,多措并举以增收减负提升消费能力,以优化环境增强消费意愿,以确定性政策托举消费信心。

全面提振消费是一项系统性工程,中国正在打出一套供需协同、软硬互促、长短兼顾的“组合拳”。

随着供需两侧协同发力,一系列政策举措和制度安排落落实落地,必将有效促进消费和投资、供给和需求的良性互动,让老百姓消费底气更足、预期更稳、信心更强,激活消费“主引擎”的源源动力。(据新华网)

内蒙古下达资金5000万元促消费

据内蒙古自治区财政厅消息,自治区财政近日下达2025年商务和口岸发展专项资金(开展消费促进方向)5000万元,旨在通过资金“精准滴灌”与重点撬动,激发全区消费市场活力,为经济平稳健康发展注入强劲动力。

此次安排的专项资金,重点投向带动效应强、消费占比高、与民生紧密关联的汽车、家电和餐饮消费等领域。资金使用将紧密衔接2025年12月至2026年元旦、春节的传统消费旺季,支持结合节假日特点开展系列主题促销,以营造浓厚消费氛围,切实让政策红利

直达市场经营主体、惠及广大消费者,推动全区消费市场实现质效齐升。

此次资金下达,主要是深入贯彻国家和自治区关于促消费、稳增长重要战略部署,充分发挥消费对经济发展的基础性带动作用,以进一步释放内需潜力,提振市场信心。“我们将继续密切关注消费市场动态,优化资金投入方式,加强与相关部门、盟市的协同配合,全力保障促消费政策落地见效,为全区消费市场持续复苏、推动经济社会高质量发展提供坚实有力的财政支持。”内蒙古自治区财政厅相关负责人说。(杨威)

呼和浩特市发放消费券 助力跨年消费

2026年元旦将至,为活跃餐饮市场,促进市民消费,呼和浩特市于2025年12月24日起,正式启动元旦美食消费券发放活动。本次活动持续至2026年1月4日,涵盖多类满减消费券,市民可通过美团App领取并使用。

据了解,本次元旦美食消费券于12月24日9时开始发放。采取每4天一轮、滚动发放的方式,总额有限,先到先得。

消费券共设4种面额,分别为“满399元减100元”“满299元减80元”“满199元减50元”“满99元减20元”,适用于呼和浩特市参与活动的各

类餐饮商户。

市民可登录美团App,搜索“2025—2026年呼和浩特餐饮消费券”进入活动专区领取,也可通过扫描活动商户二维码查看适用门店名单。领取消费券后,在参与活动的实体店消费并使用美团App支付时,即可直接抵扣相应金额。

此次活动旨在进一步激发本地餐饮消费潜力,丰富市民跨年期间的用餐选择,助力餐饮市场回暖升温。

从醇香奶茶到鲜美手把肉,再到咸香烧麦,市民可持消费券畅享美食,乐迎新年。(杨彩霞)

冰雪盛宴添“食”力 惠享住宿暖冬行 呼伦贝尔市商务局 联动住餐企业燃动冰雪消费活动

当“内蒙古冰雪那达慕”的马蹄踏响雪原,“冰雪英雄会”的引擎唤醒极寒,呼伦贝尔市商务局精准发力,以“食住行”配套服务为抓手,牵头开展冬季餐饮住宿促消费专项活动,组织各旗市区集结75家优质餐饮企业、70家特色住宿商户,推出冰雪活动专属套餐和多重优惠折扣,让八方游客在畅享冰雪激情的同时,吃得地道、住得舒心、享得实惠。

本次活动紧扣冰雪文旅消费需求,构建“政府引导、商户让利、全民受益”的消费生态。餐饮方面,参与商户涵盖蒙餐、俄餐、火锅等多元业态,同步提供菜品折扣、消费满减、特色赠菜等福利,部分商户凭冰雪活动参与凭证可享低

至8.5折优惠。住宿领域,推出弹性房价、延迟退房、免费升级等暖心服务,部分住宿企业、餐饮商户和旅游景区联动打造“食宿旅游套餐”,深度开展“商旅”吃住玩融合赋能,打造“冰雪体验+特色餐饮+舒适住宿”。

冰雪为媒,消费为桥。此次配套促消费活动,既是呼伦贝尔冰雪旅游IP的强势赋能,也是激活冬季消费市场的具体实践。下一步,呼伦贝尔市商务局将持续联动各业态商户,丰富优惠形式、延伸服务链条,让冰雪资源转化为消费动能,让每一位游客在呼伦贝尔的冬日里,既能邂逅极致风光,也能收获满满实惠。

(来源:呼伦贝尔市商务局)

巴彦淖尔市完成L4级自动驾驶重卡编队技术首次路测

近日,易大宗控股有限公司联合战略合作伙伴卡尔动力,在巴彦淖尔市甘其毛都口岸至金泉工业园区路段,成功完成L4级自动驾驶重卡编队的首次运营测试。

本次测试往返里程达360公里,以高速公路场景为主,共完成5趟完整货运任务,总行驶里程累计2456公里,自动驾驶模式占比达97%。测试过程中,卡尔动力的L4级混合智能编队技术表现出色,系统在高速路段可稳定维持80—90公里/小时的编队巡航,充分验证了L4级自动驾驶技术在干线公路

货运复杂场景下的技术成熟度,并展现了其与甘其毛都口岸国内物流场景的高度适配性,为巴彦淖尔打造智能物流枢纽、推动产业升级提供了切实可行的技术方案。

下一步,巴彦淖尔市将充分发挥区域物流枢纽作用,加快制定智能网联汽车管理政策,为智能运输新技术、新模式的落地应用营造良好制度环境与政策支持,加速推动物流产业转型升级,积极构建“智慧口岸、绿色干线”产业集聚区。

(来源:巴彦淖尔市商务局)

呼和浩特综保区跻身“百亿园区”

2025年,呼和浩特综合保税区全年进出口额突破100亿元大关,历史性地迈入“百亿园区”行列,标志着其对外开放能级实现了一次里程碑式的跨越。

站在“十四五”收官之年的节点,这片开放高地正焕发多元活力。保税物流、贵金属精深加工、二手车出口、跨境电商等业态蓬勃

发展,推动外贸规模快速增长。1月至11月,呼和浩特综合保税区进出口额93.09亿元,同比增长16.06%,占呼和浩特市进出口总值的40%。

“我们于2023年年底入驻,正是看中了呼和浩特在中蒙俄经济走廊中的独特区位优势 and 优质的营商环境。”呼和浩特市金堡供应链集团有限公司负责人王轶昕表示,“入驻以来,我们从生产到研发实现了多次突破,综保区的政策与服务,为我们提供了实实在在的发展动能。”

呼和浩特综合保税区党工委委员、管委会副主任巴图巴雅尔介绍:“我们始终依托‘区位+保税’的叠加优势,对园区产业进行布局。贵金属加工已形



市民选购进口商品

成涵盖开采、精炼、贸易、回收的全链条闭环;绿色农畜产品深加工、现代装备制造等领域同步发力,多个新项目落地后,预计年新增产值将超60亿元,进出口值25亿元。”

创新始终是发展的关键词。2025年,园区在跨境电商领域动作频频:构建产业生态链、探索“保税展示+跨境电商”新模式、打造“前店后仓”消费场景,并创新融合文旅与外贸,营造出富有吸引力的跨境消费新体验。

以“百亿”为新起点,呼和浩特综合保税区将继续深化通道建设、做强特色产业、拓展数字贸易,全力推动“通道经济”向“产业经济”转型升级。(怀特乌勒斯)