

## 深化区域合作

## 内蒙古综合保税区提质增效

今年,内蒙古深入推进区域合作深化行动,充分发挥综合保税区开放创新平台作用,助推外向型经济提质增效。

3月30日,在呼和浩特综合保税区内蒙古放牛童食品有限公司生产车

间,工作人员正在打包一批新产品。2024年入驻以来,企业凭借综保区一次申报、一次查验、一次放行的便捷模式,今年预计全品类日产能达9吨以上,年产值3亿元。

内蒙古放牛童食品有限公司厂长马宏宇介绍,自从开年以后,他们的产能现在提效增速非常快,依托园区优势,一定要(推动)他们的产品走出去。目前,内蒙古有呼和浩特综合保

税区、满洲里综合保税区和鄂尔多斯综合保税区3家综合保税区。内蒙古从招商引资、资金支持、人才培养、运营管理等方

面给予支持,3家综合保税区立足各自产业优势,精准招商,打造各具特色的产业集群。呼和浩特综合保税区聚焦贵金属产业链、二手车出口、跨境电商等产业领域招商;满洲里综合保税区初步形成以保税物流为主,保税仓储、保税加工、跨境电商、保税维修为辅的保税业态模式;鄂尔多斯综合保税区引进多家区域特色企业,实施“一票多车”货物进

出口流程。鄂尔多斯综合保税区管理办公室远景项目专项负责人云靖凯表示,完善物流仓储等基础设施建设,积极探索跨区域合作模式,推动综保区与各港口口岸、物流枢纽、产业集群联动发展。

今年,内蒙古重点围绕智能通关、

保税仓储、“区港联动”等领域,支持综合保税区强化智慧监管体系建设。同时,建设满洲里综合保税区铁路专用线,推进专线物流通道、跨境电商等业务开展。强化综合保税区与经济开发区、边民互市贸易区等平台联动,加快构建多式联运体系。

内蒙古口岸管理办公室规划建设处处长刘文林表示,落实“一平台一方案”,解决综合保税区综合实力弱、制度创新慢等问题,加大招商引资力度,加大落地加工企业引进,加快加工贸易规模提升,全面提升综合保税区发展质效。

(据奔腾融媒)

## 呼和浩特对外贸易“加速跑”

本报讯(记者 张鑫)近日,“中国·呼和浩特—蒙古国·乌兰巴托”TIR国际运输线路正式开通。这一成果,不仅是一条运输线路的启用,更是呼和浩特在高质量共建“一带一路”征程上的又一重要里程碑。

在中蒙贸易日益升温的大背景下,这条全新的国际跨境公路运输线路宛如一条经济动脉,紧密连接起中蒙两国。呼和浩特综合保税区凭借TIR运输系统,以及公路运输类海关监管作业场所的通关优势,成功搭建高效运输通道。这一举措大幅缩减货物在边境口岸的停留时间,降低运输成本,提升企业贸易效率。

TIR运输作为一种特殊的跨境运输模式,相当于为货物办理了“国际通行证”,让跨国运输更加顺畅。其快速通关特性,使得海关查验时仅需核对TIR证书信息与海关关封,无需开箱检查,极大缩短货物在口岸的等待时间,降低运输成本。在安全保障方面,TIR运输对承运人资质要求严苛,货物全程施加

关封,运输状态全程可视化。此外,它实现全程一次申报、一次直达,大幅提高运输效率。

2024年,呼和浩特在对外贸易领域成绩斐然:“天津港—呼和浩特”区港联动班列成功开通,累计到发集装箱520个;首发TIR国际卡车班列与全区JSQ商品汽车班列;发运中欧中亚班列120列,同比增长140%;“呼和浩特—莫斯科”货运航线开通,白塔航空口岸进境冰鲜水产品指定监管场地投入使用。通过与阿拉山口、霍尔果斯陆路口岸的全面协作,呼和浩特进出口总额首次突破200亿元。

2025年,呼和浩特将进一步深化与阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特等地的合作,全力开辟国际联运通道。当地将加快打造中欧班列集散中心、多式联运枢纽中心,并建设JSQ班列出口基地。作为专门运输商品汽车的铁路专用班列,JSQ班列未来将助力中国汽车产业“走出去”,在“一带一路”共建国家贸易中发挥更为重要的作用。

## 包头市九原区：积极拓展网络货运业务 助力物流产业蓬勃发展

包头市九原区1—3月网络货运公路货运量69.7735万吨,同比增长275%,交易额为4587.0573万元。

包头市九原区现有网络货运企业4家,为全面推动区域网络货运行业发展壮大,九原区强化经营主体培育,精准对接金为达稀土、浦景聚合等周边生产企业,帮助网络货运企业寻找订单,扩大规模;持续深化企业服务机制,建立“一企一策”纾困方案,帮助企业解决税票等难题;搭建沟通桥梁,通过建立

网络货运企业沟通联系群、开展助企纾困调研走访、安排专人对接企业等方式,及时了解并解决企业发展难题,提升企业营商便利度。

下一步,九原区商务局将持续对接其他重点物流企业、网络货运企业,立足区位优势扩大产业规模,同时积极对接本地及生产企业,推介九原区网络货运企业,为生产企业和网络货运平台企业搭建沟通桥梁。

(来源:包头市九原区商务局)

## 到位资金同比增速25% 乌海打出“组合拳” 构建招商新格局

从乌海市区域经济合作局传来消息,今年前两个月,乌海市在库在建总投资500万元以上招商引资项目74个,共引进国内到位资金9亿元,同比增速25%,超过固定资产投资全区和全市的同比增速,为实现“开门红”注入了强劲动能。

今年以来,乌海市紧扣BDO、新能源电池、现代煤焦化、有机硅4条重点产业链,深入研究创新链供应链,积极探索实践“飞地经济”模式,打出“组合拳”,构建全方位招商格局。加大以企引企、以商招商、委托招商、合作招商、节会招商、基金招商等多渠道招商力度,调动各方力量资源“牵线搭桥”,加快推动实施招商引资项目承接落地服务机制,对接把控好各阶段、各环节,并加强“清单化”管理全市招商引资重点项目、周调度通报及全流程跟踪服务。目前,

已完成山东天锦集团“天锦尚都”高端地产、创美佳石化化工联产纳米级活性轻质碳酸钙、弘毅商贸肉苁蓉人工种植示范生产基地等28个新项目签约,协议投资额179.14亿元。建账调度重点推进招商引资项目45个,拟投资金额303.32亿元,其中,拟开工项目20个,总投资109.19亿元;拟落地项目13个,总投资138.33亿元;重点对接项目12个,总投资55.8亿元。

乌海市区域经济合作局相关负责人表示,下一步乌海市将聚焦攻坚突破年目标,深入落实“六个行动”和乌海市“十项重点工作”部署要求,紧盯签约项目落地、落地项目开工、开工项目入统,抓实抓细到位资金颗粒归仓工作,确保年度任务顺利完成,为乌海市在资源型城市转型求突破、作示范上建新功、添动能。

(郝颢)

## 商务部:继续支持外资企业投资中国、深耕中国

商务部新闻发言人何亚东4月3日说,商务部将坚定不移推进高水平对外开放,继续支持外资企业投资中国、深耕中国。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上,何亚东说,商务部将按照“落实开放举措宜早不宜迟、宜快不宜慢”的要求,加快推进云计算、生物技术、外商独资医院等外资试点项目落地。发挥自由贸易试验区、国家服务业扩大开放试点等开放平台作用,推动扩大电信、医疗领域的开放试点,稳妥有序扩大教育、文化领域自主开放。推动修订缩减市场准入负面清单,并持续清理外资准入负面清单之外的隐性壁垒,确保“既准入又准营”。

在维护市场公平竞争方面,何亚东说,将按照“做到法律适用上一致、地位待遇上平等”的要求,保障外资企业的国民待遇。会同有关部门保障外资企业在华生产的产品依法平等参与政府采购,支持外资企业平等参与大规模设备更新、消费品以旧换新,鼓励外资企业积极参与我国标准建设和标准制修订工作等。

在强化服务保障方面,何亚东介绍,将按照“加强同外商沟通交流”的要求,充分发挥商务部重点外资项目工作专班作用,组织实施好“服务保障涉外企”走访活动;继续每月召开外资企业圆桌会议,聚焦外资企业重点关注,提升圆桌会效能。

(谢希瑶 王雨箫)

2985.28 万吨、179.63 万人次  
一季度,内蒙古口岸活力满满

本报记者 张鑫

据内蒙古口岸办消息,1—3月份,全区口岸进出境货运量2985.28万吨,同比增长11.5%;进出境客运量179.63万人次,同比增长82.8%,其中乘坐八座车通行人次57.89万人。口岸货运量、客运量实现开门红,为实现全年目标任务奠定了较好基础。

亮眼数据的背后,是内蒙古口岸办在口岸建设方面的持续发力。

今年以来,内蒙古口岸办安排商务和口岸发展专项资金,支持口岸基础设施和开放平台建设10个重点项目建设,还为满洲里、二连浩特重点开发开放试验区专项补助资金,用于口岸基础设施建设,推动口岸运输、仓储、换装能力建设。满洲里公路口岸查验通道和场区升级改造,满都拉口岸货运通道“7进3出”提升改造等项目建设,推动巴音策克煤炭能源储备建设项目、珠恩嘎达布其口岸百万吨储煤基地、黑山头口岸海关监管货场等项目建设。

在推动综保区提质增效上,呼和浩特、满洲里、鄂尔多斯3个综合保税区分别制定印发《2025年综合

保税区提级晋位提质增效工作方案》,所在盟市也出台配套支持措施。一季度,3个综保区进出口总值预计实现55.7亿元,同比增长28.6%。

为破解“酒肉穿肠过”难题,提升资源落地转化能力,自治区召开专题会议,形成落地加工产业发展思路,修订协同发展实施方案。

在口岸运行监测与通关便利化方面,内蒙古更是多点开花。建立口岸运行监测机制,每日监测重点口岸动态。

满洲里公路口岸建立货运调度机制,推行“一单多车”等6类通关模式,一季度进出口货物56.92万吨,同比增长25.3%。满洲里铁路口岸推广“铁路快速通关”模式,换装作业效率提升25%,货运量达596.26万吨,同比增长6.3%。

二连浩特口岸自主研发“边检通”备案预约服务平台,实现信息共享与流程优化,一季度进出境货运量516.71万吨,同比增长12.4%。

珠恩嘎达布其口岸强化协调调度,启动“双挂模式”,货运量同比增长220.2%。



二连浩特口岸中欧班列

策克口岸加强多方沟通协作,提升煤炭进口量,进出境货运量达501万吨,同比增长5.5%。

满都拉口岸在全区率先开展进

口煤炭第三方采信业务,试点“原箱外发”,还将开展蒙古国铜精矿进口业务,一季度,满都拉口岸实现货运量220.3万吨,同比增长39%。

## 满洲里市跨境电商“9610”首单业务成功出口



业务办理

日前,在满洲里市商务局、满洲里机场海关、满洲里十八里海关以及

满洲里速达国际物流有限责任公司的共同推动下,满洲里成功实现首单

跨境电商“9610”出口业务,这一突破为满洲里外贸发展注入新的动能。此次首单业务由满洲里速达国际物流有限责任公司通过中国(满洲里)跨境电子商务综合试验区公共服务平台进行相关单据申报并成功获得回执。在满洲里融合快递类监管作业场所分拣后,通过满洲里公路口岸顺利通关发往俄罗斯莫斯科,货值总价近22万美元,包含3C电子产品、日用品等产品,标志着满洲里市跨境电商“9610”业务首单成功出口,同时也是中国(满洲里)跨境电子商务综合试验区建设新的突破。

“9610”是跨境电子商务零售一般出口业务的海关监管代码,适用于B2C(企业对个人)出口。该模式是指境外个人跨境网购后,由电子商务企

业或其代理人向海关提交申报清单和手续,海关经过单证审核、实货查验、后续处置、转关锁车等监管程序,采用清单核放、汇总申报方式办理通关手续。与传统贸易方式相比,该模式具有链路短、成本低、限制少的优势,逐渐成为跨境电商企业出口的主流模式。

多年来,满洲里市委、市政府高度重视跨境电商发展,商务、海关等部门多次对满洲里市跨境电商企业开展政策宣传和业务指导,协调解决企业在发展跨境电商新业态时出现的各种问题,从企业备案、订单数据传输到报关单规范申报、物流通关等,为企业提供全链条“一对一”精准指导,帮助企业通过跨境电商新模式扩大贸易规模,拓展更多市场资源。

(来源:满洲里市商务局)

## 额布都格口岸累计进口原油突破 1000 万吨

在“一带一路”建设的深入推进与中蒙两国紧密合作的大背景下,额布都格口岸作为我国能源进口的重要通道,传来振奋捷报。截至3月28日,经额布都格口岸进口蒙古国原油总量成功突破1000万吨大关。

额布都格口岸坐落于呼伦贝尔市新巴尔虎左旗,隔哈拉哈河与蒙古国巴彦呼舒口岸相望,与大庆油田境外采油项目塔木察格油田相距仅140公里,是中蒙原油运输的最短路径,在中蒙能源合作及互联互通建设中肩负着关键使命。

新巴尔虎左旗始终高度重视额布都格口岸的建设与发展,积极推动大庆油田蒙古塔木察格项目与蒙古国“草原之路”计划对接的稳步前行。自2005年至今,该项目已平稳运行

20载。在该旗政府的统筹协调下,商务外事口岸、海关、出入境边防检查站等部门秉持高要求、高标准、高效率的作风,切实为企业提供了优质服务。大庆企业负责人在口岸现场赠送锦旗和感谢信,进一步深化了双方在商业贸易、能源领域的合作,促进了双方友好关系的持续升温。

额布都格口岸原油进口通道承载着重要使命,其运输网络不断完善与拓展。近20年来,在各方共同努力下,口岸原油进口业务持续稳定发展,在保障国家能源安全、促进地区经济发展方面发挥了关键作用。口岸原油进口不仅打开了能源进口局面,拓宽了能源进口渠道,还极大地加强了能源合作交流,对维护国家能源安全意义重大。

(来源:新巴尔虎左旗商务局)

搭建中蒙经济文化发展桥梁  
策克口岸 8 座以下小型车辆通关量稳步提升

客运车辆通关

截至3月31日,策克口岸通关8座以下小型车辆1613辆次,通关人数8696人次。

自2024年3月20日恢复8座以下小型车辆通行以来,全年累计通关8座以下小型车辆4441辆次,边民及旅客共计20873人次。

为确保小型车辆通关顺畅,境内通行安全有序,策克口岸持续加强与海关、边检、公安、交通运输执法等部

门的通力协作,以及与蒙古国西伯库伦口岸相关部门沟通协调,不断优化通关流程,简化相关手续,共同维护通关秩序,为8座以下小型车辆顺畅通关提供有力保障。小型车辆的通行进一步促进中蒙双方商品的流通与贸易往来,有力带动了双边旅游、餐饮、住宿等行业协同发展,边民生活水平显著提升。

(来源:策克口岸)