

同比增长 27.28%

一季度内蒙古二手车出口迎来开门红

本报讯(记者 张鑫)据内蒙古自治区商务厅消息,一季度,全区二手车出口1684辆,同比增长27.28%,迎来开门红。

去年同期,内蒙古只有呼和浩特市、鄂尔多斯市2个地区是国家试点地区,具备二手车出口条件。2024年4月以来,商务部等部委印发通知,决定在全国范围开展二手车出口业务。内蒙古毗邻俄蒙,具有独特的区位优势,具备二手车出口先决条件。自治区商务厅在自治区党委、政府的安排部署下,紧抓国家放开二手车出口机遇,扩大二手车出口规模,努力把我区连通俄蒙的区位优势转化为开放发展成果,截至3月底,全区11个盟市67家企业取得二手车出口备案资质。

为扩大二手车出口,成立了由自治区商务厅、公安厅、财政厅、交通运输厅、税务局、外汇管理局、呼和浩特海关、满洲里海关、人民银行内蒙古分行、出口信用保险公司组成的协调小组,并制定工作方案,统筹推进二手车出口工作。

自治区10部门联合印发《关于促进二手车出口加快发展的若干意见》。从壮大二手车出口经营主体、优化二手车出口营商环境,提升转让等级便利化水平、完善二手车出口配套综合服务设施、支持开拓多元化国际市场,支持建设境外售后服务保障平台和营销网点、加大财政金融支持力度、强化惠企政策宣传引导等8个方面制定措施。

此外,建设二手车出口基地,在呼伦贝尔市、满洲里市二连浩特市认定3个二手车出口基地,3个出口基地具备二手车展示交易、维修整备、检测认证、报关出口、仓储物流等综合功能。如神州租车旗下联域汽车公司通过我区二手车出口基地开展对蒙线上直播销售,多家车企入驻满洲里基地,呼伦贝尔基地积极拓展对俄合作渠道,在我鄂嫩设立二手车展销中心,3个二手车出口基地已成为我区开展区域合作的重要平台。

积极响应京津冀协同发展合作,在北京举办“京蒙”两地二手车车源对接会,邀请京津冀地区有实力的19家二手车龙头企业赴二连浩特市、满洲里市举办现场观摩交流活动,为“京蒙”两地

企业实现优势资源共享搭建交流合作平台。

同时,在助力车企开展业务方面,举办3场培训会,讲解二手车出口政策和业务流程,提高车企服务能力。组织二手车企业参加第八届中国二手车商用车大会、商务部二手车出口政策培训会,2024蒙古国中国商品展,扩大我区车企朋友圈,拓展车源渠道和销售市场。

二手车出口作为外贸新增长点,在稳规模、优结构中发挥了积极作用。2025年,计划通过海拉尔、二连浩特2个基地,上线对俄、对蒙线上交易平台,全年出口二手车10000辆车,贸易额达到10亿元。



专业主播现场展示售卖畜产品 白长皓 摄

陈巴尔虎旗:

电商赋能 推动传统畜牧业转型升级

呼伦贝尔市陈巴尔虎旗对标系统解决草原过牧问题,推动传统畜牧业转型升级升级工作任务,立足岗位实际,充分发挥电子商务作用,助力推动传统畜牧业转型升级,带动牧民增收致富。

直播带货有效助力优质农畜产品上行。陈巴尔虎旗鼓励引导农畜产品加工企业和牧民通过与直播达人合作,减少中间商环节,拓宽线上销售渠道,在呼伦贝尔市系统解决草原过牧问题,推动传统畜牧业转型升级,现场观摩点陈巴尔虎旗呼和诺尔镇阿茹贡家庭牧场蒙古包内引入直播带货环节,邀请抖音平台专业主播现场展示和售卖阿茹贡家庭牧场,老伴祥、玉源食品有限公司等企业的生鲜牛肉、牛羊肉以及风干牛肉片等产品,一场直播单场点赞数达到418单,销售额近10万元,进一步扩大产品销量,实现企业及牧民增收致富。

搭建电商平台有效助力追溯羊单产项目推广。陈巴尔虎旗将持续加大对畜牧业转型升级与电商融合发展的支持力度,加强对农牧民和相关从业者的电商培训,提升他们的直播带货技能和在线上营销能力。根据陈巴尔虎旗呼和诺尔镇阿茹贡家庭牧场经营业务的实际需

求,陈巴尔虎旗充分利用微信小程序建设成本低,用户基础大、推广功能强的优势,指导协助牧民搭建设计阿茹贡家庭牧场微信小程序,实现追溯羊线上认养、查询追溯信息以及产品销售、牧户体验预定等营销推广功能,鼓励牧民根据自身发展需要运用多渠道电商方式开展线上营销业务。

公益直播有效助力追溯羊认养项目推广。陈巴尔虎旗文旅推荐官开展陈巴尔虎旗追溯羊认养项目线上直播公益推广活动,充分依托文旅资源优势开展线上宣传推介,力争让更多的人了解全国名特优新产品“陈巴尔虎旗红头羊”以及追溯羊认养项目。

下一步,陈巴尔虎旗将持续加大对畜牧业转型升级与电商融合发展的支持力度,加强对农牧民和相关从业者的电商培训,提升他们的直播带货技能和在线上营销能力,实现企业及牧民增收致富。

(白长皓 白斯琴 乌日娜)

【口岸观察】

二连浩特口岸:果蔬出口持续增长

据内蒙古出入境边防检查总站二连出入境边防检查站统计,今年第一季度,经二连浩特口岸出口果蔬3.8万吨,较去年同期增长36%。

二连浩特口岸是“一带一路”中蒙俄经济走廊的关键节点,蒙古国

80%的果蔬从该口岸进口。为降低企业通关成本,该站开通“中蒙农副产品绿色通道”,研发“边检通”备案预约服务平台,安排专人专岗进行查验,确保果蔬出口“随到随验,即检即放”。

(郭鹏杰)



一辆满载果蔬的车辆驶出物流园区

甘其毛都口岸今年AGV跨境运输货物已突破100万吨

记者从呼和浩特海关获悉,截至4月7日,今年甘其毛都口岸AGV自动导引车跨境无人运输货物突破100万吨,达到100.7万吨。

甘其毛都口岸位于巴彦淖尔市乌拉特中旗,毗邻蒙古国南戈壁省,是中蒙两国间货运量最大的公路口岸,占内蒙古1/3的沿边口岸货运总量的1/3。该口岸于2022年7月16日起运行AGV自动导引车跨境运输货物,又于2024年6月18日,贯通全国首条AGV跨境无人运输专用通道。

据悉,AGV自动导引车从蒙方口岸吊装重箱后,由地面敷设的磁钉

导引,沿着跨境运输专用通道自动驾驶,经我方口岸验放后,直通海关监管作业场所卸载货物,然后吊装空箱,往返互运,完成短驳运输。

呼和浩特海关在AGV跨境运输专用通道上配备了喷淋消杀、辐射探测、机检查验、出境空箱检查等自动化监管设备,并应用“智能卡口”读秒验放,打造现场无人值守、无人驾驶的智慧化监管场景,全程高能。

据呼和浩特海关统计,自甘其毛都口岸开启AGV跨境无人运输模式以来,已累计运输进口货物约800万吨。(薄金凤)



吊装货物

呼和浩特开行全国首列“BX70B型”图定中欧班列

日前,全国首列BX70B型(集装箱专用平车)图定中欧班列从呼和浩特市沙良国际陆港驶出,标志着我国跨境电商班列驶向欧洲。

全国首列BX70B型(集装箱专用平车)图定中欧班列装载国产品的冰箱、电视、洗衣机等货物,货值2000多万元人民币,班列从呼和浩特沙良国际陆港发车,将通过二连铁路口岸出境,最终到达俄罗斯莫斯科,全程7500多公里,预计12天左右可到达目的地。

据了解,BX70B型集装箱专用平车是目前国内车体最长的通用铁路货车,车体全长26.36米,一节车体可搭载两个40尺集装箱,载货量是普通集装箱班列载货量的两倍,可实现“一车多箱”高效灵活的运输模式。

内蒙古中外运保税物流有限公司班列业务主管王皓介绍,新车型的使用,既增强了班列运输的载重能力,又将运输效率提高一倍,进一步丰富跨境电商班列运输提供了新的选择。

近年来,中铁呼和浩特局依托沙良物流园区位优势,为中欧班列运行开辟“绿色通道”,为国际供应链稳定畅通提供可靠运输保障。”中铁呼和浩特局物流中心主任马俊俊表示,针对本次班列使用的新车型,提前调配装卸机具和人员,采取优先装卸、优先配车、优先发运等措施,保障班列安全高效开行,让中国制造更快走出国门。

中欧班列是往来于中国与欧洲及“一带一路”共建国家的铁路国际联运班列。2011年首列开行以来,凭借高效的物流服务和可靠的运输品质,已连通国内外超450个城市,串联起一条横跨亚欧大陆的经济走廊。作为内蒙古自治区建设国家向北开放重要桥头堡”的重要节点城市,呼和浩特近年来积极融入中欧班列节点城市建设,自2021年开行首趟中欧班列,发运量连年跨越式增长,目前已累计开通班列线路15条。

呼和浩特市商务局副局长谭金龙表示,以此次全国首列BX70B型(集装箱专用平车)图定中欧班列开行为契机,呼和浩特市将加快推动建设中欧班列

节点城市,拓展发运线路,扩大发运规模,提升运行质效,全力推动区域合作深化行动,在共建“一带一路”中展现新作为。(赵伟)



装载货物

出海有了新通道 通辽保税物流中心(B型)启用

链接全球、赋能出海。自封关运行以来,通辽保税物流中心(B型)最大发挥开放平台效能,进一步提升通关效率和便利化水平,助力通辽市企业扬帆出海,积极抢抓大市场。

近日,内蒙古富锦农业有限公司负责人来到通辽保税物流中心(B型)的封关运营,为企业成本更低了,物流速度更快了,企业发展也更有信心了。同时,企业还可以利用保税物流中心的进出口贸易功能开展跨境电商、一般贸易等业务,进一步拓展海外市场。“我们公司已经成立了20多年,过去我们出口一直都是通过大连海关很麻烦,现在在家门口就实现了一次性报关,节省了报关费用。下一步,我们还要通过保税物流中心走货,这样能够得到更多的东西。”内蒙古富锦农业有限公司总经理史伟铧说。

保税物流中心的启用,是开发区积极响应国家政策号召,落实区域合作深化行动、推动对外开放新格局的重要举措。

多年来,开发区辖区企业在出口业务上一直面临报关成本高、效率低的问题。以往,企业需前往辽宁省锦州港、大连港海关报关,这不仅增加了企业的运营成本,还影响了报关效率。通辽保税物流中心(B型)的封关运营,让企业成本更低了,物流速度更快了,企业发展也更有信心了。同时,企业还可以利用保税物流中心的进出口贸易功能开展跨境电商、一般贸易等业务,进一步拓展海外市场。

2024年4月,通辽保税物流中心(B型)获国家四部委联合验收设立,是通辽市首个B型保税物流中心,填补了本地保税物流业务的空白,为地区外贸业态的发展注入了新活力。项目总投资1.5亿元,占地面积10万平方米,紧邻铁路货运场,可直通大连港、营口港、锦州港、满洲里口岸,内部设施包括海关保税仓库、海关查验仓库、冷库、海关查验场地及露天堆场、海关围网和信息化口岸等。通辽保税物流中心(B型)的正式封关运营,代表辽宁省新增一个对外开放功能平台,有利于满足全省进出口企业的保税、退税需求,为企业提供高效便捷的跨境电商服务,有效降低企业物流成本,提高企业在国内外市场竞争能力,有力引领带动、辐射服务通辽市开放型经济发展。“今年,我们走了两单业

务,是开发区现代物流服务业改革发展道路上的一件大事,也是通辽连接世界的新现代物流服务新平台的崭新篇章。

2024年4月,通辽保税物流中心(B型)获国家四部委联合验收设立,是通辽市首个B型保税物流中心,填补了本地保税物流业务的空白,为地区外贸业态的发展注入了新活力。项目总投资1.5亿元,占地面积10万平方米,紧邻铁路货运场,可直通大连港、营口港、锦州港、满洲里口岸,内部设施包括海关保税仓库、海关查验仓库、冷库、海关查验场地及露天堆场、海关围网和信息化口岸等。通辽保税物流中心(B型)的正式封关运营,代表辽宁省新增一个对外开放功能平台,有利于满足全省进出口企业的保税、退税需求,为企业提供高效便捷的跨境电商服务,有效降低企业物流成本,提高企业在国内外市场竞争能力,有力引领带动、辐射服务通辽市开放型经济发展。“今年,我们走了两单业

务,是开发区现代物流服务业改革发展道路上的一件大事,也是通辽连接世界的新现代物流服务新平台的崭新篇章。

作为通辽市主城区,开发区以落实

第五届消博会开幕 中外参展商紧抓“消博”机遇

为进一步强化成品油流通领域安全生产主体责任,提升企业安全管理水品,日前,赤峰市商务局组织赤峰市成品油流通企业开展安全生产培训,通过“线上+线下”方式参与。

培训邀请中国石油赤峰销售分公司质量安全部工程师刘秋声围绕“危化品行业重大安全隐患事故隐患判定标准”进行授课;赤峰市成品油行业协会会长田雨江介绍了行业协会建设情况及下一步工作安排。培训中,还传达了《赤峰市商务领域安全生产攻坚三年行动实施方案(2024—2026年)》及有关文件精神。

赤峰市商务局副局长李阳强调,各旗县区商务主管部门、各成品油流通企业要提高政治站位,牢固树立安全发展理念,坚决克服麻痹思想、侥幸心理,把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力,要聚焦关键环节,筑牢安全防线,结合实际制编应急预案,定期开展安全培训,组织应急演练,加强散装汽油销售管理,据实填写油品购销台帐。要以促驯促,确保安全生产工作取得实效,切实履行“三管三必须”职责,严格落实全员安全生产责任制,养成“处处讲安全、事事重安全”的职业素养。要充分发挥行业协会作用,促进行业内部企业共同发展进步,开展行业内部约束,打击非法经营,净化市场环境,加强信用建设,推动赤峰市成品油行业健康发展。(来源:赤峰市商务局)

消博会不仅有“老熟人”,也有“新面孔”。首次参展的挪威健康营养品牌Noromega将展示近20款产品。该品牌高级经理何琨说,企业通过了解,非常认可消博会的现场氛围和影响力,今年决定正式参展,“希望通过这一国际平台,进一步发挥品牌势能,开拓市场。”

同样首次参展的青岛英派斯健康科技股份有限公司带来了AI滑雪模拟机、微型智慧健身器在内的20余款体育用品。该公司董事、副总裁黄建认为,消博会为企业共享中国市场,中国企业走向世界舞台提供了重要平台,“这里有世界各地的客商,我们把产品展示出来,让消费者更多了解中国体育制造产品。”

今年消博会将紧抓消费热点,设立低碳经济展示专区,汇聚诸多低碳经济生态企业,无人机专业服务商深圳亿招航空有限公司副总经理辛国龙介绍,企业通过消博会展示了无人机人工智能、物联网等技术,为客户提供低空观景、AI旅游、应急救援等服务。他告诉记者,此次参展有两个目标:“一是展示飞艇的运营能力,寻找合作伙伴。二是紧抓海南自贸港机遇,促成项目落地,实现载人飞艇环岛游。”

今年消博会将紧抓消费热点,设立低碳经济展示专区,汇聚诸多低碳经济生态企业,无人机专业服务商深圳亿招航空有限公司副总经理辛国龙介绍,企业通过消博会展示了无人机人工智能、物联网等技术,为客户提供低空观景、AI旅游、应急救援等服务。他告诉记者,此次参展有两个目标:“一是展示飞艇的运营能力,寻找合作伙伴。二是紧抓海南自贸港机遇,促成项目落地,实现载人飞艇环岛游。”



展品展示 骆云飞 摄