“深化互利合作 推进合作共赢”——第五届中蒙博览会

加速开放通道与平台建设

内蒙古向北开放桥头堡功能持续跃升

本报记者 张鑫 吴慧慧

作为国家向北开放重要桥头堡,近年来,内蒙古聚焦强化与俄蒙毗邻国家通道衔接,持续加大资金投入,支持口岸跨境通道建设,通关能力已超过1.5亿吨,口岸运量连续两年突破亿吨大关,领跑全国沿边陆路口岸省份。综合保税区、互市贸易区、跨境电商综合试验区等各类型开放平台能级也在不断提升,为内蒙古外向型经济发展注入新动能。

在开放大通道建设方面,内蒙古统筹推进的85个口岸重点项目已全部开工,完成年度竣工目标的86%;投入14.83亿元推进的60个基础设施项目有序推进,跨境互联互通水平显著提升。

5月14日,甘其毛都—嘎舒苏海图跨境铁路正式开工,这是继1956年二连浩特跨境铁路通车后第二条中蒙跨境铁路,策克—西伯库伦跨境铁路及满洲里、二连浩特铁路站间跨境铁路建设项目也在积极推动中,建成后将大幅提升口岸客货运通行能力。空中通道持续拓展,呼和浩特—乌兰巴托航线每周增至7班,包头至乌兰巴托航线复航,二连浩特国际航线正式通航。后方通道功能不断完善,多条高速公路按计划推进,10个公路口岸与腹地全部实现二级以上公路联通;包鄂榆高铁、齐齐哈尔至海拉尔高铁等铁路骨干网络有序推进;呼和浩特国家物流枢纽、乌兰察布—二连浩特陆港型国家物流枢纽等建设取得重大进展,跨境物流体系日益完善。上半年,全区口岸货运量达6325.2万吨,同比增长8.4%;过境中欧班列4320列,同比增长2.8%。

开放平台建设协同发展成效初显。内蒙古正有序推进中国(内蒙古)自由贸易试验区申建工作,将为内蒙古更高水平制度型开放起到引领作用。稳步推动中蒙二连浩特—扎门乌德经济合作区建设。二连浩特成功获批成为自治区第6个跨境电商综合试验区,进一步拓展国际贸易对蒙线上平台。满都拉、甘其毛都边民互市贸易区正在加快建设,年内将封关运营;上半年,全区跨境电商交易额达12亿元,同比增长80%,展现新业态活力;全区边民互市贸易额达到2.3亿元,参与边民3.1万人次;二连浩特、满洲里等边民互市贸易区落地加工实现1.78亿元,落地加工占比77.7%,兴边富民成效明显。

此外,外资、外贸等开放型经济领域稳量提质。上半年,全区外贸进出口总值1012.5亿元,同比增长0.4%,扭转一季度下降局面;出口总额395.3亿元,同比增长3.6%。二手车出口5892辆,同比增长65.7%。上半年,实际使用外资12.6亿元。进口商品落地加工重大项目陆续落地,带动满洲里、二连浩特等口岸城市工业增加值实现两位数以上增长,让向北开放成果惠及更多地区和人民。

1—7月赤峰市1038场活动拉动消费25.1亿元

『玉龙盛惠』激活消费引擎

今年以来,赤峰市聚焦“精品购物、精致美食、精彩旅游、精美展演”,深入推进文旅体农商融合行动,取得的阶段性成效。

提升城市商圈发展能级。赤峰市商务局深入开展零售业创新提升,实施商圈能级提升行动,探索推进“一店一策、一圈一策”多元化创新和场景化改造,推动传统商圈向新消费体验标杆商圈转型。中心城区红山万达、松山万达等大型商场积极招引国潮国货新消费品牌,发展即时性、策展式、体验式新零售模式,植入潮漫盲盒、直播电商等新潮业态。各旗县区打造了宁城金宇金街、翁牛特旗红山路休闲美食街等一批特色商业街区成为消费新地标。

同时,指导大型商圈围绕促消费推出全年商旅文体健融合活动计划,1—7月赤峰市开展“玉龙盛惠”系列消费促进活动1038场,带动消费25.1亿元。

打造多元夜经济活动场景。赤峰市商务局探索开展演唱会、啤酒节、夜间赛事等多元业态活动。规划打造桥北夜市、万达水岸天街等精品夜经济点位33处,参与商户超5000家,日均客流量超20万人次,带动夜间消费超8亿元。

中心城区依托环城水系、万达水岸天街打造“滨水休闲”半小时黄金轴线,并创新推出“音乐+市集”等夜间消费场景,推出民俗文化夜演、灯会、水上飞人秀等活动。各旗县区创新打造了“星空夜市”“相约古城,激情消夏”等夜间消费集聚区。

依托好品好物搭台引流。通过“产业融合、特色驱动、网络助推、节会造势”,赤峰市依托好品好物搭台引流。年初以来开展网上年货节、“品质消费·云购赤峰”双品网购节以及直播电商主题活动50余场次,覆盖产品1000余种。

此外,聚焦“服务消费季”“中华美食荟”等活动打造消费热点,配合内蒙古民运会开展“跟着赛事品美食”活动,搭建“赤峰好物·赛会市集”推介特色产品。

推动服务消费高质量发展。探索发展“音乐+旅游”“演出+旅游”等多元融合业态。提升餐饮服务品质,打造“赤峰十二峰味”特色餐饮品牌,培育赤峰对夹等特色小吃产业集群,储备老字号品牌。强化行业指导,深耕品质住宿,加快引进培育星级酒店、度假型酒店,配合打造主题化住宿场景。推进生活服务数字化赋能,构建智慧商圈等消费新场景,加快43个一刻钟便民生活圈建设,发展社区团购等新业态。1—6月,赤峰市社会消费品零售总额实现322.3亿元,同比增长7.5%。

赤峰市商务局加强与文旅、体育、农牧等部门协同联动。配合文旅部门开展数字赋能文旅场景建设,引入AR体验、策划VR沉浸探索展。在景区、商圈植入直播电商新业态,培育网红资源助力推介,开展文旅宣传。联动体育部门开展“体育进商圈”活动,举办篮球争霸赛等赛事引流。抢抓乡村赛事活动热点,同步开展产销对接、直播带货,推动特色农畜产品“进商超”“进景区”“进加油站”。

下一步,赤峰市商务局将大力提振消费,实施服务消费提质惠民、大宗消费更新升级、消费品质提升等专项行动。加快培育特色商业,通过场景化改造、品质化供给、数字化赋能等,推动形成现代零售体系。积极推进文旅体农商融合发展,培育多元消费场景,让“吃在赤峰、游在赤峰、住在赤峰、购在赤峰”成为地方旅游名片,将赤峰市建设成为区域消费中心城市和享誉全国的文化旅游目的地。

(来源:赤峰市商务局)

【口岸观察】

“班列+产业”融合发展

鄂尔多斯“家电专列”中欧班列首发

日前,一列满载海信品牌电器的中欧班列从鄂尔多斯市新街站缓缓驶出,标志着鄂尔多斯首条“家电专列”正式开通。这趟由综保区内企业鄂能投资集团欧桥国际物流有限公司组织运营的班列,将经二连浩特口岸出境,预计15天后,抵达俄罗斯首都莫斯科别雷拉斯特站,为当地消费者送去电冰箱、电视机、洗衣机等“中国制造”优质家电。

此次班列共搭载55个40英尺国际标准集装箱,全部货值约1350万元人民币,所载海信品牌家电均为内蒙古鄂尔多斯综合保税区内集结完成。

鄂尔多斯综合保税区相关负责人表示,本次班列的顺利开行是“班列+产业”融合模式的成功实践。通过综保区政策红利,既有效降低了企业的物流成本,又使商品的运输时效较海运缩短一半以上。这一模式不仅为鄂尔多斯中欧班列常态化运营提供了新范本,更推动了区域外贸结构优化升级。

近年来,鄂尔多斯市不断加速构建开放型经济体系,此次家电专列的开行,进一步夯实了鄂尔多斯至欧洲的陆路物流通道,为“中国制造”拓展海外市场提供了高效、稳定的国际运输方案。今年截至目前,鄂尔多斯综保区通过“多源集结—综保区发运”创新模式,以申报、查验、集拼一体化通关的方式发运中欧班列4列209柜,货值超5000万元,成为鄂尔多斯融入国内国际双循环的重要支撑。

鄂尔多斯市商务局相关负责人透露,下一步将依托综保区平台,持续深化与共建“一带一路”国家经贸合作,推动形成“以通道聚产业、以产业促通道”的良性循环,助力向北开放重要桥头堡的建设。

(王殿强)

中欧班列

海关关员对出口树苗进行检查

二连口岸助力小苗木走向国际大市场

日前,一辆满载1000株云杉苗木的货车缓缓驶出二连口岸。这些苗木承载着希望与绿色,将出口至蒙古国。

据了解,云杉对气候和土壤适应性强,耐干旱、贫瘠和寒冷,在酸性、石灰性土壤中均能生长。然而,其储存周期相对较短,若成熟的苗株未能及时移栽至土壤,极易引发苗木失活。为此,二连海关迅速派遣业务骨干进行现场指导,并加快审批办理流程,以确保苗木及时移栽。

多伦县昌锦农业发展有限公司经理张天梁说:“今年以来,我们公司从二连口岸出口了多批次的苗木。每次报检以后,海关都提前进行专人对接,并开辟绿色通道,保证苗木的成活率,让苗木第一时间能够输送到蒙古国。”二连海关公路监管一科四级主办辛恒缘说:“二连海关针对苗木鲜活易腐特点,为企业开通绿色通道,在货物监管、出口验放方面提供指导,助力企业开拓国际市场。”

截至目前,经二连公路口岸出口苗木主要有云杉、樟子松、落叶松等,共计60万株。今年预计订单总量可达1000万株左右。 (张伟)

商务部:1-7月农产品网络零售额同比增长7.4%

商务部日前召开例行新闻发布会,新闻发言人何咏前在会上介绍,近年来,在各地各部门共同努力下,农村电商高质量发展取得积极成效。

何咏前分享了一组数据:

一是农产品销售和农民增收有效促进。2025年1-7月,农产品网络零售额同比增长7.4%,今年上半年农村居民人均可支配收入同比增长6.2%。

二是农村消费市场不断繁荣。电商带动农村商品服务供给进一步丰富,农民足不出户就能买到物美价廉的商品。2025年1-7月,农村网络零售额同比增长6.4%。

三是农村物流体系日趋完善。2022年以来,县域商业建设行动支持各地建设改造县级物流中心1285个、乡镇快递物流站点1457个。目前,从雪域高原的西藏班戈县,到祖国东极黑龙江抚远市,县乡村物流配送网点不断健全,农村地区共同配送规模持续扩大,全国行政村快递服务覆盖率已达95%。

四是农村电商创业持续活跃。累计举办14期全国农村电商高质量发展大讲堂,为近30万人次提供电商公益培训。相关研究机构数据显示,截至7月底,全国农村网商数已超过1950万家,同比增长6.4%。

何咏前指出,下一步,商务部将继续围绕全面推进乡村振兴,会同相关部门深入实施农村电商高质量发展工程,进一步提高农村电商应用水平,促进电商与农村一二三产业深度融合,助力农民增收和农村消费。 (据新华网)

从流程再造到科技赋能

内蒙古以改革创新刷新向北开放能级

本报讯(记者 张鑫 吴汇慧)“改革创新是推动自治区高水平对外开放、激活桥头堡动能、提升制度型开放层级的核心引擎。今年以来,内蒙古加快建设国家向北开放重要桥头堡,在改革创新方面精准发力,复制推广国家层面制度创新成果,在跨境运输、口岸监管、通关便利化等领域实现创新突破。”8月21日,在内蒙古自治区人民政府新闻办举行的落实“五大任务”工作推进情况及取得阶段性成效新闻发布会上,内蒙古自治区商务厅党组成员、副厅长、口岸办主任刘永明如是介绍。

推动跨境运输领域改革创新,打造AGV无人驾驶智能跨境运输示范标杆。在甘其毛都、策克等口岸实施AGV、5G重卡等无人驾驶智慧通关模式,通过科技赋能、流程再造,与有人驾驶相比,在口岸通关环节减少8个流程,通关效率提升80%。

口岸监管领域改革取得新突破。上半年,海关总署批复包头市为我区首个进口铜精矿“口岸+目的地”联合监管试点城市。“口岸+目的地”联合监管新模式,将需在入境口岸完成的抽样检测、固废筛查等监管环节后移至卸货地监管,货物整体通关时间压缩5—7天,按照年进口25万吨计算预计为企业节省600万元仓储、装卸等通关环节成本。该模式进一步提升了监管效能,缩短了货物周转周期,为企业提供了更加便捷、经济的通关体验。

推行高效办成“一件事”改革创新,持续促进跨境贸易便利化。

根据铁路、公路、航空口岸不同特点和需求,分类施策,分别实施“铁路快通”、公路口岸“一站式放行”、航空口岸“一次过检”等改革创新举措。

在满洲里铁路口岸,应用5G、物联网等先进技术,建设高效便捷的感知体系,创新构建“铁路快通”模式,通关时间由原来的半天缩短至30分钟,对每车厢信息采集时间平均2秒内完成,每列车操作时间从过去10分钟缩短至1分钟以内;在二连浩特等10个公路口岸的162个通道,建成“智能卡口系统”应用,大宗商品通关效率显著提升,货物放行时间从15分钟最快压缩至“读秒通关”;在呼和浩特航空口岸,推行“一次过检”,旅客行李通关时间压缩50%以上,入境旅客体验到“无感通关”。

二连浩特邮政跨境电商货值突破7000万元

今年1月至7月,二连浩特市邮政分公司国际邮件互换局的跨境电商货物已突破60万单,达到61.6万单,货值突破7000万元。

该条通往蒙古国方向的跨境电商业务专线,由二连浩特市分公司国际邮件互换局运营,其依托跨境电商收寄平台,为跨境电商企业提供从包裹揽收处理、出口申报到国际陆运运输、境外清关和派送的全流程服务。此前,发往蒙古国的邮件需先发运到蒙古国扎门乌德中转站,再由该中转站转运至乌兰巴托邮件分拣中心进行处理。这条专线邮路开通后,发往蒙古国境内的邮件,全程时限由原来的7—8天缩短至2—3天。

依托跨境电商平台优势,二连浩特市分公司国际邮件互换局推出了一系列便捷举措。对于不涉及出口征税和进口退税的商品,实施“清单核放”制度;对转关跨境电商零售商品则以总运单形式录入,极大简化了通关手续。为提升通关速度,该国际邮件互换局通过优化跨境电商通关流程,完善通关软硬件设施建设,与海关建立了完整的线上与线下互动、交流、监督机制,推动跨境电商业务稳步健康发展。通过运用智能审图、同屏比对等设备,优化通关流程,推行“无纸化”申报等便利化措施,将海关监管流程嵌入快递企业作业流程,实现随报、随审、随验、随放,提升通关效率超10%。各类包裹在海关扫描后,搭上直通乌兰巴托的跨境直通车,为邮政快递电商向北开放打通了一条重要的国际物流新通道。

(来源:二连浩特商务局)

满洲里综合保税区

中俄快运班列监管及集散中心项目建设加速推进

连日来,满洲里综合保税区中俄快运班列监管及集散中心项目建设现场一片繁忙,施工人员抢工期、赶进度,各类大型机械有序作业,项目建设正加速推进。

据了解,该项目作为满洲里提升口岸能级的重点工程,总建筑面积5360平方米,总投资约8200万元。

项目涵盖铁路口岸作业区、公路口岸作业区、国际快件中心海关监管作业场所及多式联动管理系统四大核心部分。

在施工现场,工人们全力推进工程建设。钢结构安装工人系着安全绳在高空作业,精准对接每一个构件;电焊工人手持焊枪,火花四溅中完成节点焊接;吊装师傅操作起重机,将重型钢材稳稳安放在指定位置;管理人员穿梭在各作业区,协调解决施工难题,确保工程质量与进度。

目前,项目建设取得阶段性进展:公路和铁路查验库钢结构主体已顺利完成,快件查验库钢结构安装正有序推进。项目预计今年10月底至11月初竣工,建成后将有力提升满洲里口岸作业效能,强力带动综合保税区发展提速,为满洲里经济发展注入新活力,深化对俄跨境物流运输合作,进一步巩固满洲里作为中俄跨境物流重要枢纽的战略地位。

施工现场