

## “深化互利合作 推进合作共赢”——第五届中蒙博览会



# 以构建中蒙命运共同体为引领 共绘合作新图景

本报记者 张鑫

在构建中蒙命运共同体这一宏伟理念的引领下,中蒙两国秉持友好、互信、合作的精神,持续深化双边关系。据内蒙古自治区商务厅消息,多年来,内蒙古凭借地缘优势,与蒙古齐心协力,全力构建高能级开放合作平台,在经贸往来与人文交流等诸多领域深度耕耘,推动各领域合作结出累累硕果。

## 合作机制:凝聚双边协作发展共识

近年来,中蒙双方持续密切沟通,外事协调、经贸合作、口岸管理等合作机制与平台不断完善。

中国内蒙古自治区人民政府与蒙古国外交部常设协商工作组,作为统筹两地多领域合作的重要机制,已召开6次会议。2024年10月,第六次会议在呼和浩特举行,双方就经贸、能源、生态、人文等议题达成共识并签署会议纪要。

中蒙经贸科技联委会作为两国政府间合作核心机制,已召开17次会议。今年7月,其工作组会议在乌兰巴托召开,内蒙古商务厅代表中方参会,初步确定2026年一季度召开第18次联委

会。

中蒙边境口岸管理合作委员会通过定期会晤深化协作。2024年1月,《中蒙边境口岸及其管理制度协定》执行情况第九轮司局级会晤在北京举行,双方明确加强口岸及互联互通合作。2025年2月,内蒙古自治区口岸办与蒙古国边境口岸管理局在呼伦贝尔会晤,就口岸基建联通、拓展进出口品类等达成共识,初步确定加强“单一窗口”合作及推广AGV无人驾驶跨境运输模式。

## 设施联通:织密跨境互通“立体网络”

近年来,中蒙双方深化务实合作,铁路、公路、航空、电力、通信等领域互联互通水平持续提升,设施联通日趋完善。

铁路方面,5月14日,中蒙甘其毛都—嘎顺苏海图跨境铁路开工建设,这是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路后,时隔近70年建设的第二条中蒙跨境铁路。建成后将实现甘泉铁路与蒙古国南向铁路联通,促进沿线基础设施互联互通和经贸往来,带动跨境物流、产业园区、边贸服务等业态升级。

电力方面,2025年7月18日,策克110千伏变电站至蒙古国那林苏海图110千伏变电站成功送电,我区电网

公路方面,内蒙古自治区对蒙开放的9个公路口岸均通二级及以上公路,其中二连浩特、甘其毛都口岸通高速公路,策克、满都拉、珠恩嘎达布其口岸通一级公路。

航空方面,2023年12月包头航空口岸、2024年10月二连浩特航空口岸对外开放均通过国家验收。截至2025年上半年,内蒙古自治区有6个航空口岸,呼和浩特、呼伦贝尔和二连浩特机场开通至蒙古国乌兰巴托航线,其中呼和浩特至乌兰巴托航线每周10班,达历史最高水平。

口岸方面,2024年,内蒙古自治区口岸进出口货运量超1.2亿吨,创历史新高,领跑全国沿边陆路口岸。2025年上半年,内蒙古自治区口岸进出境货运量6325.2万吨,同比增长8.4%,对蒙5032.43万吨,占比79.6%,同比增长9%。中蒙口岸完善大宗商品快速通关机制,重点口岸实现“读秒”通关,为能源资源进口提供高效通道。口岸AGV跨境无人驾驶运输模式加速推广,甘其毛都口岸已全线运行,成为全国典范;策克口岸基本建成试运行,满都拉和珠恩嘎达布其口岸正积极建设。

电力方面,2025年7月18日,策克110千伏变电站至蒙古国那林苏海图110千伏变电站成功送电,我区电网

第9条对蒙输电线路打通。目前已建成9条对蒙跨境供电通道,经多个口岸向蒙古国南部输送约20万千瓦负荷电量,累计供电量超150亿千瓦时,为蒙古国发展提供支撑。

通信方面,2023年12月,中国联通承建的中蒙(二连浩特)跨境陆缆传输系统建成,为80×100G WDM+OTN光底座传输网,大容量、短时延,对接5家蒙古国运营商,各有两条主备光缆保护,安全性高,经测为通往欧洲最短路由。

中欧班列经内蒙古二连浩特口岸出境,途经蒙古国乌兰巴托铁路,接入俄罗斯西伯利亚铁路至欧洲。自2013年“郑连欧”班列首发,二连浩特口岸中欧班列累计通行超2万列,运营线路73条,通达10余个国家70多个枢纽站点,服务国内24个省(区、市)60余座城市。

## 贸易投资:激活双向共赢“发展动能”

近年来,中蒙深化经贸往来,在矿产资源、能源电力等领域加强合作,双向投资水平提升,贸易投资稳步增长。

双边贸易方面,2012年起,内蒙古

自治区便是蒙古国第一大贸易伙伴,对蒙贸易额约占全国对蒙贸易总额的60%、蒙古国对外贸易总额的40%,居主力军地位。2024年,中国内蒙古自治区对蒙古国进出口贸易额740.5亿元,同比增长5.9%,占全区外贸总额35.7%。全国对蒙贸易额57%。2025年上半年,对蒙古国进出口额346.5亿元,占全国对蒙古国贸易额62.9%。内蒙古自治区蒙古国进口商品以矿物、煤炭等为主,出口以车辆、钢材等为主,其中二连浩特市2024年对蒙出口果蔬14万吨,保障蒙古国80%的果蔬供给。

对外投资方面,截至2025年上半年,内蒙古自治区在蒙古国设境外企业316家,占境外投资企业总数37.2%,累计投资3.56亿美元,涉及制造、采矿等领域。2025年上半年,新增对蒙古国投资企业11家,占新增总数44%,实际投资额同比增长378%。投资领域涉及矿产资源开发、农牧业、交通运输业、制造业和服务业等。

## 民心相通:架起人文交融“连心桥梁”

国之交在于民相亲。近年来,中蒙密切人文交流,深化多领域合作,推进

“小而美”民生项目,提升人文“心联通”水平。

打造共建“一带一路”标志性工程,援助蒙古国棚户区改造项目1008户主体已完工,预计2025年9月验收。项目将改善当地居住条件,拓展乌兰巴托发展空间,筑牢中蒙关系民意根基。

开展“一带一路·光明行”行动,2023年,内蒙古自治区红十字会与蒙古国红十字会签约,计划2023—2027年每年为蒙古国白内障患者实施免费复明手术100例以上。截至2025年,已筛查1113人,完成手术349例。

建成乌兰巴托嘎嘎尔电化学储能项目,2024年12月投用,总投资超6亿元,含27套液冷储能设备等,是蒙古国建设最快且首个通过state commissioning验收的储能项目,缓解了乌兰巴托冬季用电紧张。

此外,2023年以来,累计为蒙古国培训应急救护师资403人;配合“天使之旅”计划,2024年筛查270多名先心病患儿,22名完成手术康复回国,还邀请20名受益患儿及家长来华复查回访。

如今,中蒙合作的巨轮正乘风破浪,驶向更广阔的未来。随着各领域合作的不断深化,中蒙命运共同体的构建将迈上新台阶,为两国人民带来更多福祉。

(题图为中欧班列,资料图片)

## 【口岸观察】



## 今年前7个月二连浩特口岸出口果蔬破10万吨

8月5日,二连浩特市吴罡物流园区内25辆满载着西瓜、葡萄、芹菜等新鲜果蔬的集装箱货车在经过海关检查后缓缓驶出园区,经二连浩特公路口岸出口至蒙古国,截至8月4日,出口果蔬货重10.68万吨,货值1.998亿元人民币。

今年前7个月,二连浩特公路口岸出口果蔬10.5万吨,同比增长17.9%。货值1.96亿元。

自2018年中蒙农产品“绿色通道”开通以来,二连浩特口岸农产品出口快速增长,出口蔬菜品种日渐增多,水果出口量更是大幅增长,截至今年前7个月,二连海关累计

监管出口果蔬79.9万吨。二连海关采取了一系列措施来保障通关效率,如深化“先查检、后装运”监管模式,优化产运销对接服务,发挥企联动机制效能,实施“5+2”预约查检,采取智能监装监卸、即时施封、非侵入式查验等举措,压缩了农产品通关时间,降低了企业通关成本,优化了口岸营商环境。

目前,二连浩特口岸出口的果蔬种类丰富,包括白菜、甜椒、西兰花等20余种蔬菜和苹果、西瓜、香蕉等10余种水果。这些果蔬通过“中蒙农产品绿色通道”快速出境,供应蒙古国市场的蔬菜、水果需求。

(梁晓虹)

## 甘其毛都口岸:以开放之姿一路奔跑

在甘其毛都口岸,站在高处向北眺望,一条由货运车辆组成的钢铁长龙,正源源不断地穿越中蒙边境线。引擎轰鸣声与智能卡口的读秒放行声交织成曲,勾勒出这座北疆口岸跃动不息的发展脉搏。今年,甘其毛都口岸管委会聚焦稳外贸促增长,不断提升通关便利化水平,中蒙能源大通道战略支点地位日益凸显。

### 项目建设助力口岸改造升级

口岸发展的硬实力,在项目建设的夯基垒台与过货量中彰显。

在甘其毛都口岸重大项目施工现场,机器轰鸣、车辆穿梭,一派热火朝天的施工景象。在总建设面积2514.7平方米的国门及配套功能建设现场,头戴安全帽的工人们弯腰穿梭在钢筋网间,将螺纹钢逐点固定,主体钢结构已进入收尾阶段。室内机电管线安装、修正是在紧锣密鼓地施工中。该项目建成后,出入境人员年设计能力预计达69.67万人次,出入境车辆年设计能力预计达79.2万辆次。

“新建国门不仅服务货运通关,还将带动边境旅游、互市贸易等新事业发展。”甘其毛都口岸管委会综合服务中心主任石岩介绍,项目配套的特色餐饮区、文化展馆等设施,将助力口岸从单一货运通道向综合性复合型枢纽转型。

今年5月14日,中蒙两国举行了甘其毛都至嘎顺苏海图跨境铁路建设开工仪式。这条跨境铁路自甘其毛都口岸出境,经蒙古国嘎顺苏海图口岸,连接蒙古国南戈

货车司机“一站式”办结手续后,车辆抵达口岸仅需十几秒便自动抬杆放行,彻底告别了人工核单、手动放行的历史。“企业提前申报,卡口自动比对放行,通关时长从天压缩至分钟!”乌拉特海关监管一科科长徐海龙感慨道。

H986大型机检设备如同海关的“透视眼”。一束X光穿透车体,货物影像即时传至审图系统。“智能审图基于海量图像深度学习,能精准识别伪报、夹藏风险。”徐海龙介绍道。短短几分钟,系统完成非侵入式查验,无异常车辆快速放行,可疑目标则被精准锁定。这双“火眼金睛”让企图通过货运车走私冻品、濒危物品的不法分子无所遁形。

在AGV专用通道上,蓝橙相间的自动驾驶引车沿着磁钉铺设的“隐形轨道”穿梭不

息,构成口岸最美丽的风景线。它们从蒙古国满载集装箱入境,在无人驾驶状态下精准停靠,两三分钟即完成通关。“无需司机,省略卫生检疫环节,成本降75%,运力抵6辆集装箱卡车。”AGV自动驾驶引车运营企业内蒙古淖尔宝慧运输有限公司副总经理李鹏说。自2022年7月运行以来,AGV累计跨境运货已超822万吨,开辟了全时段、智能化的陆路运输新模式,是中蒙能源大通道当之无愧的“超级搬运工”。

乌拉特海关关长靳君文表示:“我们将纵深推进‘智慧海关’建设与‘智关强国’行动,持续以智慧提效能、以创新促开放。”

如今,甘其毛都口岸正以科技为翼、以开放为魂,将“秒级通关”的效率密码转化为向北开放的澎湃动能,为建设我国向北开放重要桥头堡贡献力量。

(河套融媒)



甘其毛都口岸七出十二进智能卡口

## 内蒙古出台新规 加强旧设备折旧处置管理

为进一步规范大规模设备更新项目建设,推动旧设备绿色、安全、合规处置与新设备高效、持续、稳定运行,切实发挥超长期特别国债资金的引导撬动作用,8月8日,内蒙古发展改革委制定印发了《关于加强旧设备折旧处置管理推动超长期特别国债资金支持设备更新项目建设的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》聚焦超长期特别国债资金支持设备更新项目旧设备处置,管理与新设备更新、改造,提出4个方面要求。一是规范旧设备处置。项目单位应遵循“真实规范、安全环保、资源循环、全程可溯”的原则,对旧设备进行处理处置,并建立旧设备台账。二是加强新设备管理。项目单位在新设备采购、安装、运行过程中,应同步留存完整资料,并建立新设备台账。三是强化档案管理。项目单位须指派专人负责台账管理,并做好档案资料的留存,确保设备更新改造全过程可追溯、可核查。四是形成监督合力。各日常监管责任单位、各级发展改革部门、行业主管部门通过加强日常监管、审核督促、通报督导等方式逐级推动落实。

“下一步,我们将同相关部门进一步强化超长期特别国债资金支持设备更新项目管理,分领域抽查新、旧设备台账建立及管理情况。对未落实《通知》要求的项目单位,将分级分类采取相关督促、惩戒措施,推动超长期特别国债资金支持设备更新项目‘真拆、真换、真运行’。”内蒙古发展改革委有关负责人说。

(李永桃)

上半年实现社零总额568.8亿元,同比增长8.9%

## 呼和浩特市消费政策组合拳 交出亮眼成绩单

记者从呼和浩特市商务局获悉,在“以旧换新”“购置补贴”“惠民消费券”等一系列促消费政策组合拳的强力推动下,今年上半年,呼和浩特消费市场动能澎湃,社会消费品零售总额再创新高。

呼和浩特市实现社会消费品零售总额568.8亿元,同比增长8.9%。总量与增速连续4个月稳居全区首位。

上半年,呼和浩特市消费成绩单数据耀眼。二季度,社会消费品零售总额较一季度提升1.0个百分点,分别领先全国、内蒙古平均水平3.9个百分点和1.2个百分点;占据半壁江山的线上零售额飙升15.3%,增速较一季度加快2.8个百分点,其中,网络零售市场商品销售额同比激增44%,线上消费势头强劲。

线下同样火热,限额以上家电及音响器材类商品零售额同比增长55.4%,较一季度加快19.9个百分点。汽车类商品零售额增长17.9%,稳中有升。

市场繁荣景象背后,是政策精准滴灌与市场主体积极响应的协奏曲。各类补贴直抵需求痛点,有效化解消费堵点;企业紧抓机遇,创新营销场景,辅以重磅折扣,持续为市场添薪加火。“下半年,我们将抓住中秋、国庆、跨年等关键消费节点,精心组织各类促销活动,继续联合多方力量发放惠民消费券,真金白银让利于民。”呼和浩特市商务局市场运行和消费促进科科长郭宏途表示,下半年计划再引进一批国际国内知名首店、旗舰店,以新模式、新业态、新场景引领消费升级,为消费市场稳定增长注入持久动能。

(郑学良)