

# 内蒙古下达2056万元专项资金提升口岸服务效能

据内蒙古自治区财政厅消息,自治区财政近日统筹下达商务和口岸发展专项资金2056万元,专项用于提升口岸综合服务效能。

口岸不仅是对外贸易的窗口,更是将区位优势转化为经济优势的重要载体。近年来,内蒙古把握口岸经济发

展规律,立足财政职能定位,加大资金统筹力度,为口岸经济高质量发展注入财政动力。

在财政政策赋能下,一方面,全区口岸智能化水平大幅提升,有效缩短了货物通关时间,降低了企业通关成本;另一方面,全区口岸通关便利化水

平持续提高,为企业营造出更加高效、便捷的通关环境。口岸综合服务效能的有效提升,大大促进了口岸过货量稳步增长,今年上半年,全区口岸过货量达6325.2万吨,同比增长8.4%,为促进自治区对外贸易高质量发展提供了有力支撑。

“下一步,我们将继续把口岸作为服务国家对外开放战略、推动经济高质量发展的重要抓手,通过持续优化资金分配与监管机制,为口岸实现过货量稳步突破注入更强财政动能。”内蒙古自治区财政厅相关负责人说。

(杨威)

## 【口岸观察】

### 内蒙古自治区口岸85个重点项目加速建设

内蒙古立足高水平对外开放,统筹推进开放大道建设。今年,内蒙古自治区口岸85个重点项目已全部开工,目前已完成建设并投入使用的项目43个,其余项目正在有序推进。

8月28日,在呼和浩特综合保税区,一家黄金制品企业的工人们正在加紧赶制一笔来自香港的订单。这家企业今年初入园时就享受到了免征进口关税等政策,极大地缓解了流动资金压力。

内蒙古阿斯特黄金制品有限公司

生产车间负责人包敏强介绍,呼和浩特综合保税区不仅给他们提供了现成的厂房,完善了水电配套,而且还给他们沟通了海关、税务等部门,他们只需要拎包入住就可以了。

呼和浩特综合保税区现有生产型、贸易型等企业合计240余家。上半年园区完成规上工业总产值20.25亿元,同比增长59%。

在位于锡林郭勒盟的珠恩嘎达布其口岸监控指挥中心,改建后新增加的H986大型集装箱检查系统对集

装箱、车辆内的货物进行扫描成像,海关员无需开箱即可快速识别货物、暗格及违禁品,将人工查验时间从数小时缩短至几分钟。

为统筹推动开放大道建设,从2024年开始,内蒙古计划3年内实施口岸重点项目85个,项目涵盖智慧口岸建设、公路口岸大桥、能源储备基地、综合保税区基础设施改建等多个关键领域。

今年,自治区围绕实现口岸1.3亿吨货运量目标,稳步推进口岸重大

项目全部开工。截至目前,已完成年度竣工目标的86%,全部建成后将极大提高自治区口岸通关便利化、智慧化水平,助力口岸通关能力大幅提升。

内蒙古自治区口岸管理办公室规划建设处处长刘文林表示,要重点打造“综合枢纽口岸”,加强重点专业口岸建设,推动对外开放平台功能提升,加快形成“口岸+腹地”“口岸+园区”的联动发展新格局。

(据奔腾融媒)

### 二连浩特:中蒙口岸交流繁忙

二连浩特口岸位于内蒙古自治区二连浩特市,是我国对蒙古国开放的最大大陆路口岸,也是中蒙俄经济走廊和中欧班列中通道上的关键节点。截至9月3日,2025年,内蒙古出入境边防检查总站二连出入境边防检查站累计验放出入境人员197.6万人次,交通运输工具51.2万辆(列、架)次,较去年同期分别增长13.2%和16.6%。

(据新华社)



一列中欧班列通过二连浩特铁路口岸入境 郭鹏杰 摄

晨光穿透薄雾,甘其毛都口岸的中蒙边境线上,满载煤炭的货车如银色的“钢铁长龙”有序穿梭。作为全国对蒙最大的公路口岸,这里日均入境车辆约1500辆,既是国家能源安全的“战略通道”,也是草原生态保护的“前沿阵地”。近年来,甘其毛都口岸管理委员会以“生态优先、绿色发展”为引领,在保障能源动脉畅通的同时,创新绿色物流、升级智慧基建、厚植民生福祉,为边境地区高质量发展写下生动注脚。

绿色物流从“燃油轰鸣”到“电驱静行”的转变突破

在甘其毛都口岸出境车辆服务区,一辆辆蓝白相间的新能源重卡正有序排队充电。这些由一汽解放生产的J6P重载充电式牵引车,每辆可承载70吨进口煤炭,能耗仅为传统燃油车的1/3。“以前开燃油车,一天跑下来满身煤灰,噪音大得耳朵疼;现在换了新能源车,充电半小时就能跑300公里,车厢里干干净净,驾驶体验好了,成本还降了不少!”司机老张的话,道出绿色物流带来的直观改变。

这背后,离不开甘其毛都口岸管

委会与巴彦淖尔市交投产业运营有限公司的协同发力。为破解传统物流“高能耗、高污染”难题,管委会将绿色物流纳入口岸发展总体规划,在出境车辆服务区一期项目中同步规划

新能源重卡充电设施——2025年1

月,国际陆港区重卡充电站正式投入使用,17个充电桩可同时满足43辆新能源重卡充电需求;配套建设的43辆新能源汽车已投入跨境煤炭短驳运输,单日运输量超3000吨。乌拉特海关还为新能源车辆开辟“绿色通道”,通过“智能卡口”实现自动放行,通关效率提升30%。

在国能内蒙古甘其毛都国际能源有限责任公司的输煤廊道内,“产煤不见煤、送煤不见灰”的场景令人惊叹。这条宽约2米、覆盖蓝色防尘罩的“空中走廊”,通过分段式粉幕抑尘系统将粉尘浓度从每立方米16~17毫克降至每立方米3~4毫克,彻底改写了过去“煤灰漫天”的历史。“过去工人干活要戴3层口罩,现在只需要普通防尘口罩;过去每年光粉尘治理费用就超千万元,现在设备维护成本降了一半!”储运车间副主任田苗说,这条廊道不仅提升了运输安全性,更让企业环保责任落到了实处。

智慧基建的赋能,还体现在跨境运输的“无人化”突破。内蒙古卓尔中慧物流有限公司引入的AGV无人驾驶跨境运输车,正成为口岸新名片。“AGV使用专用通道通关,30秒内即可完成无感查验;单日运输量达7~8趟,相当于传统车辆一个月的运量!”公司副总经理王博介绍,通过地面磁钉导航,H986大型集装箱检查设备联动,AGV实现了“零接触、低能耗、高安全”运输,年可减少煤尘排放超500吨,成为口岸绿色转型的“科技引擎”。

绿色民生从“生态账”到“幸福账”的双向共赢

绿色转型的最终目的,是让发展成果惠及民生。整个甘其毛都镇坚持“生态惠民、发展利民”,将生态红利转化为看得见、摸得着的民生福祉。

近日,记者在乌拉特草原看到绿草如茵之景。甘其毛都镇图古日格嘎查牧民徐朝阳表示:“休牧、禁牧、草畜平衡政策是对的,今年草长势良好,牲畜膘情佳,预计秋天能卖好价钱。”甘其毛都镇今年通过落实禁牧

休牧和草畜平衡政策,累计发放惠牧补贴2834.7万元,引导牧户出栏、倒场溜茬、舍饲圈养、畜种改良,实际载畜量由2024年初的10.33万只羊单位缩减为目前的7.34万只羊单位,草原植被覆盖率提升15%。

在生态补偿方面,精准发放边民补助665.1万元、公益林补贴280.48万元等,让守护边境与草原的居民共享发展成果,生活更加富足。社会保障织密网,低保、临时救助兜牢底线,养老、医疗保险参保率高达97%、98%,脱贫成果持续巩固,“三保障”水平稳步提升,为居民幸福生活筑牢根基。

民生基础设施工程的建设更让甘其毛都口岸“颜值”与“气

质”同步提升。投资7540万元建设甘其毛都口岸至G242边防物资保障连接线(一期)建设项目;投资4816万元建设乌拉特中旗边防公路G331北延线(一期)工程建设项目;投资4228万元建设日处理30吨生活垃圾无害化处置及日处理5吨餐厨垃圾资源化处置项目;投资1560万元建设污水

处理技改升级工程;投资1036万元完成镇区排水防涝工程;协助口岸管

委会投资2.9亿元推进出境车辆服务

区二期项目;投资7000万元推进国

门和界碑配套功能及附属设施建设

项目,不断提升口岸承载能力和服务

水平。

站在新的起点,甘其毛都口岸将继续以绿色为底、以创新为翼,在保障国家能源动脉畅通的同时,守护好北疆草原的万里绿色屏障。

(杨阳 李博)

## 甘其毛都口岸的绿色转型

### 巴彦淖尔市商务局持续优化外资领域营商环境

今年以来,巴彦淖尔市商务局持续推进深化外资服务改革创新,加强服务队伍专业化建设,优化部门联动机制,精准解决企业发展诉求,优化外资领域营商环境。

为确保政策红利精准直达企业,巴彦淖尔市商务局精心编制《外商投资法律法规汇编》《商务领域优化营商环境政策汇编》等系列宣传资料,通过政企座谈会、政策宣讲会等形式扩大政策知晓覆盖面,针对境外投资者以分配利润直接投资税收抵免政策等新规,组建专项服务小组到联邦制药等重点外资企业“一对一”解读政策要点、申报流程及注意事项,帮助企业用足用好税收优惠政策。

建立政策申报全程指导机制,对符合条件的企业提供材料预审、流程跟踪等服务,切实提升政策落地效能。建立横向到边、纵向到底的外资服务联动机制。

根据企业(项目)实际需求,加强与市场监管、外汇管理、税务及商业银行等相关部门的横向协同,同时,畅通与自治区商务厅、旗县区商务部门的纵向沟通渠道,形成问题共商、难题共解的服务合力。

围绕外资工作新形势新要求,巴彦淖尔市商务局构建“内外联动”培训体系。先后组织市、旗县区外资业务骨干参加商务部、自治区商务厅举办的外资统计监测、产业链招商策略等专题培训。

在中央民族干部学院自主开展系统性培训,邀请专家学者围绕落实好稳外贸战略等内容授课,通过案例分析、模拟实操等方式强化实战技能。系列培训有效提升了巴彦淖尔市外资工作队伍在项目研判、政策运用、风险应对等方面的专业素养。

(来源:巴彦淖尔市商务局)

### 多元业务助力 满洲里综保区外贸发展提速

“轰……”伴随着引擎的低鸣,近日,在满洲里综合保税区二手车出口基地,满洲里靖源经贸有限责任公司的工作人员各司其职、通力配合,将一辆辆二手汽车开往托运平台,这些车即将经满洲里公路口岸走出国门发往俄罗斯后贝加尔。

“我们采用线上线下融合的销售模式,目前平均每月出口二手车150至160台,单台平均贸易额15万至18万元。”满洲里靖源经贸有限责任公司线上销售总监衣然说。

这个忙碌的场景是满洲里综合保税区外贸新动能持续释放的生动写照。1—7月,综合保税区二手车出口基地累计出口二手车2543台,实现贸易额3.76亿元。其中文卓、三合等区内企业出口1979台,贸易额达2.94亿元,成为推动外贸发展的新增长点。

二手车出口的亮眼表现,是满洲里综合保税区多元业务布局的一个缩影。在这片开放的北疆热土上,更多品类的进出口业务也在政策的红利下加速跑。

初秋的满洲里综合保税区卡口处,一辆辆满载电子产品、机械设备的集装箱车正有序通关,智能识别系统迅速抬杆放行——“先出区后报关”“一码通关”的创新模式让货物周转效率提升60%以上。1—7月,满洲里综合保税区通过政策赋能与业态创新实现逆势突

(据《内蒙古日报》)

### 打造区域发展新引擎 包头市九原区:培育“甜蜜经济” 赋能幸福消费

近年来,包头市九原区商务局立足新发展阶段,贯彻新发展理念,以培育新型消费业态为抓手,创新打造和培育“甜蜜经济”。以“520”“七夕”等节日为主要驱动点,通过婚庆文化+商务融合的方式,整合大型商业综合体、品牌零售店、婚宴餐饮场所,联合区民政、市场监管等部门共同发力,构建起以“幸福消费”为主题的特色经济生态。

在“甜度”超标的节日期间,全区汽

车、餐饮、黄金珠宝等业态消费潜力得到释放,有效带动零售额提升。

快消品、餐饮消费领域,九原万达广场发挥平台优势,联动万达影院、珠宝、快消服饰等品牌,推出“520悦己计划”“七夕”限定套餐等活动。位于九原区的御花园、九原饭店、巴盟人家等宴席服务企业推出节日优惠订餐、礼仪赠送等服务,以低价、高品质、新体验吸引年轻群体。

在“甜度”超标的节日期间,全区汽

车、餐饮、黄金珠宝等业态消费潜力得到释放,有效带动零售额提升。

长效机制持续赋能

助推区域经济高质量发展

为持续发挥好精准、独特的促消费活动带来的积极效益,包头市九原区建立健全企业服务保障工作机制,为“甜蜜经济”发展保驾护航。

建立了企业需求定期摸排制度,通过电话咨询、走访调研等方式,动态掌握企业经营状况与市场需求。在“520”“七夕”等重要消费节点前两周启动筹备工作,精准匹配供需资源,2025年以来,已累计收集企业需求20余条,并已全部对接协调解决。

同时强化信息沟通,活动前后通过微信群、公众号等平台及时发布商家优惠信息、活动数据,扩大活动影响力,吸引更多企业参与。

同步开展“诚信经营 放心消费”宣传活动,定期发布消费警示,引导企业规范经营,保障消费者的合法权益。

“甜蜜经济”的发展实践表明,这种创新模式不仅丰富了消费供给,提升了城市活力,更探索出了一条促进城市新质生产力发展的新路径。下一步,九原区商务局将持续优化“政府引导、市场运作、社会参与”的协同机制,借助节庆活动、传统文化习俗打造“幸福消费”新热点。进一步整合商业资源,为市民创造更多幸福消费体验,为企业开拓更广阔的发展空间,将“甜蜜经济”的培育转化为推动经济发展的新动能,为九原区现代服务业高质量发展,以及打造幸福城区、活力城区注入持久动力。

(来源:包头市九原区商务局)



淖尔中慧监管场所AGV出口