

内蒙古下达 2056 万元专项资金提升口岸服务效能

据内蒙古自治区财政厅消息,自治区财政近日统筹下达商务和口岸发展专项资金 2056 万元,专项用于提升口岸综合服务效能。

口岸不仅是对外贸易的窗口,更是将区位优势转化为经济优势的重要载体。近年来,内蒙古把握口岸经济发

展规律,立足财政职能定位,加大资金统筹力度,为口岸经济高质量发展注入财政动力。

在财政政策赋能下,一方面,全区口岸智能化水平大幅提升,有效缩短了货物通关时间,降低了企业通关成本;另一方面,全区口岸通关便利化水

平持续提高,为企业营造出更加高效、便捷的通关环境。口岸综合服务效能的有效提升,大大促进了口岸过货量稳步增长,今年上半年,全区口岸过货量达 6325.2 万吨,同比增长 8.4%,为促进自治区对外贸易高质量发展提供了有力支撑。

“下一步,我们将继续把口岸作为服务国家对外开放战略、推动经济高质量发展的重要抓手,通过持续优化资金分配与监管机制,为口岸实现过货量稳步突破注入更强财政动能。”内蒙古自治区财政厅相关负责人说。

(杨威)

巴彦淖尔市商务局持续优化外资领域营商环境

今年以来,巴彦淖尔市商务局持续深化外资服务改革创新,加强服务队伍专业化建设,优化部门联动机制,精准解决企业发展诉求,优化外资领域营商环境。

为确保政策红利精准直达企业,巴彦淖尔市商务局精心编制《外商投资法律法规汇编》《商务领域优化营商环境政策汇编》等系列宣传资料,通过政企座谈会、政策宣讲会等形式扩大政策知晓覆盖面。针对境外投资者以分配利润直接投资税收抵免政策等新规,组建专项服务小组到联邦制药等重点外资企业“一对一”解读政策要点、申报流程及注意事项,帮助企业用足用好税收优惠政策。

建立政策申报全程指导机制,对符合条件的企业提供材料预审、流程跟踪等服务,切实提升政策落地效能。建立横向到边、纵向到底的外资服务联动机

制,根据企业(项目)实际需求,加强与市场监督管理、外汇管理、税务及商业银行等部门的横向协同,同时,畅通与自治区商务厅、旗县区商务部门的纵向沟通渠道,形成问题共商、难题共解的服务合力。

围绕外资工作新形势新要求,巴彦淖尔市商务局构建“内外联动”培训体系。先后组织市、旗县区外资业务骨干参加商务部、自治区商务厅举办的外贸统计监测、产业链招商策略等专题培训。

在中央民族干部学院自主开展系统性培训,邀请专家学者围绕落实好稳外资战略等内容授课,通过案例分析、模拟实操等方式强化实战技能。系列培训有效提升了巴彦淖尔市外资工作队伍在项目研判、政策运用、风险应对等方面的专业素养。

(来源:巴彦淖尔市商务局)

多元业务助力满洲里综保区外贸发展提速

“轰……”伴随着引擎的低鸣,近日,在满洲里综合保税区二手车出口基地,满洲里靖源经贸有限责任公司的务工人员各司其职、通力配合,将一辆辆二手车开往托运平台,这些车即将经满洲里公路口岸走向国门发往俄罗斯后贝加尔。

“我们采用线上线下融合的销售模式,目前平均每月出口二手车 150 至 160 台,单台平均贸易额 15 万至 18 万元。”满洲里靖源经贸有限责任公司线上销售总监安然说。

这个忙碌的场景是满洲里综合保税区外贸新动能持续释放的生动写照。1—7 月,综合保税区二手车出口基地累计出口二手车 2543 台,实现贸易额 3.76 亿元。其中文卓、三合等区内企业出口 1979 台,贸易额达 2.94 亿元,成为推动外贸发展的新增长点。

二手车出口的亮眼表现,是满洲里综合保税区多元业务布局的一个缩影。在这片开放的北疆热土上,更多品类的进出口业务也在政策的红利下加速跑。

初秋的满洲里综合保税区卡口处,一辆辆满载电子产品、机械设备的集装箱车正有序通关,智能识别系统迅速抬杆放行——“先出区后报关”“一码通关”的创新模式让货物周转效率提升 60% 以上。1—7 月,满洲里综合保税区通过政策赋能与业态创新实现逆势突

围,杂品出口额达 15.52 亿元,同比增长 118.9%。亮眼数据的背后,是综合保税区构建多元化贸易生态的持续探索。

年初以来,区内企业骏烟公司首次通过公路口岸开展钾肥区进口业务;平安实业公司通过一般贸易和易货贸易进口液化石油气……1—7 月,满洲里综合保税区累计进口贸易额 9.37 亿元,同比增长 329.5%。其中贸易类进口贸易额 7.94 亿元,同比增长 824.3%,钾肥、化工产品、纸浆等品类的进口贸易成为增长新支柱。

满洲里综保区副主任郭海涛表示:“满洲里综保区通过‘一企一策’精准服务,主动协调相关部门及金融机构,解决企业在仓储、通关、结汇等方面困难。同时,以‘智能化、便利化、市场化’为目标,推行保税与非保税货物分类监管,同一仓库可同时存放三类货物,仓储利用率提升 40%;落地增值税一般纳税人试点,22 家企业享受国内市场增值税抵扣政策,打通了‘国际+国内’双循环通道。下一步,满洲里综合保税区将继续加快铁路专用线、集疏运、中俄快运班列监管及集散中心等项目建设运营,完善跨境电商平台,积极推进肉类、冰鲜水产品等特色商品监管场地申报,努力为企业提供更畅通的物流渠道、更广阔的开放平台。”

(据《内蒙古日报》)

打造区域发展新引擎 包头市九原区:培育“甜蜜经济” 赋能幸福消费

近年来,包头市九原区商务局立足新发展阶段,贯彻新发展理念,以培育新型消费业态为抓手,创新打造和培育“甜蜜经济”。以“520”“七夕”等节日为主要驱动点,通过婚庆文化+商务融合的方式,整合大型商业综合体、品牌零售店、婚宴餐饮场所,联合区民政、市场监管等部门共同努力,构建起以“幸福消费”为主题的特色经济生态。

政企联动搭建平台

构建多元消费场景

包头市九原区立足区域特色,创新融合传统节日与现代消费理念,联合多方力量,打造“甜蜜经济”品牌矩阵。

联合九原万达广场推出“爱在九原”主题活动,举办七夕游园会、千人艺术书画展等浪漫节庆活动。通过情侣消费满减、互动打卡等形式吸引年轻群体进店“逛吃”,七夕当日,客流同比增长 35%。

联合九原区民政局推出“天长地‘九’花好月‘原’”甜蜜消费季活动,依托婚姻登记处场地资源,辖区内御海楼、御花园等 7 家优质宴会企业通过实地布景、甜品台展示、宣传视频播放及鲜花、巧克力等伴手礼免费发放,直观呈现自身优势,活动期间接待新人咨询 30 余对。

通过“政府搭台、企业增收、群众受益”的方式,进一步搭建多元消费场景,释放“甜蜜经济”活力,将更多更优的服务与喜悦释放给消费者,同时带动九原区相关行业发展。

多元业态融合发力

构建甜蜜消费生态圈

包头市九原区延展消费链条,积极推动“甜蜜经济”向多领域延伸,实现跨界融合发展。

汽车消费领域,比亚迪、宝马等区内车企品牌打造了“缘定七夕,爱意启程”等专题活动,通过精心设计集体交车仪式,将汽车消费与幸福生活理念深度融合,把更多限时特惠、售后加赠优惠释放给消费者。

二连浩特:中蒙口岸交流繁忙

二连浩特口岸位于内蒙古自治区二连浩特市,是我国对蒙古国开放的最大陆路口岸,也是中蒙俄经济走廊和中欧班列中通道上的关键节点。截至 9 月 3 日,2025 年,内蒙古出入境边防检查总站二连出入境边防检查站累计验放出入境人员 197.6 万人次,交通运输工具 51.2 万辆(列、架)次,较去年同期分别增长 13.2% 和 16.6%。

(据新华社)



一列中欧班列通过二连浩特铁路口岸入境 郭鹏杰 摄

晨光穿透薄雾,甘其毛都口岸的中蒙边境线上,满载煤炭的货车如银色的“钢铁长龙”有序穿梭。作为全国对蒙最大的公路口岸,这里日均入境车辆约 1500 辆,既是国家能源安全的“战略通道”,也是草原生态保护的“前沿阵地”。近年来,甘其毛都口岸管理委员会以“生态优先、绿色发展”为引领,在保障能源动脉畅通的同时,创新绿色物流、升级智慧基建、厚植民生福祉,为边境地区高质量发展写下生动注脚。

绿色物流 从“燃油轰鸣”到“电驱静行”的转型突破

在甘其毛都口岸出境车辆服务区,一辆辆蓝白相间的新能源重卡正有序排队充电。这些由一汽解放生产的 J6P 重载充电式牵引车,每辆可承载 70 吨进口煤炭,能耗仅为传统燃油车的 1/3。“以前开燃油车,一天跑下来满身煤灰,噪音大得耳朵疼;现在换了新能源车,充电半小时就能跑 300 公里,车厢里干干净净,驾驶体验好了,成本还降了不少!”司机老张的话,道出绿色物流带来的直观改变。

这背后,离不开甘其毛都口岸管委会与巴彦淖尔市交投产业运营有限公司的协同发力。为破解传统物流“高能耗、高污染”难题,管委会将绿色物流纳入口岸发展总体规划,在出境车辆服务区一期项目中同步规划新能源重卡充电设施——2025 年 1

月,国际陆港区重卡充电站正式投用,17 个充电桩可同时满足 43 辆新能源重卡充电需求;配套建设的 43 辆新能源汽车已投入跨境煤炭短驳运输,单日运输量超 3000 吨。乌拉特海关还为新能源车辆开辟“绿色通道”,通过“智能卡口”实现自动放行,通关效率提升 30%。

“今年 7 月起,我们将根据车辆更新迭代情况,逐步配套充换电基础设施,年底前新能源重卡更换量将达 100 台。”巴彦淖尔市交投产业运营有限公司总经理刘保勤介绍,未来随着二期充换电站建成投用,口岸将形成“光储充一体化”能源补给网络,推动物流环节碳排放再降 40%。

“随着出境车辆服务区二期建设项目的持续推进,我们将结合口岸实际需求 and 新能源发展趋势,适时加大充电桩设施投入,致力于将绿色低碳、智能管理、高效运营和安全可靠的核心理念,全面融入口岸未来的整体发展规划中,打造更现代化、可持续的跨境服务环境。”甘其毛都口岸管委会综合服务中心主任石岩表示。

智慧基建 从“传统通关”到“数字赋能”的全面升级

如果说绿色物流是口岸转型的“先手棋”,那么基础设施的智能化升级则是支撑绿色发展的“硬底盘”。

近年来,甘其毛都口岸管委会坚持“基础先行、智慧引领”,逐步完善口岸设施建设:“七出十二进”海关智

能卡口、“两进两出”AGV 专用通道、“六进六出”旅检通道,配套海关通关监控指挥中心、通关服务指挥中心,实现全流程数字化监管;同步推进出境车辆服务区、监管场所外调专用通道改扩建及环保改造,口岸年设计通关能力从 5000 万吨跃升至 6000 万吨。

在国能内蒙古甘其毛都国际能源有限责任公司的输煤廊道内,“产煤不见煤、送煤不见灰”的场景令人惊叹。这条宽约 2 米、覆盖蓝色防尘设施的“空中走廊”,通过分段式粉幕抑尘系统将粉尘浓度从每立方米 16~17 毫克降至每立方米 3~4 毫克,彻底改写了过去“煤灰漫天”的历史。“过去工人干活要戴 3 层口罩,现在只需要普通防尘口罩;过去每年光粉尘治理费用就超千万元,现在设备维护成本降了一半!”储运车间副主任田苗说,这条廊道不仅提升了运输安全性,更让企业环保责任落到了实处。

智慧基建的赋能,还体现在跨境运输的“无人化”突破。内蒙古淖尔中慧物流有限公司引入的 AGV 无人驾驶跨境运输车,正成为口岸新名片。“AGV 使用专用通道通关,30 秒内即可完成无感查验;单日运输量达 7~8 趟,相当于传统车辆一个月的运量!”公司副总经理王博介绍,通过地面磁钉导航、H986 大型集装箱检查设备联动,AGV 实现了“零接触、低能耗、高安全”运输,年可减少煤尘排放超 500 吨,成为口岸绿色转型的“科技引擎”。

绿色民生 从“生态账”到“幸福账”的双向共赢

绿色转型的最终目的,是让发展成果惠及民生。整个甘其毛都镇坚持“生态惠民、发展利民”,将生态红利转化为看得见、摸得着的民生福祉。

近日,记者在乌拉特草原看到绿草如毡之景。甘其毛都镇固古日格嘎查牧民徐朝阳表示:“休牧、禁牧、草畜平衡政策是对的,今年草长势良好,牲畜膘情佳,预计秋天能卖好价钱。”甘其毛都镇今年通过落实禁牧

休牧和草畜平衡政策,累计发放惠牧补贴 2834.7 万元,引导牧户出栏、倒场溜茬、舍饲圈养、畜种改良,实际载畜量由 2024 年初的 10.33 万只羊单位缩减为目前的 7.34 万只羊单位,草原植被覆盖率提升 15%。

在生态补偿方面,精准发放边民补助 665.1 万元、公益林补贴 280.48 万元等,让守护边境与草原的居民共享发展成果,生活更加富足。社会保障织密网,低保、临时救助兜牢底线,养老、医疗保险参保率高达 97%、98%,脱贫成果持续巩固,“三保障”水平稳步提升,为居民幸福生活筑牢根基。

民生基础设施工程的建设更让甘其毛都口岸“颜值”与“气质”同步提升。投资 7540 万元建设甘其毛都口岸至 G242 边防物资保障连接线(一期)建设项目;投资 4816 万元建设乌拉特中旗边防公路 G331 北延线(一期)工程建设项目;投资 4228 万元建设日处理 30 吨生活垃圾无害化处置及日处理 5 吨餐厨垃圾资源化处置项目;投资 1560 万元建设污水处理技改升级工程;投资 1036 万元完成镇区排水防涝工程;协助口岸管委会投资 2.9 亿元推进出境车辆服务区二期项目;投资 7000 万元推进国门和界碑配套功能及附属设施建设项目,不断提升口岸承载能力和服务水平。

站在新的起点,甘其毛都口岸将继续以绿色为底、以创新为翼,在保障国家能源动脉畅通的同时,守护好北疆草原的万里绿色屏障。

(杨阳 李博)



甘其毛都口岸

甘其毛都口岸的绿色转型



淖尔中慧监管场所 AGV 出口