

构建“快进”大通道 畅通“慢游”微循环

内蒙古加快文旅融合高质量发展



G1013 海张高速沿线风景 葛蕾蕾 摄

夏末秋初时节,内蒙古草原旅游热度持续。锡林郭勒盟西乌珠穆沁旗的“99号公路”上车流如织。蓝天白云下,路两旁牛羊群与牧家炊烟相映,一路走来,游客可以体验到内蒙古草原的全部9种类型。

交通脉络的延伸,让远方风景触手可及。在乌兰察布市分布着30余座形态各异的火山,这里是名副其实的天然火山博物馆。8月2日起,“火山号”旅游列车每日往返集宁南与白音察干站,旅客出站后无缝换乘旅游大巴,15分钟即可抵达乌兰哈达火山脚下。

在呼伦贝尔市,一架从包头起飞的航班平稳降落在机场,随后航班又将启航,飞往“万里兴安第一城”——加格达奇。这是7月15日刚开通的全新航线,为内蒙古“支线通”航线网络又拼上一块关键拼图。7月25日,呼伦贝尔机场迎来了客流量的一个新高峰,单日旅客吞吐量突破2万人次,创今年新高。

内蒙古从东到西横跨2400公里,曾经旅途耗时漫长是游客心中最大的门槛。如今,构建“快进”大通道、畅通“慢游”微循环的文旅融合变革,正在改写这一格局。截至2024年底,内蒙古公路总里程达22.27万公里,高速公路达8238公里;铁路营业里程达1.5万公里,其中高铁里程620公里;干支通、支通航线数就万米高空“天路网”。

内蒙古正以“一带一圈一区”的旅游交通体系,将呼张高铁、京新高速、呼包鄂机场群等交通动脉紧密相连,编织成一张覆盖全境的旅游网络。

文旅融合绝非简单叠加,而是资源整合催生的“化学反应”。为加速推动内蒙古交通运输与旅游融合高质量发展,今年4月,内蒙古自治区交通运输厅、文化和旅游厅印发《2025年交通与旅游融合发展行动方案》(以下简称《方

案》),明确内蒙古将实施“快进慢游”交通网络完善工程、主题精品旅游公路示范工程、服务区旅游功能提升工程、铁路民航旅游产品转型升级工程、运游融合发展强化工程,以五大工程为牵引,持续提升内蒙古交通与旅游服务水平。

“99号公路”就是重点打造的9个主题精品旅游公路示范工程中北疆风情节旅游线路之一。这条公路连接多个景区,星级牧人之家也分散在周边,成为解锁“草原生活”的重要载体。

8月13日,西乌珠穆沁旗牧民照日格图家的蒙古包前停满了自驾车辆,烤炉上的羊肉串正在滋滋作响,香气四溢。照日格图笑着翻动烤炉上的羊肉串:“以前家里主要就是放牧,6月份借自己家地处‘99号公路’沿线的优势新开了牧家乐,这两天家里的蒙古包都满了。”

来自山东的游客乔先生和朋友一家已在“99号公路”上流连了两天,“这两天体验了骑马、射箭,还专门买了一只乌珠穆沁羊,品尝手把肉、羊肉串、血肠肉肠等各色吃法后,剩下的肉老板说给快递到家。这一路美景加美食,不虚此行!”

“99号公路”全线共穿越了西乌珠穆沁旗5个苏木镇、26个嘎查村,当地政府在线路设计时又加入了“一路穿百景、千态、万业”的巧思,带动了沿线群众发展“家庭牧场+旅游”“民俗+民宿”“非遗+文化体验”等多元化的草原特色旅游服务。

西乌珠穆沁旗交通运输局副局长段先泽介绍,现在每天有超过2万游客来这里打卡,这条路盘活了当地文化、旅游、特色产业等资源,不仅让1万多人出行更加便捷,沿线150多户牧户也通过各种新业态实现了增收。

内蒙古地域辽阔,为了让游客能够

快速、便捷地抵达心仪的旅游目的地,内蒙古将完善“快进”交通网络作为首要任务。目前内蒙古的高速公路通车总里程已达8238公里,G6京藏、G7京新、G65包茂、G45大广等国家高速公路干线横跨东西,纵贯南北,形成主骨架网。同时,普通国省干线公路持续提档升级,成为连接“主动脉”与“毛细血管”的重要通道。

当下,内蒙古太锡铁路、G233经棚至桦木沟、G331胡列至扎兰诺尔段等重点项目正在紧锣密鼓地建设之中。同时,内蒙古今年实施800公里国省干线旅游公路养护工程,完善“快进”交通网络,进一步提升旅游通达性、便捷性和舒适性。

抵达只是开始,深度体验才是旅行的精髓。内蒙古深谙此道,着力构建“慢游”交通网络,让游客抵达旅游目的地后,能够悠然自得地沉浸在美景之中,深度体验当地的风土人情。根据《方案》,内蒙古今年开工建设700公里旅游路,重点提升40个景区景点周边道路等级,实现3A级及以上旅游景区通三级及以上公路比例达到97%,扩大“慢游”交通网络覆盖面。

一条条专为旅游而生的公路,本身就是一道流动的风景线。呼伦贝尔草原森林旅游公路,穿行于莫尔格勒河畔。赤峰市克什克腾旗的热阿线、达达线,被誉为“最美草原天路”。“十四五”期间,内蒙古规划建设规模更大、标准更高、特色更鲜明的旅游公路体系,让“车在景中行,人在画中游”成为常态。

为了满足游客多样化的出行需求,内蒙古在铁路和民航方面也积极发力,推动旅游产品的转型升级。

张呼高铁、赤喀高铁的相继开通,标志着内蒙古昂首迈入“高铁时代”。2024年12月,集大原高铁正式开通运

营,从此内蒙古深度融入国家高铁网,目前,从内蒙古中西部始发的高铁和动车组列车已实现直达北京、上海、四川等15个省和直辖市。

集大原高铁串联起内蒙古敕勒川草原、辉腾锡勒草原、乌兰哈达火山和山西云冈石窟、应县木塔等众多旅游资源,与华中、华东地区丰富的旅游线路形成互补,吸引大量游客跨区域流动。依托集大原高铁,内蒙古与湖北两省区间首次开行高铁动车组列车。早上热干面,晚上手把肉,蒙鄂两地的美食实现了“同日打卡”。近年来,当地铁路部门陆续增开冰雪旅游、草原森林等特色专列,这些特色专列,如同移动的酒店和观景台,让游客能够在列车上,欣赏沿途的美景,开启一场别样的旅行。

在民航方面,目前内蒙古已有26个通用机场,开通近60条“支线通”航线,织就了一张覆盖全区12盟市、辐射重点旅游区域的“空中走廊”。呼伦贝尔的海拉尔机场、阿拉善的阿左旗机场等支线机场,可将游客精准送达额尔古纳湿地、巴丹吉林沙漠等“深闺”胜境,航空网络的日益完善,让广袤的北疆不再遥远。同时,内蒙古支持地方政府因地制宜发展“低空+旅游”业态,让游客能够从空中俯瞰内蒙古的壮美山河,领略不一样的风景。

在内蒙古广袤无垠的大地上,一场关于交通与旅游深度融合的变革蓬勃展开——交通运输宛如灵动的画笔,勾勒出一道道绚丽的旅游风景线,而旅游业则如同璀璨的明珠,镶嵌在交通网络的脉络之中。随着“快进”网络更加高效、“慢游”体系更加完善,融合程度更加深入,公路与风景交融,速度与诗意图并存,内蒙古辽阔大地的每一寸肌理,都将向世界绽放出更加璀璨的光彩。

(高慧)

赤峰市352.6万亩谷子喜迎丰收季

赤峰市作为全国优质谷子生产基地,种植面积位居全国第一。2025年,赤峰市谷子种植面积352.6万亩,其中,敖汉旗种植面积最大,达100万亩以上。今年以来,敖汉旗通过“品种+科技”双轮驱动,提升产业质效,大力推广敖谷8000、黄金苗等本地优质品种,全面推行膜下滴灌、精量播种、绿色防控等一系列轻简化、高产高效的栽培技术,提升谷子的产量和品质。

在敖汉旗古鲁板蒿镇山咀村,曹立华家的谷子已经收割完毕。“我们今年

全部采用机械化分段收割,配合水肥一体化技术和机械化作业,谷穗长度和籽粒饱满度均优于往年。”曹立华说。

在松山区城子乡新庄村,收割机轰鸣着驶过田野,锋利的刀片将谷秆整齐割倒。今年,松山区以科技贯穿谷子种植全周期,从选种到秋收,松山区将谷子种植的每一个阶段都注入了科技动能——运用分子标记辅助育种技术选出良种;北斗导航自动驾驶播种机的应用实现精准播种;土壤墒情监测系统让春播“踩准节令”;水肥一体化智能灌溉

系统的应用实现水肥按需供给;“天空地”一体化监测筑牢病虫害防治防线;谷子割晒机、联合收割机等农机具的使用实现高效作业;智能烘干设备与粮仓智能通风、温湿度监测系统的投用保证谷子品质。

当金黄的谷穗在田间低垂摇曳,人们看到的不仅是丰收的场景,更是传统农耕与现代科技融合的成功实践。翻滚的谷浪里,藏着一方水土对耕耘者的深情回馈,也孕育着农民增收致富的新希望。

(李雪瑶)

“今年我借助北斗导航系统实现了高精度播种,苗长得比较齐,亩产在1000斤左右。”敖汉旗黄羊洼镇种植户王福齐说。

“今年我借助北斗导航系统实现了高精度播种,苗长得比较齐,亩产在1000斤左右。”敖汉旗黄羊洼镇种植户王福齐说。

在敖汉旗古鲁板蒿镇山咀村,曹立华家的谷子已经收割完毕。“我们今年

“感党恩 听党话 跟党走”群众教育

通辽:“下沉服务”润民心 多元实践解民忧

长期以来,通辽市将巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果与深化“感党恩、听党话、跟党走”群众教育紧密结合,在强化思想引领、汇聚民智民力、精准为民服务上协同发力,着力解决群众急难愁盼问题,持续提升人民群众的获得感、幸福感与安全感。

“提高羊羔的成活率,实行分群管理是关键,草和料咋搭配也是有讲究的,少浪费、精打细算,才能把效益提上来。”9月2日,扎鲁特旗一处家庭牧场里,一名身穿印有“乡音说‘理’到咱家——百姓宣讲志愿服务队”红色马甲的宣讲员正与当地群众热情交谈。话题转到“羊”身上,大家立刻打开了话匣子,争相分享自己的经验与做法。

为推动“感党恩、听党话、跟党走”群众教育见行见效,扎鲁特旗积极探索创新宣传方式,通过分批次、分领域、分区域的多维宣传模式,将教育成果与乡村振兴有机结合,重点打造“乡音说‘理’到咱家”百姓名嘴理论宣讲品牌。积极组织专家、乡土人才为农牧民提供技术指导,帮助大家发展特色

种植、养殖产业,拓宽增收渠道,引导群众投身产业发展,形成了“支部带领、志愿者充分利用电影放映前的黄金时间,开展“分众化”微宣讲,将理论政策转化为接地气、有温度的身边话题,让党的创新理论和社会主义核心价值观润物无声地融入百姓生活。全县200多个公益电影固定放映点累计开展文化宣传活动4000余场,参与群众超10万人次。更令人欣喜的是,越来越多的居民在活动中感受到关怀与温暖后,主动加入志愿服务行列,成为共建美好家园的重要力量。

通辽市始终坚持以人民需求为导向,精准对接民生关切与急难愁盼,在推动党的惠民政策落地见效的同时,显著提升了基层治理效能,也让老百姓的幸福生活更加可感可及。

“如今小区停车难、绿化维护不到位的问题都能坐下来商量着解决,日子越过越舒心。”科尔沁区东郊街道居民的一番感慨,彰显了当地创新治理的成效。

针对老旧小区改造、物业服务提升等民生关切,科尔沁区建立党员联系群众制度,党员不仅是政策法规的宣传员,更成为排解矛盾纠纷的“前哨

站”。通过设立“党员议事先锋岗”“党代表联络站”等平台,推动党员带头深入调研、精准对接民意,将群众反映集中问题转化为议事协商的重点议题,帮助居民解决实际困难。同时,聚焦就业、医疗、交通等民生领域急难愁盼问题,梳理民生项目清单,完成66个老旧小区的改造工程、95个小区的供热管网改造,把工作做到群众心坎上。

通辽市积极推动在职党员下沉社区,引导数万名党员深入基层一线,在治理服务、乡村振兴和急难险重任务中冲锋在前;通过开展“敲门行动”,深入数十万户居民家中,广泛征集意见建议万余条,摸清群众所思所盼。在此基础上,持续开展“破难题、办实事”活动,通过系统梳理并建立民生实事项目清单,集中力量推进重点民生项目落实,累计为群众办实事、解难题近2万件,并成功化解大量信访积案。这一系列举措不仅让民生保障水平持续提高、百姓的幸福感与获得感更加可感可及,更扎实推动“感党恩、听党话、跟党走”群众教育走深走实。

(薛一群)

推动铸牢中华民族共同体意识走深走实

奶茶香里议事忙 民族团结情更浓

“来,尝尝刚熬好的奶茶,咱们边喝边唠婚姻经营的技巧。”8月29日,在赤峰市巴林左旗西城街道契丹街社区党群服务中心,奶茶混着茶香飘满屋子。60多名各族群众在长条桌旁围坐成一圈,没有主席台,没有发言稿,社区干部和群众捧着茶碗,你一言我一语,一场“奶茶话情谊·爱在契丹街”七夕“奶茶议事会”就这样热闹开场了。

这样温馨的场景,如今已是契丹街社区的日常。作为多民族聚居的社区,这里曾面临传统议事“参与度低、沟通氛围不融洽”的难题——上班族没时间参会,老年人怕见“官”,不敢提意见,各族群众沟通起来总有距离感。

奶茶是北方游牧民族“奶”文化与南方农耕文明“茶”文化交融的结晶,蕴含着热情好客、团结和睦的深厚文化内涵。既然大家都爱喝奶茶,不如就把奶茶端上议事桌。”契丹街社区干部们创新琢磨出“奶茶议事会”的点子,把严肃的议事变成了像走亲戚一样的家常局。

为了让更多人参与,“奶茶议事会”的场地和时间都会随着居民的需求而变。居民经常去的社区党群服务中心、文化活动室以及小区文化广场等地均可作为议事场所,现场熬制奶茶,大家围坐在一起喝茶交流。有关上班族参与的议题,就定在周末;老年人关心的事,便安排在工作日,最大程度方便各族居民。

一位居民笑着说:“以前开大会我总选择坐在最后排,现在喝着奶茶讨论百姓关心的事情,有啥想法都敢说。”

议事不光要氛围温馨,还得有“章法”。契丹街社区网格员平时挨家挨户地收集问题,居民也能通过“逢一说事”“西城往事”小程序和微信群随时提出需求。社区对收集到的问题进行分类梳理,筛选出具有代表性和紧迫性的议题,提前告知居民,让大家有时间提前思考、准备意见。根据议题,社区邀请网

(据《内蒙古日报》)

乌兰察布丰镇市 26个重大项目100%开复工

初秋时节,乌兰察布市丰镇市建设热潮涌动,一个个项目大干快上,26个项目实现100%开复工,工程进度普遍超出预期。

走进青岛圣桐营养食品有限公司丰镇市分公司项目建设现场,两栋现代化生产车间框架已初具雏形。

该项目将建成年产4500吨脂肪粉、80吨水解蛋白粉的智能化生产线,配套的消防水池、蓄水池与锅炉房等设施正在同步推进。下一步,随着项目的建设投运,这里将成为区域营养食品加工领域的标杆。

在内蒙古航丰特种合金有限公司的厂区内,2×42000千伏安密闭高硅锰硅合金矿热炉项目建设更是如火如荼。挖掘机紧张作业,巨型塔

吊稳稳吊起重型构件,工人在厂房内默契配合。项目建成后,将通过全密闭生产工艺与余热回收系统,实现低碳冶炼与高效产出的有机统一,为丰镇市循环经济发展再添新引擎。

“2025年,丰镇市精准谋划实施26个重大项目,全年计划投资56.63亿元。”丰镇市发展和改革委员会副主任王力介绍,“下一步,我们将以全周期服务保障项目推进,通过强化要素供给、优化审批流程等举措,加速形成更多实物工作量,确保每个项目都成为驱动经济增长的强劲引擎,为丰镇市高质量发展构筑坚实支撑、积蓄澎湃动能。”

(皇甫美鲜 张日娟)



青岛圣桐营养食品有限公司丰镇市分公司项目建设现场(鸟瞰图)

短评

要让更多的专利下“书架”上“货架”

评论员 王丰

从内蒙古知识产权保护中心传来消息,截至目前,内蒙古专利预审接收量突破10000件,主要集中在生物、新材料两个产业领域,标志着在知识产权保护与科技创新服务领域迈上新台阶。

近年来,内蒙古专利数量快速增长,专利实力迅速提升,加快专利预审服务,缩短专利授权周期。力争让大量的专利技术通过转化形成现实的生产力,为促进经济高质量发展注入更多动能。

众所周知,虽然专利数量和质量不断增长,但成果与产业需求不匹配,科研机构与企业合作不畅等问题,严重制约着专利成果的转化运用。

如何打通专利转化的“最后一公

里”,这成为解决问题的关键所在。专利成果的转化率很大程度上取决于转化成本的高低。而在成果转化成本中,专利权人与潜在专利技术实施者达成许可交易的成本是重要的构成部分。大量科技成果获得专利后得到快速有效转化,最主要的原因正是交易成本超过预期。

这就要建设开放平台、强化专业人才队伍建设、组织专业化培训等,大力推动专利产业化、市场化,推动更多专利“下书架、上货架”,“知产”变资产。随着更多硬招、实招的落地见效,专利供给和市场需求必将顺利牵手。巨大市场红利一旦释放,就会为发展新质生产力提供有力支撑。