

# 现代装备制造挺起内蒙古工业脊梁

连日来,包头龙马锻有限公司年产20万吨风电精密铸件项目建设如火如荼,计划今年年底完成设备调试并试生产。

项目总投资25亿元,主要生产10兆瓦及以上风机超大型轮毂、机舱底座等核心铸件。“该项目填补了蒙西地区在风电精密铸造领域的空白,项目建成后,将串联起‘零部件铸造—叶片生产—塔筒制造—整机组装’的全产业链闭环,为包头打造‘全国重要陆上风电装备产业基地’筑牢根基。”包头昆都仑经济技术开发区管委会副主任徐永昕表示。

装备制造业,被喻为工业心脏和国民经济的生命线。

近年来,内蒙古围绕新能源大规模开发利用,积极打造以风光氢储等新能源装备制造为支撑的现代装备制造产业集群,初步形成独具特色的现代装备制造产业体系。今年1—7月,全区制造业继续保持良好发展势头,增加值同比增长9.4%,高于全国平均水平3.2个百分点,高于全区规上工业增速3个百分点。其中,装备制造业增加值同比增长22.8%,成为拉动工业增长的重要力量。

## 新能源装备制造风生水起

达茂旗零碳产业园区内,由远景蒙新集团打造的北方首条自研高端齿轮箱及风机总装生产线正在高速运转。

“我们全力在包头市系统布局绿色新工业体系”,远景蒙新集团包头市供应链总经理侯兆云表示,青山区的储能集成基地仅用30天就实现投产,达茂旗绿色纯净金属冶炼项目通过“源网荷储”真正构建起了从原材料到产品的绿色产业链。“依托远景的技术优势,我们正以构建新型电力系统为核心,助力包头建设零碳工业新城,打造绿色新工业高地,加速将包头的绿色能源优势转化为绿色产业优势。”

“头上有风光,脚下有煤炭,手中有电网。”手握新能源发展3张“王牌”,内蒙古协同推进新能源开发与装备制造业发展,“风光氢储”四大产业集群和“呼包鄂通”四大装备制造基地强势崛起,“风光氢储”装备制造全产业链基本形成。

如今,在北疆大地,一排排光伏板横卧“沙戈荒”,一座座风机迎风矗立,源源不断的绿色能源为亮丽北疆带来勃勃生机。

串珠成链!鄂尔多斯以氢能全产业链布局,精绘“北疆绿氢城”工笔画。

从全区首家电制氢加氢一体化项目投运,到全区首台第二代1500Nm<sup>3</sup>/h高温碱性制氢电解槽和第三代0.2MW超低能耗高温碱性制氢电解槽下线,再到全区首个万吨级新能源制氢项目——准格尔旗纳日松光伏制氢产业示范项目成功制取第一方“绿氢”……在内蒙古氢能产业发展版图上,鄂尔多斯市始终走在前,作示范。

集群成势!聚焦打造全球最大的陆上风电装备产业基地,通辽市雄心勃勃。

如今,蒙东(通辽)风电装备制造产业基地已累计完成投资137亿元,布局



远景蒙新集团巴彦淖尔智能风机装备及大型叶片制造基地

的29个配套子项目中已建成16个,风机叶片、主机等7个核心零部件项目投产达效。“预计2026年全部达产后,将形成年产千台套风电塔筒叶片、万吨级精密铸件锻造件的产能,年产值突破720亿元,税收达20亿元。”内蒙古龙马重工集团有限公司董事长曲峰增介绍,目前,基地已引进洛阳双瑞、金风科技、瑞祥重工等10余家风电产业链上下游优质企业。

如今,内蒙古风电装备已全面形成与新能源开发相匹配的制造能力,光伏装备产业链前端具备全球竞争优势,氢能装备、储能装备产业链基本成型。全区已形成风电主机7000万千瓦、光伏组件4190万千瓦、制氢装备650台套、储能装备4350万千瓦时的生产能力,风光氢储装备制造全产业链产值超1.2万亿元。

风光无限,动能澎湃。今年1—7月,全区新能源产业增势较好,新能源及相关产业增加值同比增长18.7%。其中,新能源装备制造业增加值同比增长20.7%,拉动工业经济显著增长。

## 新能源汽车制造集群成势

作为引领汽车产业转型升级的重要方向,新能源汽车正迎来高速发展的战略机遇。内蒙古积极把握这一时代风口,将新能源汽车产业作为推动制造业向高端化、智能化、绿色化迈进的核心引擎,重点依托呼和浩特市、包头市、鄂尔多斯市和乌海市,构建覆盖动力电池、电机、电控系统、关键零部件及整车研发制造的新能源汽车全产业链布局。

5月22日,以“链动未来 绿色共赢”为主题的内蒙古自治区新能源汽车产业协同发展暨第二届鄂尔多斯汽车产业链供应链大会在鄂尔多斯市召开。大会吸引了汽车整机制造、电控系统、新能源电池等核心配套企业100余家,还邀请了能源、物流等50多家用户参与。与会嘉宾针对行业发展趋势、政策落地实施、产业上下游需求等关键议题,共同探寻新能源汽车产业升级的新思路、新机遇与新模式。

“作为国家重要能源基地和加快转型发展的新兴工业城市,鄂尔多斯市坚持把发展新能源汽车产业作为产业转型升级的重要举措和突破口,全力打造国内标杆性新能源汽车生产和应用基地。”鄂尔多斯市副市长刘凤云在会上介绍。

在鄂尔多斯市,“纯电+氢能”双轮驱动的新能源汽车先进制造业集群逐渐发展壮大。目前,该市已成功引进上汽红岩、厦门金龙等一批行业头部企业及配套项目,新能源乘用车整车生产规模达2万辆,新能源重卡组装2.1万辆,动力电池等关键零部件也具备相当规模的产能。

引进广东喜玛拉雅年产1000台套氢燃料电池系统及电堆生产线项目,与江苏通用科技签订年产130万套新能源重卡轮胎智能制造基地项目,北奔重汽与乌海杰宁、乌海氢力鸿运在乌海市达成氢燃料电池汽车产业合作,打造东胜兴旺煤矿至华电河西电厂等5条氢能重卡运输线路……近年来,包头市积极响应国家新能源汽车发展战略,依托北奔重汽构建起新能源重卡行业生态链、产业链、供应链,新能源重卡产业发展步入快车道。

坚持产业发展和推广应用相结合、整车带动和零部件配套相结合,内蒙古持续加大新能源汽车推广应用力度,大力发展战略整车及配套产业,积极打造新能源汽车制造全产业链。截至今年上半年,全区新能源汽车产业产能达9.5万辆,新能源汽车产业初具规模。

下一步,内蒙古将重点围绕智能驾驶系统、电驱动系统、氢燃料电池、固态电池、动力总成、空调系统等关键部件招引延链补链项目,持续完善产业链条,着力打造新能源汽车产业集群。

## 低空装备制造蓄势腾飞

8月1日,随着一架贝尔505直升机从老牛湾黄河大峡谷旅游区腾空而起,老牛湾景区直升机低空游览项目正式启航。据景区工作人员介绍,低空游览项目游览航线覆盖半径5公里的范

围,游客可搭乘直升机在300米以下高空欣赏黄河大峡谷的壮美风光。

从外卖配送、观光旅游等消费场景到电力巡检、农业植保等生产场景,近年来,低空经济快速融入各行各业,市场规模加速壮大。作为低空经济产业链中的重要一环,低空制造业迎来快速发展。

内蒙古地域辽阔、空域资源丰富,区位优势、算力优势明显,发展低空制造业潜力巨大。2024年,内蒙古发布低空经济高质量发展实施方案,明确将发展无人机、电动垂直起降飞行器(eVTOL)、核心零部件、航空材料等低空制造产业作为重点任务,将呼和浩特市、包头市、通辽市、鄂尔多斯市作为重点发展区域,推动低空制造全产业链发展。

“作为全国首批北斗规模应用试点城市,呼和浩特市抢抓低空经济,设立10亿元产业基金,累计引进48家低空经济企业,全面构建集低空科学研究、检测认证、试飞试航、装备制造等多领域应用于一体的产业集群。”呼和浩特市工信局局长李敏娜介绍。

目前,呼和浩特市已引进宝升高科、蒙航科技、智航科技、天疆防务等一批无人机总装制造项目落地生产,正加快布局航空器起降场、飞行管理服务平台、低空经济制造业集群、低空飞行检验检测中心、低空飞行高技能人才培训中心等项目。

在景区上空,搭乘直升机俯瞰,壮丽风光尽收眼底;草原上现宰的鲜羊,由无人机低空速运,可锁住肉质的最佳风味;国家森林自然保护区内,米-171直升机呼啸巡护,守卫着茫茫林海……过去一年,包头市低空经济势崛起。

“当前,包头市正按照‘低空制造集聚区’的定位推动低空制造业发展。我们的重点任务包括推动低空制造产业集群发展壮大,加快发展无人机关键材料和核心零部件制造产业。”包头市发展改革委基础设施发展科科长吴子建表示。

竞逐“天空之城”,包头市具备先进且完善的装备制造产业基础优势。稀土、光伏、钢铁、铝业、氢能储能、碳纤维、永磁电机、飞行电池、光伏组件等优势特色产业,与低空经济上下游产业链高度耦合,可为低空装备的研发和生产提供关键支撑。目前,包头市正加速构建“低空制造—试验试飞—场景应用”的完整产业链。

下一步,内蒙古将根据现有产业布局,围绕低空装备新型材料、电机电池以及整机集成等重点领域,在重点地区集中引进一批低空装备制造产业项目,培育从原材料供应到核心零部件制造,再到低空飞行器组装集成的完整产业链条,加快培育打造自治区低空装备制造产业集群。

装备制造业是国之重器,要把握优势、乘势而为、做强做优做大。当前,内蒙古正围绕高端化、智能化、绿色化迈进的核心引擎,重点依托呼和浩特市、包头市、鄂尔多斯市和乌海市,构建覆盖动力电池、电机、电控系统、关键零部件及整车研发制造的新能源汽车全产业链布局。

装备制造是国之重器,要把握优势、乘势而为、做强做优做大。

当前,内蒙古正围绕高端化、智能化、绿色化迈进的核心引擎,重点依托呼

(上接1版)

## “五治”并举 打好内蒙古“三北”工程 黄河“几字弯”攻坚战

新模式、新方法。

### 坚持因害施治 全面综合治理

聚焦黄河岸线流沙、沙头、沙源、十大孔兑粗沙区、河套灌区平原盐渍化土地作为攻坚重点,统筹护山、节水、造林、改田、保湖、增草、治沙,因地制宜布局开展黄河河流沙源头、贺兰山生态廊道和“塞外明珠”乌梁素海等重点区域治理。2021年以来已完成生态治理5553万亩,占“几字弯”治理总任务的40.2%。在库布其沙漠从丘陵到黄河构筑起490万亩绿化带、509座沿“十大孔兑”淤地坝、60万亩光伏治沙带和420公里锁边林草带等“四道防线”,使入黄泥沙量由过去的2700万吨降到现在的400万吨。乌梁素海入选国家重要湿地名录,生物多样性持续恢复。毛乌素沙地80%披上“绿装”,即将成为我国首个消失的沙地。

创新工程实施模式。实施防沙治沙和风电光伏一体化工程,形成了“板上发电、板下种植、板间养殖”的光伏治沙模式,区域内累计完成治沙90.7万亩,配建新能源装机2037万千瓦,实现了增绿、增能、增收多赢。鄂尔多斯市正在库布其沙漠规划建设一条长400公里、宽5公里的“光伏长城”,建好后每年能发绿电2000亿度。

创新“以路治沙”模式。将乡村公路、生态工程建设、乡村经济发展有机结合,通过穿沙公路将沙地切割成块,沿路两侧建起“乔灌草”结合的防护林体系,串起耕地和乡镇,形成“开通一条穿沙路,治理一片沙地,造福一方百姓”的良性循环。如鄂尔多斯市建成穿沙公路4247公里,在库布齐沙漠和毛乌素沙地中间纵横交错,带动治沙433万亩(28.9万公顷)。

创新联防联治机制。打破行政区域界限,在蒙甘、蒙宁交界区域联合完成生态治理684万亩。黄河“几字弯”区内各盟市携手阻击流沙入黄,完成生态治理340万亩。如在乌兰布和沙漠与黄河唯一直接交汇地理节点刘拐沙头,阿拉善盟提供土地,巴彦淖尔市治理生态,建成乔木挡沙墙、灌木阻沙带、灌草阻沙网“三道防线”,使乌兰布和沙漠入黄泥沙量减少了90%以上。

### 坚持以水定绿 统筹系统治理

坚持保护与建设并重,保护优先。科学划定禁牧和草畜平衡区,严格落实草畜平衡和禁牧休牧制度,促进草原生态的恢复与保护。在黄河流域42个旗县落实禁牧面积1.63亿亩,畜草平衡面积1.35亿亩。在武川县、达茂旗、鄂托克前旗和乌拉特中旗4个旗县试点开展解决草原原放牧问题,通过舍饲圈养、集中托养、提前出栏等市场化手段,将草畜平衡指数全部降到10%以下。划定沙化土地封禁保护区9个,占全区封禁保护总面积的48%。健全上下贯通的林草行政执法体系,自治区、市、县三级林草执法及辅助人员达2000余人,全方位守护生态建设成果。

坚持保护与建设并重,保护优先。

科学划定禁牧和草畜平衡区,严格落实草畜平衡和禁牧休牧制度,促进草原生态的恢复与保护。在黄河流域42个旗县落实禁牧面积1.63亿亩,畜草平衡面积1.35亿亩。在武川县、达茂旗、鄂托克前旗和乌拉特中旗4个旗县试点开展解决草原原放牧问题,通过舍饲圈养、集中托养、提前出栏等市场化手段,将草畜平衡指数全部降到10%以下。划定沙化土地封禁保护区9个,占全区封禁保护总面积的48%。健全上下贯通的林草行政执法体系,自治区、市、县三级林草执法及辅助人员达2000余人,全方位守护生态建设成果。

坚持“生态产业化、产业生态化”

在保护修复基础上因地制宜发展林草产业,切实把生态优势转化为发展优势。培育打造沙地林果、优质牧草、中草药、新能源、沙漠旅游、林草碳汇等特色产业。如阿拉善盟建成梭梭-肉苁蓉、白刺-锁阳、花棒采种3个百万亩产业基地,吸纳农牧民3万余人,人均增收3万-5万元。沙漠旅游从单一探险游向观

游、竞技游、生态感知游新业态拓展。2024年全盟年接待游客800万人次,旅游收入突破90亿元,平均每个阿拉善人接待游客31人次。

荒漠化防治是全人类面临的重大问题,需要国际社会携手应对。我们愿同各方密切交流与合作,持续探

索分享防治荒漠化的的理念、新技术、新模式,不断为全球荒漠化防治贡献“中国智慧”、提供“中国方案”。

### 坚持绿富同兴 协同发展治理

坚持“生态产业化、产业生态化”,在保护修复基础上因地制宜发展林草产业,切实把生态优势转化为发展优势。培育打造沙地林果、优质牧草、中草药、新能源、沙漠旅游、林草碳汇等特色产业。如阿拉善盟建成梭梭-肉苁蓉、白刺-锁阳、花棒采种3个百万亩产业基地,吸纳农牧民3万余人,人均增收3万-5万元。沙漠旅游从单一探险游向观

游、竞技游、生态感知游新业态拓展。2024年全盟年接待游客800万人次,旅游收入突破90亿元,平均每个阿拉善人接待游客31人次。

荒漠化防治是全人类面临的重大问题,需要国际社会携手应对。我们愿同各方密切交流与合作,持续探

索分享防治荒漠化的的理念、新技术、新模式,不断为全球荒漠化防治贡献“中国智慧”、提供“中国方案”。

## 短评

### 综保区要为经济高质量发展添动力

评论员 王丰

近日,海关总署公布《2024年度全国综合保税区发展绩效评估结果》,鄂尔多斯综保区成绩亮眼,评估结果由CB提升为BB,排名位次实现全国、分地区双提升。

在参评的154家综保区中,鄂尔多斯综保区全国综合排名第88位;在108家B类综保区中位列第49,进入B类中游,较2023年度前进了53位;在西部和东北地区46家综保区中排名第18位,跻身B类上游,较2023年度提升21位。

综保区是设立在内陆地区的具有保税港区功能的海关特殊监管区域,享有保税、退税、免税等多项税收优惠政策。

近年来,随着高质量发展和高水平开放深入推进,鄂尔多斯综保区不断扩容提质,为内蒙古探索开放型经济新业态先行先试。

综保区建设不是孤立的,而是一个普遍联系、动态演进的系统,要充分考虑产业结构调整的背景环境,要让小区发挥大作用。

当前,先进制造业和生产性服务业融合发展已经成为产业转型升级的重要方向,综保区的管理也要与这种趋势相适应。

综保区的能量,不仅在于政策赋能,更在于发挥“头雁”的引领作用,要因地制宜发挥政策优势,培育特色产业及高精尖产业,打造开放型经济新高地。同时,也应看到,部分综保区产业单一,同质化现象比较突出,产业配套不够完善,竞争优势还不明显。

鄂尔多斯综保区在做强做大保税产业的基础上,还要进一步提升新业态创新能力,持续创新业务模式、优化产业结构、提升服务质量,为内蒙古经济高质量发展注入强劲动力。

## “感党恩 听党话 跟党走”群众教育

## 内蒙古农牧厅学习教育实际成效让群众可感可及

金秋9月,北疆大地稻菽飘香、硕果满枝。内蒙古自治区农牧厅以“感党恩、听党话、跟党走”群众教育为引领,在政策惠民、科技助农、人才兴农等领域多维发力、协同突破,将党的关怀与政策红利转化为农牧民看得见、摸得着的民生实效。

“以前想申请补贴不知道有没有资格,这次都给咱讲明白了!”9月5日,在呼和浩特市和林格尔县盛乐镇段家村的政策宣讲现场,村民们围着宣讲员你一言我一语,脸上满是喜悦。

当天,和林格尔县农牧局以“案例解读+现场答疑”的形式,将2025年惠民惠农政策及补贴清单“掰开揉碎”,不仅清晰梳理出政策享受条件与申请流程,还介绍了村里的“积分商城”,引导村民主动参与乡村治理与政策学习。

从“纸上”到“地上”,让政策红利直达田间地头。全区农牧系统党员干部带头“四下基层”,通过包联帮扶、驻村服务面对面听民意、解民忧。自治区农牧厅建立“我为群众办实事”清单,选出“10项民生实事”,领导干部带头去

接访下访,帮助基层和群众解决急难愁盼问题807件。该厅始终坚持用实绩实效检验学习教育成果,今年以来,组织5万多户经营主体开展“头雁”、新农人培育工作,组织跨省互访、擂台比拼、宣传推介和技艺展示等27个活动,完成1000名“头雁”培育任务,创建“蒙雁兴农”品牌。自治区本级培训高素质农牧民1万多人、乡村产业振兴带头人1000人、实用人才带头人1200人,着力打造“北疆新农人”品牌。

“这样的现场教学太实用了。我不仅知道了马铃薯晚疫病咋识别,还领到了对症的杀菌剂,今年收成更有保障了。”8月14日,在呼和浩特市武川县的马铃薯田里,种植户拿着刚领到的农技资料和农资,难掩心中喜悦。当天,自治区植保植检中心党支部联合锡林郭勒盟黄旗畜牧工作站党支部、巴音塔拉镇敖本高勒嘎查党支部组成联合服务队,以“小切口”打开服务“突破口”,切实解决牧民急难愁盼问题。

联合服务队围绕牧民休牧期生产实际需求,组织党员技术骨干与13家科技示范户建立“一对一”定向对接机制,精准破解生产难题。同时,依托自治区农牧业技术推广体系,通过“政策解读+技术指导+需求对接”三位一体服务模式,为畜牧业生产提供专业、高效的技术支撑,用管用的技术让牧民获得看得见、摸得着的实惠。

聚焦需求,把政策“