

蝶变五年 攻坚正当时

——内蒙古商务高质量发展纪实

2025年,是“十四五”规划收官之年,也是内蒙古商务发展极不平凡的攻坚之年。在内蒙古自治区党委、政府领导和商务部支持指导下,全区商务系统以铸牢中华民族共同体意识为主线,锚定国家向北开放重要桥头堡建设目标,攻坚克难、开拓创新,在消费提振、招商引资、外贸提质、口岸升级、区域协作五大领域实现突破性进展,为内蒙古经济社会高质量发展注入强劲动能,为“十四五”收官交出了一份厚重提气的成绩单。

2025 攻坚突破 四大核心指标领跑全国

2025年,面对复杂多变的发展环境,内蒙古商务系统承压奋进,核心指标表现亮眼:消费市场稳步增长,1—11月,社会消费品零售总额达4880.6亿元,同比增长5.3%,高于全国1.3个百分点,增速跻身全国前十;招商引资再创佳绩,提前一年完成三年引进一万亿元目标,预计三年合计到位资金超1.6万亿元,超额完成60%;年度国内到位资金达5700亿元(预测值);对外贸易逆势上扬,预计进出口额超2200亿元,同比增长超6%,增速高出全国平均水平2个百分点以上;口岸枢纽地位凸显,预

计进出境货运量1.32亿吨,同比增长8.45%,连续三年蝉联全国陆路口岸第一,1—11月,中欧班列开行8612列,全国占比达47.5%,成为全国唯一实现过境班列正增长的边境陆路口岸省份。

五维发力显担当 2025年重点工作成效显著

开放赋能:重大战略任务落地见效。高质量推进桥头堡建设,134项年度重点任务全部达成预期目标,第五届中蒙博览会期间,第三届国家向北开放经贸洽谈会现场签约项目21个,总投资额653亿元。自贸区创建工程纵深推进,形成6项制度创新做法,复制推广国家层面制度创新成果259项,较2024年新增36项,在贸易便利化、政府职能转变等领域释放改革红利。区域合作深化行动扎实开展,“1+N”落实体系全面构建,91项年度任务圆满完成,全方位开放格局加速形成。

精准招商:质效双升激活发展动能。强化顶层设计与政策引导,编制更新“两图两库两表”,开展自治区本级精准招商活动21场,新签约500万元以上项目1472个,1070个项目开工建设,开工率达72.7%。聚焦战新产业与未来产业,签约10亿元以上重大项目

175个,中科超算、中国远洋等龙头企业相继落户,258个绿色高载能产业项目签约落地,同比增长25.4%,绿电优势与产业发展实现良性互动。

外贸提质:多元业态拓宽增长空间。二手车出口实现跨越式增长,出口1.55万辆,出口额17.34亿元,同比分别增长85.6%、86.5%,全国首个面向俄蒙的二手车出口交易平台上线运行。跨境电商高速发展,二连浩特获批国家级综试区,交易额预计达43.5亿元,同比增长90.6%。边民互市贸易额12.9亿元,同比增长65.4%,落地加工占比达84.5%;加工贸易首次突破百亿,预计达180亿元,同比增长1.8倍,外贸结构持续优化。

消费提振:供需两端协同发力。发放消费券5亿元,带动消费约400亿元,以旧换新补贴61.8亿元,撬动消费640亿元。引入万象城、小米汽车等72家首店旗舰,填补高端消费空白;开行银发旅游列车13列,服务6090人次。呼和浩特、包头分别入选国家级消费试点与便民生活圈试点,15个县域商业体系建设试点稳步推进,“内蒙古臻品全国行”21场活动达成意向订单10.56亿元,电商直播带动网络零售额120.2亿元,同比增长9.5%。

口岸升级:智慧赋能枢纽能级跃

升。智慧口岸建设领跑全国,率先实施无人驾驶跨境运输、智能化人车核验等创新模式,甘其毛都、满洲里铁路口岸入选全国首批智慧口岸典型案例。阿尔山、乌力吉口岸通过国家验收,甘其毛都跨境铁路启动建设,全区首家危化品国际物流转运区投运。战略资源进口成效显著,铜精粉进口量突破200万吨,进口商品落地加工率历史性突破50%,口岸经济辐射带动作用持续增强。

五年蝶变铸辉煌 “十四五”时期跨越式发展

“十四五”期间,内蒙古商务发展实现跨越式提升:消费基础作用愈发凸显,社会消费品零售总额从2020年4605亿元增至2025年预计5400亿元,增速提升11.8个百分点;对外开放水平持续升级,外贸进出口额实现翻番,从1043亿元增至2200亿元;口岸枢纽功能全面强化,货运量从0.66亿吨增至1.32亿吨,年均增长14.9%;招商引资成效显著,国内到位资金增长超2倍,从1857亿元增至5700亿元,2023年以来,招商项目固定资产投资占比超60%,成为拉动经济增长的重要支撑。

(据《国际商报》)



呼和浩特综保区 2025年进出口总值达107.88亿元

呼和浩特综合保税区(以下简称呼和浩特综保区)1月19日发布消息称,2025年,呼和浩特综保区全年进出口总额达107.88亿元,同比增长25.85%,创历史新高。

统计数据显示,2025年,呼和浩特综保区首次实现年内进出口额突破百亿元大关,进出口值位列内蒙古自治区首位。其中,加工贸易额87.18亿元,占进出口总额的80.8%;累计实现工业总产值47.84亿元,同比增长306%;全年发运中欧、中亚班列55列,“区港联动”模式运输标准集装箱393箱,开行TIR跨境公路运输车辆30车次,保税物流

进出口值达8.62亿元。

呼和浩特综保区管委会主任董艳春表示,2026年,呼和浩特综保区将重点构建贵金属全产业链,培育特色农畜产品深加工产业集聚区,优化跨境电商模式,拓展大宗商品贸易,同步发展高端制造与数字贸易新业态;持续优化中欧(亚)班列布局,升级发展TIR跨境公路运输网络,纵深推进“区港联动”与货运航线业务,构建多式联运跨境物流体系;建立企业科技成果库,深度探索新材料、汽车装配、电子信息、低空经济等新赛道。

(张玮)

2025年乌海市进出口总值达19.84亿元

记者从乌海海关获悉,2025年,乌海市进出口总值达19.84亿元,同比增长60.06%,在全球贸易环境复杂多变的背景下,展现了强劲的发展韧性与活力。

据介绍,2025年,乌海外贸呈现出高开稳走、量质齐升的态势。早在第三季度,全市进出口总值便已突破13.28亿元,超去年全年总值,为最终实现高速增长奠定坚实基础。

增长的背后是结构的持续优化,乌海市近年来深耕“一带一路”与RCEP两大核心市场,贸易额合计占比超八成。马来西亚、巴西、巴拉圭等新兴市场份额持续扩大,有效分散了单一市场依赖风险。产业与产品的深刻变革,构成了乌海外贸增长的内核驱动力。以高新技术产品为代表的新动能表现尤为突出,正在成为引领增长的新引擎。与此

同时,传统化工等优势产业通过技术升级与产品创新,在国际市场上焕发新生。2025年,在乌海海关的精准帮扶下,辖区企业共有26种新产品成功实现“破冰”首航,走向海外市场。外贸的高质量发展,离不开高水平对外开放服务的有力支撑。乌海海关主动作为,通过“关长送政策上门”“一站式服务包”机制,由关领导带队深入重点企业,“一对一”解决通关疑难;大力推广“线上+线下”信用培育模式,助力更多优质企业获得海关高级认证(AEO),享受国际通关便利。政策红利的精准释放也成效显著,2025年,乌海海关签发的RCEP原产地证书享惠货值突破3.47亿元,同比激增159.31%,让企业真金白银享受到自贸协定带来的实惠。

(郝颢)

封关“满月” 海南交出亮眼答卷

平均每天2.4万人选购离岛免税商品,各大园区和写字楼新增进驻企业成倍增长,外资外贸企业发展步入快车道……新年伊始,海南自贸港一派欣欣向荣景象。自2025年12月18日起,海南自贸港全岛封关已迎来“满月”。封关首月,海南自贸港运行情况如何?企业与消费者有什么感受?

政策红利落地

通过实施以“一线放开、二线管住、岛内自由”为基本制度框架的自贸港政策,更便利的贸易制度和更宽松的市场准入体系加速落地海南。海南省委副秘书长、省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣表示,1个月以来,海南自贸港实现封关平稳开局、顺畅运行、成效初显、风险可控的预期目标,整体呈现政策全面落地、“一线”顺畅高效、“二线”平稳有序、活力有效激发、风险整体可控的良好态势。各项封关政策已从制度设计阶段转入实质运行阶段,政策红利从“纸面”落到“地面”,真正转化为经营主体和老百姓“真金白银”的获得感。

海口海关自贸处处长、二级巡视员何斌介绍,封关首月,“零关税”、加工增值免关税、放宽贸易管理措施等政策全面实施,自贸港政策红利持续释放,开放引力显著增强。

截至2026年1月18日凌晨,“零关税”政策开展业务53票,货值7.53亿元,同比增长38.9%,减免税款1.09亿元,增长194.6%。其中,“零关税”一般货物7.14亿元,主要为矿产品等大宗商品;“零关税”生产设备3837.4万元,主要为科研设备、医疗器械等。有8家企业、8项税号商品为封关后首次进口。

加工增值免关税政策效应凸显。加工增值免关税政策开展业务214票,增长37.2%,货值5886.68万元,减免关税331.83万元。封关后加工增值免关税政策新增业务场景相继落地,海南自产货物价值计入增值部分,有效带动椰子、海盐等海南自产货物融入“海外原料—海南加工—内地销售”产业链条,海关特殊监管区域外加工增值推动石化新材料等产业进一步延链补链。

封关首月,海南对外开放口岸货物进出口总值163.68亿元,增长3.6%;进出境旅客2891万人次,日均0.93万人次,增长31.3%。经“二线口岸”进出岛旅客累计593.55万人次,进出岛车辆累计45.99万辆次,民航航空器3.27万架次,船舶1.12万艘次。此外,首月新增各类经营主体2.68万户,其中新增企业2.1万户,同比增长16.42%。

海南自由贸易港研究院执行院长郭达认为,封关不仅是政策升级,更是

中欧班列中通道累计通行量突破2.2万列

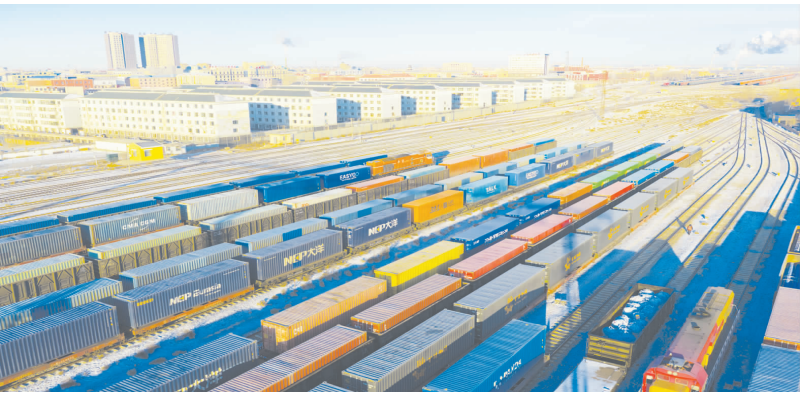
本报讯(记者 张鑫)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,1月23日,满载55个40英尺集装箱的中欧班列从二连浩特铁路口岸驶出,标志着经二连浩特铁路口岸进出境中欧班列总数突破2.2万列。

作为高质量共建“一带一路”的旗舰项目,中欧班列凭借着安全快速、绿色环保、时间稳定等优势,已经成为共建国家广泛认同的国际物流品牌。二连浩特铁路口岸作为中欧班列中通道唯一进出境铁路口岸,2025年,首次在年内通行列数突破3900列,中欧班列搭载货运量突破500万吨。

为确保中欧班列稳定高效运行,铁路部门统筹货源和运力配置,深化同蒙古国扎门乌德站“两站一体化”组织模式,互通共享国境站间车流结构、站存情况,协调解决接发列车、装卸作业、车流组织等问题,推进“点单式”交接,做到以宽促准、对等增量,进出口货物实现快速快出;优化中欧班列接运组织模式,形成行车、货运、装卸一体联动机制,各作业环节更加衔接有序、顺畅高效。

同时,依托铁路95306“数字口岸”系统,全力推进通关流程数字化转型,深化与海关数据共享,实现报关、确认等流程全部电子化,确保中欧班列快速申报、精准审核、高效放行。中欧班列在国境线上跑出“加速度”。

随着跨境运输需求持续增长,二连浩特铁路口岸中欧班列开行方向、数量、货物品类等方面均呈现持续增长态势,运行线路也由最初的2条逐渐增加至75条,通达德国、波兰等10余个国家70多个枢纽站点,国内辐射中欧班列大部分首发城市。运输



繁忙的二连浩特铁路口岸 张海峰 摄

货物从最初的金属、化工、服装鞋帽为主逐步转变为现在以新能源汽车、电子产品、家用电器等高附加值产品为主,以国产汽车、机械设备为代表的

高附加值货物占比逐年提升,正成

甘其毛都口岸货运量突破4200万吨 创开放36年新高



乌拉特海关工作人员采集进境矿产品样品 王丽娜 摄

在内蒙古巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都口岸,呈现一派繁忙景象:在重载公路上,双挂集卡车满载进口煤炭、铜精粉等货物,通过智能卡口快速通关;跨境AGV运输车沿专用通道往返运行,与各类货车共同构成了“货”力全开、外贸火热的生动场景。

作为中蒙两国间通关最便利、货运量最大的能源通道,甘其毛都口岸主要进口蒙古国煤炭、铜精粉、锰矿等矿产品,出口大型工程自卸车、基建材料、生活用品及电力等物资。

近年来,乌拉特海关持续优化监管服务,通过创新跨境运输车辆自动验放、自主过卡、智能机审等作业模式,提升监管效率。同时打造多式联运体系,统筹运行传统集卡车和

AGV运输车,有效提升跨境运输能力。此外,海关积极落实中蒙AEO互认安排,使符合条件的企业享受优先放行、降低查验率等便利,进一步激发了外贸活力。

乌拉特海关副关长吴成表示,在智慧海关监管场景下,海关实施快速验放,同时加强下场采样与实验室检测,压缩待检时间,提升实际货物放行效率,有力保障了口岸通关顺畅。

数据显示,甘其毛都口岸货运量持续增长:2023年,货运量为3785.67万吨,2024年,货运量增至4071.59万吨,2025年,货运量突破4200万吨,达到4243.3万吨,同比增长3.7%,占内蒙古口岸货运总量的32.1%,创下口岸开放36年来的历史新高。(魏全民)

内蒙古珠恩嘎达布其:极寒天气保障通关

1月21日上午9时,内蒙古珠恩嘎达布其口岸,气温计指针凝固在零下37摄氏度的刻度上。“入境运煤货车检查完毕,请继续放行!”珠恩嘎达布其边检站民警郝亨达对着对讲机喊完这句话,立刻小跑向下一辆满载煤炭的红色重卡。他呵出的白气瞬间在防寒面罩上凝成一层冰霜,眼前模糊一片。“得擦擦,不然真成‘盲检’了。”他调侃自己,用戴着手套的右手迅速抹了一把面罩,视线刚清晰,他已经踩上了货车侧面的金属爬梯。

“嘶——”即使隔着加厚防寒手

套,铁梯扶手带来的寒意仍刺透掌心直扎骨头。他咬咬牙,三步并作两步攀上车厢,按规熟练检查驾驶室、储物箱、工具箱等易藏匿物品的重点部位。手指在寒风中迅速由刺痛转为麻木,待他检查完转身时,指关节已经僵硬得不听使唤。

“范班长,车底没问题吧?”郝亨达朝着车尾方向喊了一句。“没问题……”民警范鹏超拖着长音回应,声音在风里断断续续。他正半跪在雪地里,举着强光电检查车底暗角。完成一套检查动作后,他猛地站起身,却踉跄了一下——腿脚

有些冻麻了。他赶紧把双手紧紧夹在腋下,使劲跺了跺脚,又用力甩甩胳膊。

“这天气,站一会儿血就像要凝固了。”范鹏超走到郝亨达身边,两人借着车头挡出的短暂避风处,快速搓了搓手。“得让血再流回来,不然下一辆车都爬不上去。”

尽管连日强寒潮让口岸陷入“深度冰冻”,夜晚最低气温低至零下42摄氏度,白天最高气温也仅零下35摄氏度,但这里的通关节奏却丝毫不缓。一辆辆满载煤炭、矿石的重型卡车排成长龙,引擎轰鸣声在寂静的雪

原上持续低吼。据统计,2025年,该口岸通关过货量已达576.8万吨,同比增长超四成,创历史新高。

“这鬼天气,真是炼钢也炼人。”郝亨达呵着白气说。

“炼就炼吧,车等着出去呢。”范鹏超拍拍他的肩,转身迎向又一辆逐渐靠近的货车。

上午10时,又一辆货车缓缓驶出口岸。车尾卷起的雪末尚未落下,两位民警的身影已转向下一辆待检货车。寒风依旧刺骨,冻结了土地,却冻不住这条跨境通道上持续涌动的热浪。(奥蓝 苏日图)