

内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办:内蒙古新华报业中心
出版:内蒙古商报社
国内统一连续出版物号:CN 15-0068
邮发代号:15-29



2026 年 10 月 13 日 星期二
总 5422 期 今日 8 版
网址:www.nmgsb.com.cn
新闻热线:0471-3285915
广告/发行热线:0471-3285916

创历史新高

巴彦油田日产原油突破 5000 吨

记者从中国石油华北油田巴彦勘探开发分公司获悉,巴彦油田日产原油达到 5080 吨,创历史新高,标志着中国石油华北油田新区增储上产迈上新台阶。

巴彦油田地处内蒙古西部河套盆地,主力油藏平均埋深超过 5000 米,是我国埋藏最深的整装陆相碎屑岩油藏,勘探开发难度大。自 2018 年钻获首口高产工业油流井以来,华北油田持续向深层勘探进军,创新盆地成藏理论,先后落实两个亿

吨级整装优质储量,推动形成储量高峰增长。

“在巴彦油田勘探领域,我们坚持科技创新驱动,提出晚期快沉降盆地石油勘探开发理论认识,攻克我国深层陆相碎屑岩油藏勘探开发的难题,在河套盆地建成内蒙古西部首个年产百万吨油田。”中国石油华北油田勘探开发研究院一级工程师刘静介绍,“在开发过程中,巴彦油田首创‘整装油田一次开发直接采用注重力

驱’理念,积极探索超深层高压混相驱与 CCUS(碳捕集、利用与封存)先导试验,并建成国内首个早期减氧空气驱砂砾岩油田,以技术新突破引领深层油气资源高效开发,彰显了能源领域新质生产力的蓬勃动能。”

截至 9 月底,华北油田今年原油产量达 386 万吨,其中巴彦油田产量同比增长 14%,日产水平占华北油田日产量比重超 1/3。(薛来)

车间热起来 产业强起来 内蒙古制造业加力向“高”跃升

秋意渐浓,凉风阵阵。包头铝业电解车间内,却是热气腾腾、繁忙如常。这份忙碌里,藏着企业以数智化转型推动生产变革的坚实步伐。

铝电解是铝工业生产中的核心环节,长期以来,生产调控高度依赖人工经验。随着产业规模化发展,传统人工模式调控精度不足、工况波动大、能耗管控等痛点愈发突出。瞄准行业痛点,包头铝业启动铝电解槽 AI 自适应调控场景建设,以人工智能技术为抓手,推动生产管控实现颠覆性变革。

“我们采用‘大模型预测+小模型决策’的技术架构,推动生产从‘经验依赖’向‘AI 决策’转变。”包头铝业数智中心主管工程师马宇晨介绍,通过对设备历史数据和操作规则建模,人工智能可提前算准氟化铝添加量、设定电压等参数,给出的调控建议经现场校验后指挥设备执行,运行数据可实现实时回传、持续迭代。目前,这套智能系统已在包头铝业落地应用,关键参数预测准确率超过 98%,电流效率稳步提升,吨铝电耗显著降低。

从一座车间里的智能变革,到一个地区制造业的整体跃升,包头铝业的探索并非孤例,而是内蒙古推动制造业向智能化、绿色化、融合化转型升级的一个缩影。

近年来,内蒙古紧扣新型工业化建设任务,锚定建设体现内蒙古特色优势的现代化产业体系目标,深入实施制造业卓越质量提升工程,统筹推进传统产业转型升级、新兴产业与未来产业培育壮大,以数字化、绿色化转型为重要抓手,持续夯实质量发展根基,全力提升制造业质量竞争力。

数据见证发展实效:“十四五”

短评

发展新质生产力, 得紧盯“全要素生产率”

评论员 王丰

10 月 9 日,中共中央、国务院印发《关于发展新质生产力的意见》(以下简称《意见》)。这份《意见》,核心其实就一句话:评判新质生产力的尺子,是“全要素生产率”有没有真提升,不是看场面有多大、概念有多新。

全要素生产率是个经济学概念,说白了就是:你投进去多少煤、多少电、多少人,最后产出多了多少,增出来的那部分靠的是什么?靠的是技术、管理、制度这些东西“不花钱的效率改进”。如果只是堆投资,把产出堆上去,那不叫新质生产力,那叫铺摊子。

第一件事,要理解“新质”不是“新产业”。《意见》里写得清清楚楚,改造提升传统产业排在培育新兴产业前面。内蒙古的电解铝、煤化工、乳业,恰恰是最有“效率改进”空间的地方。通过搞绿电铝,同样一吨铝,用绿电替代煤电,碳排放降了,产品在国际市场上的溢价就出来了,这是全要素生产率的真提升,不是换个名号。

霍林郭勒的铝产业集群,绿电占比从 6%拉到 45%,一度绿电的“含金量”变了,整个产业的竞争力结构就变了。

第二件事,得盯紧并算清楚“要素成本账”。内蒙古发展算力,优势表面上是气候凉爽,但真正的

经济账在电价。到户电价能做到 0.32 到 0.36 元每度,比东部沿海地区便宜一半,这才是民营企业愿意把 2000 多亿砸进来的原因。《意见》里强调“全要素生产率”,恰恰是在提醒:比较优势要用,但不能躺在比较优势上睡觉。

第三件事,警惕“新兴产业的内卷化”。全国新兴产业已经出现产能利用率降到 75%以下的苗头,光伏、锂电都在打价格战。内蒙古现在晶硅产业体量不小,自己也把“整治晶硅内卷式竞争”写进了工作部署里。这说明什么?新产业不等于新质生产力。一个产业如果只是靠补贴和低价扩张,没有技术创新,没有效率优势,做得再大也是低质量产能。《意见》里那句“不能脱实向虚、贪大求全、搞泡沫化”,针对的就是这种现象。

从经济逻辑上看,内蒙古发展新质生产力真正的抓手,不是“引进什么产业”,而是“降低多少成本”。企业的全要素生产率提不上去,往往是因为制度性交易成本太高、要素流动摩擦太大、创新成果转化链条太长。

最后一句话:新质生产力是效率账,不是规模账。内蒙古家底不薄,要紧紧盯住全要素生产率这个指标,该改的改到位,该算的算清楚,路就不会走歪。

【提示】本报今日 8 版推出特稿《冷凉沃土 原生本味 做强“内蒙古蔬菜”区域公用品牌 深耕“土特产”资源潜力》,欢迎阅读。

产品,增加中欧班列和多式联运班列供给,新增二连站至济南济西站中欧班列 1 列,以及集宁站至临沂坪上站、集宁站至天津南仓站多式联运班列 2 列,精准满足运输市场需求。

为进一步提升区域货物运输能力,国铁呼和浩特局在东乌铁路新增 36 列区段货物列车、包满铁路新增 4 列区段货物列车,全力满足增运上量及煤炭、焦

炭、矿石等重点物资运输需求。

此外,国铁呼和浩特局加快推进现代物流体系建设,大力开展物流总包服务,主动走访重点物资发运企业,精准掌握运输需求,量身定制运输方案,灵活调配运输能力,同时加快铁路物流场站转型升级,实行灵活合理运价策略,助力铁路运费推广使用,全面提升铁路物流产品的稳定性、经济性、时效性。

业生秋季大型招聘会(内蒙古民族大学学生)同步举办。据了解,10 月,内蒙古自治区教育厅会同有关部门和各高校拟面向 2027 届高校毕业生举办近 30 场招聘活动,全力促进高校毕业生高质量充分就业。(刘志贤)

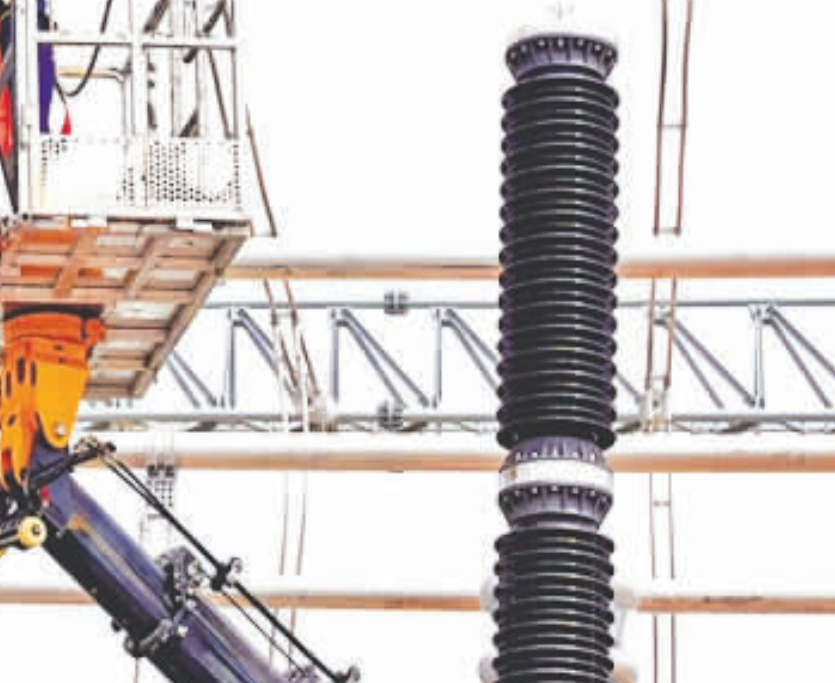
资源与工作平台。招聘会现场共收到简历 9281 份。招聘会现场还特设就业指导专区,配备就业资深导师,为毕业生答疑解惑,并配备智能设备为求职毕业生现场提供职业规划、模拟面试等服务。

当日,内蒙古自治区 2027 届高校毕

锡西二 500 千伏主变扩建工程投产

位于锡林郭勒盟苏尼特右旗的锡西二 500 千伏主变扩建工程总投资 8100 万元,新建 1200 兆伏安主变压器 1 台,于今年国庆假期正式投运送电。工程投运有效完善锡林郭勒盟西部 500 千伏主干网架,提升新能源汇集消纳与跨区域调配能力。

图为:近日,工作人员正对新投运的设备进行巡视维护。(巴依斯古楞 摄)



走一线 改文风

本报记者 迪威娜

金秋十月,内蒙古交通建设一线热

潮涌动。

10 月 11 日,记者来到国道 110 线毕克齐至协力气段公路工程施工现场,建设者们抢抓秋季施工窗口期,全力推进项目建设。从智慧梁场、钢筋标准化生产车间,到路面摊铺作业、点什气大桥施工,再到安全生产管控,整个工地机器轰鸣、焊花飞溅。工程现场施工车辆往来穿梭,建设人员各司其职、有序作业,绑扎钢筋、场地规整等道工序有序推进,一派热火朝天的建设图景。

内蒙古交科路桥建设有限公司项目经理袁树勇介绍,本项目由内蒙古交通集团有限公司项目管理分公司负责建设管理,为国道 110 线毕克齐至协力气段公路二期工程。起点位于土左旗毕克齐镇以北,终点至土右旗美岱召镇协力气村,路线全长 46.366 公里,按双向四车道一级公路标准建设,设计速度 80 公里/小时,路基宽度 25.5 米,采用沥青混凝土路面,桥涵设计汽车荷载等级为公路 I 级。

智慧梁场依托数字孪生与智能控制系统,对钢筋加工、液压模板拆装、智能蒸养等环节实现精准调控,减少人为误差,梁板一次验收合格率接近 100%,可实现构件全生命周期质量追溯。

在水稳底基层施工现场,项目引进

智慧赋能交通建设 国道 110 线毕协段建设正酣

3D 智能摊铺技术,依托 GNSS 高精度定位系统、三维数字模型、激光传感设备,实现无桩化施工。该项目路面负责人杨建华介绍,这套工艺可实现高程、厚度毫米级精准控制,大厚度一次摊铺成型,从工艺根源消除纵向接缝病害;施工模式由“经验驱动”转变为“数据驱动”,设备自动感知姿态、实时纠偏,既减少人为放样带来的质量偏差,也降低现场人机交叉作业的安全风险,切实提升道路基层整体受力性能和平整度。

点什气大桥践行标准化绿色施工理念,采用工厂化预制、精细化管控,构件精度与外观质量显著提升,达到清水混凝土效果。“一标三卡”管理制度将宏观质量标准转化为一线工人可落地的标准化作业要点,规范施工动作,遏制违规操作,从源头筑牢工程质量根基。内蒙古交科路桥建设有限公司一分部项目副经理党利军告诉记者,点什气大桥是该项目最大控制性节点工程,桥长 265 米。项目在安全防护、施工标准化、工序交接等方面均采用先进施工工艺。目前,大桥桥基

基础、墩柱、盖梁至桥面系施工已完成总工程量 95%,预计明年 4 月全桥贯通,顺利完成这一关键节点工程。

此外,为了缩短箱梁达到设计强度的周期时间,每条生产线配置两个蒸汽养生棚,整个蒸养过程一键启动,无需人工监控温度,系统根据预设的温度曲线,自动调节棚内温湿度,保证蒸养效果,同时降低能耗。

“本项目建成通车后,将彻底破除原有路段交通瓶颈,有效分离过境交通与城镇内部交通,改善沿线群众出行条件,降低噪声尾气污染,进一步强化呼包两地互联互通,赋能呼包鄂经济圈协同发展。”袁树勇如是说。

“我们老百姓都盼着这条路早日通车!”当地村民刘德青高兴地说。过去旧路大货车、农用车与行人混行,拥堵频发,出行安全难以保障。新路建成后,大型车辆将绕行镇区,不再穿街过镇,群众出行将更加安全顺畅。去呼和浩特、包头赶集、就医、接送子女上学都将节省不少时间。本地蔬菜、鲜奶、粮食外运也会更