落地加工贸易额约占九成

前三季度内蒙古边民互市贸易额12.05亿元

据内蒙古自治区商务厅消息,今年前三季度内蒙古边民互市贸易交易额达12.05亿元,同比增长66.9%。其中,落地加工贸易额10.83亿元,占比高达89.9%。

近年来,自治区商务厅立足兴边富民,落实国家边民进口商品免税政策,采取一系列改革创新举措,推动边民互市贸易区应开尽开,贸易规模逐年增长,促进了地方经济发展和边民增收。

边民互市贸易区整体布局日益完善。内蒙古从口岸城市人口较多的满洲里、二连浩特开始设立边民互市贸易区,逐步建设开通了额布都格、阿日哈沙特、黑山头边民互市贸易区,2024年以来,又开通了阿尔山、策克和满洲里铁路口岸边民互市贸易区,目前全区边民互市贸易区总数达到8个。今年年底前满都拉、甘其毛都2个边民互市贸易区可实现封关运营,届时全区将形成较为完整的边民互市贸易区整体布局。

新业态促进沿边经济发展作用日益凸显。二连浩特、满洲里、阿尔山边民互市贸易区通过"合作社、互助组"开展进口商品落地加工模式,边民组团批量进口蒙古国马肉、羊绒和俄罗斯亚麻籽、油菜籽等商品,开展落地加工。前三季度,全区边民参与交易15.48万人次,边民直接增收1011.9万元。

同时,自治区商务厅与财政、市场监管、海关等部门联合印发《加快推进边民互市贸易创新发展的若干措施》,在共用海关指定监管场地、扩大落地加工规模、拓展进口商品品类、拓宽边民范围等方面出台了10个方面25条创新措施,成为指导全区边民互市贸易区快速发展的有力举措。借助内蒙古自贸试验区建设东风,目前全区边民互市贸易区实现了从边民备案、境外采购、进境申报、海关查验到落地加工的全链条数字化管理。 (阿妮尔)

离境退税政策成效初显

内蒙古办理退税3153笔 涉及金额79.14万元

据国家税务总局内蒙古自治区税务局消息:截至2026年9月末,全区18家退税商店累计开具退税申请单4010张,对应商品金额1286.54万元;退税代理机构办理退税3153笔、涉及金额79.14万元,实现了退税政策在内蒙古平稳有序落地,将"入境流量"转化成为"消费增量"。

为充分发挥向北开放的重要区位优势,内蒙古从2025年11月1日起全面实施境外旅客购物离境退税政策,截至今年8月底,全区境外旅客购物离境退税商店由试点初期的7家扩容至18家,为内蒙古深化对外经贸人文交流、畅通国内国际双循环注入了新动能。

上述18家退税商店中,呼和浩特市有8家,满洲里市有8家,二连浩特市有2家。

退税政策落地实施以来,全区税务、商务、文旅、海关等多部门协同联动,在呼和浩特白塔国际机场、满洲里西郊机场及公路口岸、二连浩特赛乌素机场及公路口岸开通境外旅客购物离境退税业务,持续加大政策宣传解读力度,在旅行社、机场、陆路口岸等境外旅客人流密集区域投放退税操作指引手册,有效提升了退税政策知晓度与实操便捷度。据悉,下一步内蒙古税务部门将常态化开展政策宣传,适时扩大离境口岸及退税商店覆盖范围,把各项便利化退税举措进一步落到实处,推动离境退税业务与口岸经济深度融合。(杨威)

【口岸观察】

前8个月经满洲里口岸进出境中欧班列超4000列

日前,在满洲里口岸,一列满载家用电器的中欧班列在满洲里海关关员监管下驶出国门,奔赴共建"一带一路"国家市场。今年以来,依托中欧班列东通道核心枢纽优势,班列开行量质齐升、加速快跑。据统计,今年1—8月,满洲里海关监管经满洲里口岸进出境中欧班列4019列,搭载39.5万标箱,同比分别增长32.6%、24.3%,整体业务规模、运行质效实现大幅增长。

为保障中欧班列提速增量,推动通关服务提档升级,满洲里海关持续优化监管服务,充分运用"关长联系重点企业""企业问题清零"等机制,安排惠企专员精准宣讲中欧班列回程运费扣减惠企举措,确保企业充分享受政策红利。同时,设立"中欧班列通关专窗",深化"铁路快通"模式应用,简化报关流转环节,叠加应用"预约查验""预约通关"等便利化措施,提升中欧班列通关便利化水平。此外,依托"关铁企"三方联动工作模式打通数据链路,实时共享货物站存、物流动态等信息,针对不同运输线路、货种结构,量身制定监管作业方案,压缩班列口岸停留时间,有效降低企业仓储和物流成本,不断增强外贸企业开拓国际市场的底气。

货物品类持续迭代,见证国内产业结构优化升级。以往班列货物以日用百货、初级加工品为主,如今,电动汽车、智能家用电器、高附加值"新三样"产品占比持续提升。班列运输结构持续优化,跨境物流通道更加高效稳定。

"接下来,我关将持续以智慧海关建设和'智关强国'行动为抓手,深化通关改革、优化监管服务,守牢国门安全防线,进一步释放北疆口岸开放效能,助力中欧班列跑出高质量发展新速度。"满洲里海关所属满洲里车站海关副关长米俊明说。

(闫艺馨)



海关检查

甘其毛都口岸 智改升级激活发展新动能

日前,在甘其毛都口岸淖尔中慧AGV海关监管场所内,蓝橙相间的跨境AGV自动导引车往来穿梭、高效作业。这些智能运输车辆在蒙古国数字化集装箱码头完成重箱吊装后,依托地下预埋磁钉布设的导引路径,按预设程序自动行驶。车辆入境后可自动完成消毒、检测、过磅等流程,配套智能化通关系统,全流程快速验放仅需30秒。

"现在,AGV自动导引车平均每日运输量可达400辆次以上,最高单日纪录达463辆次,对应日过货量可达3万吨。"内蒙古淖尔国际贸易(集团)有限公司数智化中心主任李文涛介绍。

作为我国一类陆路口岸、重要能源进口通道,以及自治区进口资源加工基地、外贸转型升级基地,甘其毛都口岸通过创新工作机制,在优环境、提能级、保通关、促发展领域持续探索突破,不断激活口岸发展新动能,推动口岸从单一货运通道向综合性复合型枢纽转型,构建形成"口岸带动、腹地支撑、边腹互动"的发展格局,实现开发开放质量与能级双提升,为建设我国向北开放重要桥头堡提供有力支撑。

为进一步提升煤炭运输的效率与安全性,淖尔中慧AGV海关监管场所还在无人驾驶运输车通道旁配套建成两座智能化煤棚,总建筑面积达9.2万平方米,静态储煤能力超40万吨,并配备桥式起重机、自动翻转机、计量抓斗等全套智能作业设备,完成煤炭存储与转运环节的无人化、智能化升级,打通煤炭"入境、装卸、仓储"全链条自动化通道。依托该场景,甘其毛都口岸也成为全区首个实现大宗商品跨境装卸无人化、智能化作业的陆路口岸。

"项目投用后,已实现'车来即卸、车来即装、装完即走'的全流程信息化无人操作,单批次货物装卸全程仅需15分钟,煤炭仓储周转率同比提升5至6倍。"李文涛表示。

通关模式创新与智慧化建设提速,为口岸高质量发展注入强劲新动力。而立体交通路网的建设,则为口岸货物"畅行快运"筑牢了坚实的通道支撑。

在中蒙第二条跨境铁路——甘其毛都至嘎舒苏海图跨境铁路大桥项目现场,200余名建设者正全力推进铺轨施工作业,单日最高铺轨进度达1500米,计划2026年底前完成全部铺轨任务。项目建成后,预计年货物运输能力可达3000万吨,将实现国内甘泉铁路与蒙古国南向铁路的互联互通,进一步扩大中蒙双边贸易规模,深化两国基础设施联通与经贸务实合作。

目前,G0616甘其毛都至海流图段高速公路已全线贯通,包神铁路甘其毛都直达乌海的煤炭运输专列稳定开行,公铁联动的综合运输体系日趋成熟完善。

与此同时,甘其毛都口岸持续深化进口资源落地加工、拓展对蒙古国开发开放合作,依托千万吨级年过货量的产业基础,延伸发展下游多元产业,打造焦化全产业链基地和铜冶炼基地,已初步形成一体化产业链条,推动进口铜精矿、煤炭等大宗资源就地转化为高附加值产品,直接带动口岸通关效率提升、腹地产业集聚、中蒙跨境产业链深度融合绑定。

此外,该口岸通过多种形式深化与蒙古国各领域合作,建立常态化交流对接机制,巩固拓展双边"友好城市"合作关系,2025年全年累计举行双边会见会谈10次,接待蒙古国来访团组13批共199人次,组织30家属地企业、200余款特色产品亮相中蒙博览会、中俄蒙工商论坛等重点展会平台。

系列改革创新举措成效显著,甘其毛都口岸发展能级实现全方位跃升。巴彦淖尔市依托自身区位优势与特色产业集群,以获批建设陆上边境口岸型国家物流枢纽城市为契机,大力发展外向型经济,当地产品已远销106个国家和地区。2025年全市新增外商投资企业5家,实际使用外资8180万元。

站在向北开放的前沿节点上,甘其毛都口岸的智慧化转型、立体化组网、全链条升级实践,正是自治区以陆路口岸为支点激活边腹经济、深耕中蒙务实合作的生动缩影。随着各类开放平台的效能持续释放,这个联通内外的"桥头堡"还将进一步打通跨境要素流动的堵点断点,在更大范围、更深层次融入中蒙俄经济走廊建设,为沿边地区高质量发展持续输出可复制、可推广的"口岸样板"经验。

(图古斯毕力格)

二连浩特铁路口岸年内进出口运量突破1500万吨

本报讯(记者 张鑫)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,截至10月11日,二连浩特铁路口岸年内进出口运量完成1501.43万吨,同比增长7.3%;较去年提前19天突破1500万吨。其中进口货物运量1255.65万吨,同比增长5.8%;出口货物运量245.78万吨,同比增长15.8%,向北开放物流通道保通保畅能力持续增强。



二连浩特铁路口岸

据悉,今年以来,二连浩特铁路口岸持续优化运输组织模式,提升通关效能,进出口运量实现稳步增长。

货运量的稳步攀升,源于运输稳定高效和通关持续优化的双重保障。铁路部门持续深化与蒙古国扎门乌德站"两站一体化"组织模式,用好"日对话、月会晤"机制及时互通共享国境站间车流结构、站存情况,全面提升跨境货运服务保障能力。

铁路、海关、边检等部门紧密合作、高效衔接,依托95306"数字口岸"系统、"铁路快通"模式、"边检通"备案预约服务等智能平台,实现了信息互联互通,口岸通关效率和综合服务能力大幅提升。

"针对口岸车流密集、货种繁杂等实际情况,我们进一步优化宽准轨衔接、货物换装、列车编组等作业流程,动态调整运输方案,压缩车辆停留时长,实现进出口货物快进快出。"国铁呼和浩特局二连站调度车间副主任张立平介绍。

铁路部门立足中国(内蒙古)自由贸易试验区二连浩特片区发展定位,聚焦口岸物流一体化建设,充分发挥"路政企"物流一体化营销联动优势,创新推出进口蒙古国铁矿石城际班列、多式联运物流总包、落地加工定制化物流等特色物流产品,持续拓展货物辐射范围与货源吸引力,保障了口岸物畅其流。

截至目前,经二连浩特铁路口岸通行中欧班列线路达76条,通达德国、波兰等10余个国家的70余个枢纽站点,运输货物品类拓展至新能源产品、汽车配件、电子家电等万余种,双向货流结构持续优化。

让"产得多"加速走向"卖得好"

赤峰市推动农畜产品加工业倍增升级

金秋十月,赤峰大地粮丰畜壮,农畜产品加工车间里机器轰鸣。走进内蒙古中敖食品有限公司精深加工车间,自动化分割流水线有序运转,分割好的牛羊肉经过速冻、卤制、封装等工序,发往全国各地的商超与餐饮终端。

"借着全市农畜产品加工业倍增行动的东风,我们投资2.7亿元实施精深加工项目,开发酱卤熟食、预制菜肴,并通过线上销售渠道,让产品直达全国消费者餐桌。"内蒙古中敖食品有限公司副总经理温振忠介绍,目前公司经销网点已经覆盖全国31座大中城市,每天向外输出鲜牛羊肉20吨,年可深加工牛羊产品近7000吨,年产值超过20亿元。

这是赤峰市落实《农畜产品加工业倍增行动实施方案(2026—2030年)》,推动农畜产品由"卖原料"向"做成品"转变的生动一幕。

作为农牧业大市,赤峰市拥有肉牛肉羊、杂粮杂豆、乳制品、中蒙药材等9大优势资源,过去长期存在初级加工占比高、产业链条短的短板。今年,赤峰市出台《农畜产品加工业倍增行动实施方案(2026—2030年)》,以高端化、智能化、绿色化、品牌化为方向,在市场、企业、载体、要素等环节协同发力,推动农畜产品加工业从"原字号"向"深加工"转型,力争到2030年实现产值翻番,达到850亿元。

拓市场、育企业、强基础,赤峰市锚定目标,全速攻坚。聚焦优势产业打造有竞争力的产业集群,推动玉米向生物基产品、肉牛肉羊向预制菜及高值化副产物、杂粮杂豆向休闲功能食品拓展;实施企业梯度培育计划,支持企业申报国家级、自治区级龙头企业;建立高标准种养示范基地,布局冷链物流中心,补齐预冷、贮藏、保鲜短板,开展技术攻关,实施科技特派员行动,建设特色农畜产品园区,围绕重点产业开展产业链精准招商。

赤峰市立足9大优势农牧业资源,一项项产业举措落地见效,特色单品的产业链价值持续被挖掘。

"敖汉小米"品牌价值320.78亿元,但敖汉旗并未止步于原粮销售。农耕小米产业发展集团整合敖汉旗小米加工企业、合作社、家庭农场,统一标准、统一品牌。"我们保底收购,农户不愁销路。谷子收购回来后被加工成小米锅巴、代餐粉、小米油,贴上'敖汉小米'标识,纳入'赤诚峰味'品牌体系销往各地,现在日均发货1500单以上。"农耕小米产业发展集团总经理赵洪义介绍,全旗34家小米生产加工龙头企业开发出小米油、胚芽米等40多种精深加工产品,产值达20亿元。

在做强单品产业链的同时,赤峰市同步强化要素保障,优先保障重点加工项目用地,落实精深加工贷款贴息政策,引导企业研发预制菜、功能食品,推动生产装备智能化、生产方式绿色化。持续做强"赤诚峰味"区域公用品牌,组织企业开拓京津冀市场,依托电商直播拓宽销售渠道,并构建从农田到餐桌全链条监管机制,严守农畜产品质量安全底线。

系列政策红利持续释放,农畜产品精深加工产业集群加速成长。

截至2026年上半年,赤峰市销售收入500万元以上农畜产品加工企业435家,实现销售收入197.49亿元,总产值达199.61亿元。销售收入超亿元加工企业33家,其中,内蒙古伊品生物科技有限公司销售收入超25亿元;中敖食品、凯峰商贸、食乐康获评自治区农副食品加工链主企业;东方万旗、草原汇香等8家企业入选自治区优秀预制菜示范企业,初步形成龙头引领、集群发展、链条配套的产业格局。

从草原牧场到现代化车间,从一袋原粮、一头活畜到餐桌预制美食,资源优势加速转化为产业优势,持续释放的加工红利,正为赤峰市全面推进乡村振兴积蓄持久动能。

(王塔娜)

内蒙古出口鲜果享『绿通』

扫码核验不开箱

日前,一辆满载鲜果的TIR(国际公路运输)车辆从内蒙古自治区呼和浩特综合保税区启程,经高速公路驶往蒙古国。这批水果在海关查验施封后,沿途不必再开箱核验,扫描车辆专属二维码即可享受鲜活农产品高速公路"绿色通道"政策。

TIR依托《国际公路运输公约》,具有"一次申报、一次施封、全程通行"的制度优势。目前,从呼和浩特综合保税区始发、经二连浩特口岸出境的TIR车辆已常态化运行。但TIR车辆承运鲜活农产品时,国内高速公路"绿色通道"政策和跨境运输制度衔接不畅:享受"绿通"需要核验货物,而施封后的车厢在途中不宜开启,二者难以兼顾。

为解决这一难题,呼和浩特海关会同交通运输部门,依托综合保税区的集货功能,把国内鲜活农产品绿色通行政策与TIR制度叠加起来。具体做法是应用全球统一标识系统(GS1系统),用专属二维码关联货物信息,同时建立海关与交通运输部门之间信息互通互认、协同核验的机制,完成绿色通道核验,让符合条件的TIR车辆享受相应的通行便利和政策优惠。这一举措标志着内蒙古自贸试验区在跨境公路运输便利化领域实现创新突破。

"此次创新是海关回应企业诉求、推动部门协同助企纾困的成果。数字化赋码、共享核验打通了跨部门数据壁垒,有效降低了外贸企业的跨境物流成本,也提升了内蒙古特色农产品在海外市场的竞争力。"呼和浩特海关所属赛罕海关监管三科科长顾园园表示,下一步海关将继续助力内蒙古自贸试验区打造向北开放数字通关创新样板。

(赵泽辉)