“内蒙古味道”产销对接活动在北京举办

本报讯(记者 张鑫)马头琴琴声悠扬,暖场片里草原辽阔。10月30日,以“赓续京蒙协作发展 夯实产销对接根基”为主题的“内蒙古味道”产销对接活动在北京举办。一场关于草原物产与首都餐桌的“双向奔赴”,在金秋的北京拉开帷幕。

本次活动由内蒙古自治区商务厅、自治区人民政府驻北京办事处、自治区第十一批京蒙协作赴北京市挂职干部团队联合主办,自治区投资合作促进中心具体承办,设置“高端产销对接会+沉浸式消费促进”双场景。来自京津冀地区的94家行业协会、商贸流通企业代表与50家内蒙古优质生产企业齐聚一堂,通过品牌推介、采购需求发布、洽谈对接等特色环节,推动内蒙古优质农畜产品与京津冀市场精准对接。

“希望各位采购商、渠道商把优质渠道、优质订单、优质资源更多投向内蒙古,共同把内蒙古农畜产品优势转化为产业优势、经济优势,助力农牧民稳定增收。”内蒙古自治区人民政府驻北京办事处党组书记、主任高建华在致辞中表示。他介绍,自治区驻京办将持续发挥驻京前沿窗口、联络桥梁、服务阵地作用,常态化做好供需对接、资源链接、落地保障,助力“内蒙古味道”走出草原、走进首都、服务京津冀大市场。

“推动‘内蒙古资源’对接‘北京市场’,‘草原需求’链接‘首都优势’,实现首都市场赋能内蒙古产业、内蒙古好产品丰富首都‘菜篮子’的双向良性循环。”内蒙古自治区商务厅党组成员、副厅长、自治区第十一批京蒙协作赴北京挂职干部团队领队康志国向北京各界发出真诚邀约。他从一组数据勾勒出内蒙古的底气:作为国家“粮仓”,粮食产量连续8年突破700亿斤、居全国第5位;作为国家“奶罐”,牛奶产量约占全国五分之一、连续8年居全国首位;牛羊肉产量稳居全国首位,羊绒产量居全国之首。当前,全区奶业、玉米、肉羊3条产业链产值突破千亿元,肉牛、饲草产业链产值超500亿元,为京蒙产销对接、产业共建奠定了坚实基础。

对接现场,“内蒙古味道”被具象为一件件草原好物。蒙牛、额尔敦羊业、宇航人、阴山优麦、红井源油脂等5家内蒙古企业依次登台推介。从国际公认黄金奶源带上的乳品,到呼伦贝尔、锡林郭勒草原上采食百余种牧草长大的牛羊的肉,再到武川莜麦、绿色亚麻籽油等特色产品,完整呈现了内蒙古从养殖到加工、从品质管控到品牌建设的产业功底。内蒙古蒙牛乳业集团股份有限公司分别与北京中轴线中轴有礼共创发展联盟、北京铧钰商贸有限公司达成意向合作。

北京新发地联农集配、京东集团创新零售线上生鲜、北京牧源盛达商贸、北京兴基伯尔曼酒店以及内蒙古黑木日实业等5家采购企业,围绕商超、电商、餐饮酒店、供应链集采等渠道集中发布采购意向,北京永辉现场提出采购需求。在随后的自由洽谈环节,采购商与内蒙古企业面对面品鉴产品、洽谈价格、商定长期供货,推动建立常态化供货、持续性合作的产销机制。

从脱贫攻坚到乡村振兴,京蒙协作源远流长。站在京蒙协作三十年的新起点上,一次产销对接,连接的不仅是草原物产与首都市场,更是优势互补、双向奔赴的发展新局。下一步,内蒙古自治区商务厅将深入贯彻落实习近平总书记考察乌兰察布时的重要讲话重要指示精神,认真落实自治区党委、政府部署要求,加强产销对接,深化京蒙协作,充分发挥资源富集、产品供应稳定等优势,常态化组织开展“内蒙古味道”系列活动,持续丰富优质产品供给,不断完善从产地到终端流通渠道,奋力书写新时代京蒙协作高质量发展的新篇章。

【口岸观察】

甘其毛都口岸跨境AGV运输创单月入境车次和货运量双新高

近日,记者从乌拉特海关获悉,9月份,甘其毛都口岸入境AGV货运车10590辆次,运输货物72.48万吨,同比分别增长175%、219%,环比分别增长28.4%、28.3%,单月入境车次和货运量双双创新高。

据了解,甘其毛都口岸于2022年7月运行AGV货运车跨境运输货物,系全国公路口岸首创。AGV运输车从蒙古国场站吊装货物后,由地下埋设的磁钉导引,沿着封闭公路自动行进,经甘其毛都口岸入境后直通专用监管作业场所卸载货物,交互往返,智能高效。今年以来,乌拉特海关积极推进“十五五”期间“智慧口岸建设”,运用跨境AGV运输智能化调度和智能卡口系统,配套喷淋消毒、辐射探测、机检查验等“线阵式”监管设备,实现跨境AGV运输自主申报、自动导引、读秒过卡、无感通关,进一步提升了运行效率和货运体量。

据统计,前三季度,甘其毛都口岸入境AGV货运车5.66万辆次,运输货物387.57万吨,同比分别增长59.7%、62%。自AGV运输车运行以来,已累计入境AGV运输车超21万辆次,运输货物超1400万吨。

(据《巴彦淖尔日报》)



AGV运输车有序行进

前9个月满洲里站通行中欧班列突破4600列


集装箱场龙门吊全负荷运转

连日来,满洲里站集装箱场龙门吊全负荷运转,对满载化肥、汽车配件、食用油的回程中欧班列进行换装作业。今年前9个月,经满洲里站通行的中欧班列达4658列,发送货物452358标箱,同比分别增长34.7%、25%,回程班列运量继续保持全国铁路口岸首位。

目前,经满洲里站通行的中欧班列已形成21条稳定运行线路,通达波兰、德国、荷兰等14个国家,串联起国内长沙、郑州、成都等60余个城市。运送货物品类包含电子产品、工程机具、成品汽车等高附加值产品,货物品类较运行初期增至千余种,为国内外贸企业高质量发展注入动能。

为提高中欧班列运输时效,满洲里站充分发挥跨境物流骨干通道作用,主动与国际货代企业紧密协作,强化“铁路、海关、企业”三方联动,通过铁路快速通关模式,将中欧班列通关业务办理时间控制在2小时以内,全力保障跨境班列高效通关转运。

满洲里站坚持科技赋能打造智慧口岸、数字口岸,相继投入了高效便捷的智能感知体系,通过优化整合车底扫描、辐射探测、轨道衡称重等设备信息采集和应用,每节车厢信息采集平均2秒内完成,整列操作时间从过去的10分钟缩短至1分钟以内,为进口货物在口岸站快速换装发车创造条件。

(黄旭)

从“口岸通道”到“开放高地”
中国(内蒙古)自贸试验区二连浩特片区探索向北开放新路径

作为内蒙古自贸试验区的重要组成部分,二连浩特片区依托连接蒙古国、辐射欧亚市场的区位优势,加快推进开放平台建设和制度创新,探索以通道带物流、以物流带经贸、以经贸带产业的发展新路径。二连浩特这座被誉为“祖国北大门”的边境城市,正迎来新的发展机遇。

二连浩特是我国对蒙开放的重要综合性陆路口岸,也是中欧班列中通道的重要过境节点,拥有铁路、公路、航空三大一类口岸,承担着中蒙两国大量人员往来和民生物资运输任务。

据二连浩特片区管委会投资合作促进中心主任罗盛东介绍,片区规划面积18.35平方公里,以铁路为界划分为东西两大功能区块。其中,东区为国家边境经济合作功能区块,面积4.78平方公里,主要由边境经济合作区和铁路口岸构成;西区为中蒙跨境经济合作功能区块,面积13.57平方公里,涵盖中蒙经济合作区、边民互市贸易区和公路口岸等区域。两大功能区块各有侧重、协同发展,共同构建起口岸通道、跨境贸易与产业发展的联动格局。

在二连浩特片区的发展版图中,三个开放平台成为推动产业集聚和跨境合作的重要支撑。1993年设立的二连浩特边境经济合作区,重点发展铁矿石、萤石、煤炭等大宗矿产品的仓储物流和落地加工,推动进口资源由简单过境向本地加工转变。2010年设立的边民互市贸易区,则依托边民互市贸易优惠政策和落地加工试点,持续拓展跨境贸易发展空间。符合条件的边民可享受每人每日8000元的进口免税额度,相关政策受益范围已由二连浩特户籍人口进一步扩大至符合条件的常住人口和周边旗县户籍人口。目前,当地正依托互贸落地加工模式,发展冷冻马肉、山羊绒、亚麻籽等特色产品加工业务,并积极探索拓展俄罗斯、白俄罗斯及中亚国家等商品贸易渠道。另一个备受关注的开放平台,是2024年3月获批设立的中蒙二连浩特—扎门乌德经济合作区。据介绍,该合作区是我国第三个跨境经济合作区,规划总面积18.03平方公里,其中,中方区域9.03平方公里、蒙方区域9平方公里,以“两国一区”为特色,规划发展国际物流、进出口加工、跨境旅游和现代服务功能板块。

按照规划,中蒙双方区域将通过“一通道、两专线”等方式加强区域连接,并探索更加便利的跨境合作与监管模式,为两国企业开展贸易、物流及产业合作创造条件。

如果说铁路、公路口岸是二连浩特连接欧亚市场的通道,那么制度创新就是激活口岸发展潜力的重要动力。围绕50项改革试点任务,二连浩特片区聚焦国际贸易、国际物流、国际医疗、跨境旅游等重点领域,着力提升跨境贸易便利化水平。

针对企业关心的运输成本、融资难题和通关效率等问题,二连浩特片区还推出了九项惠企举措,包括“自贸号”货运班列、“融驿贷”融资信贷服务、国企货代降低通关服务费以及出口货物直通出境等措施。

从边民互市到跨境经济合作,从传统口岸贸易到进口资源落地加工,二连浩特正不断拓展向北开放的深度与广度。

随着开放平台加快建设、制度创新持续推进,这座祖国北疆的口岸城市正努力把区位优势转化为产业优势、发展优势,在中蒙俄经济走廊建设和我国向北开放进程中发挥更加重要的作用。

(董家朋)

从浅层对接到实质订单

日前,2026年“蒙商丝路行”专项经贸展洽专场活动在蒙古国东方省乔巴山市举办。内蒙古自治区兴安盟商务口岸局组织乌兰浩特钢铁有限责任公司、内蒙古布拉格贸易有限公司、兴安盟常通工程机械设备有限公司等20余家重点外贸企业组团参会,与蒙古国40余家企业代表面对面洽谈对接。

此次活动以“绒通草原·品质兴安——中蒙羊绒及农畜产品经贸合作新机遇”为主题,聚焦企业供需匹配与产销互通,着力搭建专业化跨境商贸对接平台。兴安盟商务口岸局现场推介了兴安盟特色农牧业、新能源产业及跨境贸易发展优势,并围绕羊绒制品、绿色农畜产品、特色工艺品等优势品类,为中蒙企业精准对接提供指引。

展洽现场,中蒙60余家企业开展专场推介与洽谈对接。中方企业集中展示了兴安盟大米、纯粮白酒、银器玉石、钢材建材、工程机械及跨境电商服务等优势产品与业态,乌兰浩特钢铁有限责任公司就铁矿砂进口业务与蒙方企业深入对接;蒙方企业则围绕面粉购销、农畜产品冷冻加工技术等领域提出合作需求。双方立足产业互补优势,围绕渠道共建、价格对接、样品互通等跨境贸易关键环节深入磋商,推动合作由浅层对接向实质订单转化。

此次专场展洽成果丰硕,中蒙企业现场共签订合作意向书7份,意向总金额1.5亿元。其中,羊绒产业合作意向金额达1亿元,跨境旅游、装备机械、农畜产品贸易等领域合作意向金额0.5亿元。兴安盟商务口岸局将建立合作线索台账,实行清单化推进、常态化跟踪服务,推动洽谈意向尽快落地转化,持续畅通对蒙经贸合作通道。

(孙新宇)

内蒙古自贸试验区有了“智囊团”

日前,中国(内蒙古)自由贸易试验区专家咨询委员会第一次全体会议在北京召开。本次会议由内蒙古自治区商务厅主办,主题为“释放制度创新红利,服务向北开放大局”。

会上,来自全国政协经济委员会、商务部、对外经济贸易大学、上海财经大学、内蒙古大学等部门、院校的8位专家学者受聘担任中国(内蒙古)自由贸易试验区专家咨询委员会委员。会议表决通过了专家咨询委员会章程,同时选举产生委员会主任委员、副主任委员、秘书长。

在研讨环节,与会专家立足国家赋予内蒙古自贸试验区“五中心、一战略高地、一示范区域、一战略支点”战略定位,围绕推进沿边制度型开放、特色优势产业发展、畅通向北开放国际大通道、打造国家绿色算力枢纽等议题进行了热烈讨论,为内蒙古自贸试验区建设发展建言献策。

商务部国际贸易经济合作研究院院长王雪坤建议,内蒙古自贸试验区三个片区各选一个最有条件的方向率先突破,其中,呼和浩特片区主攻数据跨境流动,用规则突破承接境外数据处理业务;满洲里片区主攻跨境运输和保税维修,让货物在这里停留、交易、加工;二连浩特片区主攻落地加工和国际医疗,把资源过境变成资源加工,把通道流量变成服务消费。中国(深圳)综合开发研究院副院长曲建建议,以人员、资金、货物、数据、运输工具、技术六个要素通关便利化为牵引构建国际陆港枢纽,并发挥内蒙古“内联八省近京畿、外接俄蒙通欧亚”的区位优势促进产业集聚。

今年4月自贸试验区获批成立以来,内蒙古出台了来料加工、航空物流高质量发展等方面的15项惠企政策,全方位支持自贸试验区建设。生物医药领域,内蒙古首家外资干细胞企业落户内蒙古自贸试验区呼和浩特片区;绿色能源领域,内蒙古电力交易中心获批组织开展绿色电力证书交易,成为全国首家可同时组织绿证交易和绿电交易的省级电力交易机构。此外,内蒙古已加入沿边自贸试验区联盟,将与广西、云南、黑龙江、新疆,共享开放资源与改革经验。

(阿妮尔)

流量变“留量”
这座沿边城市正向北而兴

晨曦微露,满洲里铁路口岸,一列列满载货物的班列完成编组、查验、换装,驶向波兰、德国等地;公路口岸上,进口煤炭货车川流不息,国产日用百货走向海外。记者了解到,“十四五”时期,呼伦贝尔市进出口总额实现1234亿元,口岸货运量达到1.1亿吨,开行中欧班列突破2万列。从“过路”到“枢纽”,这座沿边城市的开放形态正在发生实实在在的转变。

通道之畅,是枢纽成形的基础。记者从满洲里海关了解到,2026年前三季度,经满洲里口岸进出境中欧班列4658列,搭载45.2万标箱,同比分别增长34.7%、25%。通关效率同步提升:智能设备让货物查验不用开箱,报关缴税线上一网办结,证书“云签发”让企业少跑腿,“铁路快通”模式又简化了近四成报关环节。通关时间大幅压缩,向北开放的大通道愈发畅通。

在满洲里鑫沣粮油工业有限公司车间里,来自俄罗斯的亚麻籽和燕麦经过脱壳、压榨、研磨,变成食用油和精品杂粮,发往京津冀和东三省。“2024年互市贸易区封关运营后,我们以‘边民互市贸易+’模式进口俄农产品,原料成本大幅下降。”副总经理杨志宏告诉记者,以亚麻籽为例,采用边民互贸落地加工模式,综合税率只有5.16%,一吨能省五百多元,“边民得收益,企业降成本,政府有税收”。满洲里中俄互市贸易区工作人员吴秋雪介绍,边民每人每天享有8000元互贸免税额度,合作社把边民组织起来统一采购和加工,目前互市贸易区已实现亚麻籽、葵花籽仁、小米、燕麦等7个品类进口。

在满洲里天旺木业有限责任公司厂区,进口木材经过切割、打磨、拼装,成为风格各异的实木木屋。“从原木粗加工到高端木屋制造,我们紧跟产业转型步伐。”公司总经理王伟说,天旺木业2010年起步时仅为小作坊,如今拥有4.7万平方米厂区,建成木屋、生物质颗粒、实木地板等多条生产线。从卖原木到卖成品,满洲里口岸的进口资源加工正逐步形成集进口、加工、制造、销售于一体的产业集群。

产业链的延伸,则让通道优势更好转化为产业优势。走进位于扎兰屯市的阜丰集团生产车间,一颗颗玉米经过浸泡、破碎、过滤、浓缩、发酵,变身味精、淀粉、谷氨酸钠、苏氨酸等产品,销往全国并漂洋过海进入北美、欧洲、非洲、东南亚等130多个国家和地区。历经三期扩建,公司年精深加工玉米能力达330万吨,2025年实现销售收入113亿元、工业总产值120亿元。一粒玉米的价值在这里实现数倍乃至数十倍跃升。

记者从呼伦贝尔市农牧局了解到,该市市级以上农牧业产业化重点龙头企业达176家,主要农畜产品加工转化率提升至76%,肉羊、大豆、小麦、甜菜四大产业集群初步成形,建成国家级产业园2个、国家级产业集群4个、国家级产业强镇6个;区域公用品牌达10个,绿色、有机、地标及名特优新产品达269个,呼伦贝尔草原羊肉入选农业农村部品牌精品培育计划。

“口岸不能只做货物经过的‘中转站’,更要做产业留下来的‘目的地’。”呼伦贝尔市商务局党组书记、局长刘统文在接受采访时表示,下一步将全力推进粮食、木材等资源进口落地加工,把通道上的流量变成“留量”。(据新华社)


满洲里天旺木业有限责任公司的工作人员在加工木料 彭源 摄