

内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办：内蒙古新华报业中心
出版：内蒙古日报社
国内统一连续出版物号：CN 15-0068
邮发代号：15-29



2026年3月3日 星期二
总5393期 今日8版
网址：www.nmgsh.com.cn
新闻热线：0471-3285915
广告/发行热线：0471-3285916

“十五五”开好局起好步

内蒙古绿氨启航出海打通绿色能源全球贸易通道

记者从内蒙古自治区科技厅了解到，内蒙古赤峰全球最大绿色氨项目近日实现重大突破——全球第一艘商业运营级的绿氨顺利发往韩国，标志着全球首艘绿氨正式启航，打通“海上绿色能源”绿色能源贸易能力提供实践范本，开启“绿色新石油”参与全球零碳贸易的新时代。

据了解，2025年7月，内蒙古自治区

科技重大攻关任务“兆瓦级碱性-PEM混合离网制氢系统关键技术及示范”项目首期32万吨绿色氨工程已建成投产，截至目前，项目已连续稳定运行超22个月，多次成功应对连续16小时无风无光的极端工况挑战。作为全球首个商业化运营的绿色氨工程，远景赤峰零碳产业园依托该项目，打造成为全球最大的绿色氨产业基地，搭建起全球最大的100%可再生能源电力系统，借助物理

AI智能调度风电、光伏生产绿氨并合成液氨，同时依托自主研发的高性能电解槽与自适应合成系统，结合气象与能源大模型的智能调控能力，实现对波动性可再生能源的精准匹配与实时优化，为绿色氨的规模化可持续供应提供有力支撑。

“此次首船绿氨出海交付，证明我们已经具备从绿色氨的生产端到下游应用端的全链路交付能力。”远景能源高级

副总裁、首席产品官姜益民表示，远景将持续依托自主研发的绿色氨全栈技术方案，加快推进全球最大152万吨绿色氨项目建设，进一步挖掘中国可再生能源的高附加值出口路径，为海外市场提供切实可行的脱碳解决方案，推动中国从化石能源净进口国向绿色能源出口国转型，在全球清洁能源变革中发挥示范引领作用。

(郝少英)

全民健身闹元宵

3月1日，全民健身大拜年·内蒙古体育馆会在内蒙古赛马场景区举行，通过新春游园会、特色民俗火展演等丰富多彩的元宵节活动，探索出“体育+节庆+文旅+消费”的融合发展新路径。

当日活动内容丰富多彩、亮点频现，集仪式感、参与性、体验性于一体。让传统年味与体育创意交织生辉，构建“可观、可玩、可品、可购”的沉浸式运动消费场景。

(牛天甲 摄)



强信心 激活力 促发展

“以前巡检，每天步数最少两万起，高危区域还要穿上厚重的防护服，神经时刻紧绷着。现在好了，机器人替我们‘跑腿’，大模型帮我们‘把脉’，省心又安全！”近日，在鄂尔多斯市准格尔经济开发区内蒙古伊东东屹化工有限公司中控室，巡检效率更是大打折扣。

这一改变始于2025年的智能升级。内蒙古伊东东屹化工有限公司引进了全套无人巡检系统，两台移动巡检机器人搭配40余台固定巡检设备，织就了一张“移动+固定”的全覆盖巡检网，彻底打通了安全巡检“最后一公里”。这家企业的智慧转型早有布局，自2015年起，便持续加码智慧工厂建设，从智能出炉机器人替代人工高危作业，到3D数字化建模实现厂区可视化，再到电子围栏

筑牢安全防线，六大核心功能的智慧安全体系已然成型。

更让眼前一亮的是，企业将AI技术与大模型深度融合，让安全管理从被动防控转向主动预判。“我们部署了AI巡检摄像机，还特意给后端挂载了Deepseek和千问大模型，针对化工行业的风险特点做了专项训练，哪怕是细微的火焰、烟雾，都能被精准识别、及时预警。”张涛说，如今，隐患排查从“人找隐患”变成了“隐患找人”，安全防线越筑越牢。

这一变革，只是准格尔经济开发区化工企业数智转型的一个缩影。在园区内的内蒙古伊东九鼎化工有限公司，中控室里的工作人员正通过电脑远程操控着重大危险源区域的巡检工作。

“我们以中控室为‘大脑中枢’，上线了重大危险源无人巡检系统，搭配霍尼韦尔SM-浙大中控TCS-900安全仪表系统，一旦出现紧急情况，系统能自动触发紧急切断，把风险牢牢控制在装置内。”公司生产调度车车彦国介绍。

企业的自主探索，离不开园区的顶层设计。在准格尔经济开发区智慧园区管理中心，巨大的电子屏幕上，各企业的安监数据实时更新，一目了然。

“我们依托智慧园区平台，打通了企业‘数据孤岛’，构建起监管云平台，实现了安监数据全融合、状态全可视、事件全可控。”园区应急管理办公室危化股股长戚东表示，目前园区所有危化企业已全部接入信息化平台，智慧监管为企业安全生产保驾护航。(布音额尔乐 王丽曼)

“我们中车威墅堰所风电传动有限公司的生产车间内，却是另一番火热景象：焊接弧光闪烁不停，巨型齿轮箱部件在行车的精确吊运下缓缓移动，身穿工装的工人们专注地操作着设备，机器的轰鸣声奏响了别样的“新春序曲”。

“这是我们落户包头后第一个春节，也是首次组织大规模春节生产。”包头中车威墅堰所风电传动有限公司副总经理符嘉靖的声音在车间里格外清晰，他指向生产线上的一批即将完工的产品说：“此刻，我们正在全力赶制一批发往新疆的15兆瓦风电齿轮箱订单，3月份交付。春节期间，产线不停工。”

作为风电机组的“心脏”，齿轮箱的交付进度，直接关系到“沙戈荒”大型风电基地的建设节奏。为了不耽误远方那片戈壁上的绿色工程，这个春节，30多名工人选择留在车间里度过。

生产线上，生产计划工程师李子源正穿梭在工位之间，紧张地协调调度物料。去年刚加入公司的他，亲历了从设备安装到首台齿轮箱下线的全过程。

“最难忘的是投产初期，系统调试卡壳，人手严重不足，我们连续作战，昼夜攻关，硬是啃下了那块硬骨头。”李子源说，那种“与时间抢进度”的劲儿，至今仍是团队的常态。这个春节，他选择留下，“订单排满了，时间不等人。”

在装配工位，几位年轻工人正配合默契地安装密封部件。这是专门针对“沙戈荒”环境研发的，借鉴了高铁齿轮箱技术，能有效抵御风沙侵入，是产品在西北恶劣工况下稳定运行的关键。每一颗螺栓的扭矩，每一道密封的贴合，都必须精确到毫厘。

与此同时，公司正在进行一项重要改造——实验台可开合式隔音房的技术升级。利用生产间隙，技术人员加班加点，将这项技改工程抢出来。

助力一次性信用修复 内蒙古金融系统推出多项便民举措

利，内蒙古金融系统构建起区、市、县三级联动宣传机制，先后开展4次专项培训，在全区353个征信查询服务网点设立征信专员，为信息主体提供“一站式”对接服务，最大限度方便群众就近、及时查询个人信用报告，确保政策精准直达消费者。

“我的逾期记录真的消除了！”2月13日，家住赤峰市的庞先生拿着刚刚打印出来的信用报告激动地说。庞先生经营着一家生鲜超市，2021年因供应链中断、客流锐减导致资金周转困难，产生了7笔单笔在1万元以下的贷款逾期记录。一次性信

用修复政策落地后，他的符合条件的历史逾期记录都得到了修复，并成功申请到100万元的个人经营性贷款。“我准备用新申请下来的贷款扩大生鲜超市的经营规模，增设线上配送业务。”庞先生说。

“政策不仅让失信‘解冻’，更彰显了为民‘温度’。政策实施以来，全区个人信用报告日均查询1.2万笔，是政策发布前的2倍，群众对于征信相关服务的关注度和需求持续攀升，政策落地的惠民成效正在逐步显现。”中国人民银行内蒙古自治区分行有关负责人介绍。(李永桃)

新春走基层

“追风者”用坚守锻造风场“心脏”

春节期间，包头大街小街处处是年味。

“改造后，运行噪音大幅降低，不仅可以改善员工的工作环境，也为节后高负荷试验打下了基础。”符嘉靖介绍，那台20兆瓦全工况加载试验台，是自治区首台、北方最大功率级别的风电传动测试平台，可以模拟“沙戈荒”的各种极端工况，为每一台出厂的齿轮箱做全面“体检”。

“越是过节，越要操心质量。”符嘉靖说，“咱们这‘心脏’要是出了毛病，远方那几百台风机都得‘歇菜’。”

坚守，是为了不耽误远方的风场。虽然过年回不了家，但在李子源看来，这份坚守，不只是岗位要求，更是一份沉甸甸的责任感：“风电事关绿色能源转型，每一台齿轮箱按时交付，都是在为‘双碳’目标出份力。咱们在车间里过年，远方的风场就能早一天转起来。”

从2024年12月注册成立，到2025年3月开工建设，同年9月正式投产，包头中车威墅堰所创造了“当年开工、当年投产”的行业速度。如今，年产800台套大型陆上风电齿轮箱的产能已经稳定，今年的订单也已基本排满。

但符嘉靖的目光，已经投向更远的地方：“下一步，我们要研发15兆瓦以上更大功率的‘沙戈荒’机型，推进轻量化设计，还要把齿头基地升级为辐射北方、服务全国的高端装备传动技术研发中心、制造中心和创新发展地。”

这个春节，在这片奋斗的热土上，一群“追风者”正用坚守，为远方的戈壁荒漠，锻造着一颗颗强劲的“绿色心脏”。待到春风再起时，它们将在蓝天与戈壁之间，转动出清洁能源的绿色乐章。(刘晓婷)

春运前28天 内蒙古跨区域人员流动量超1亿人次

本报讯(记者 张鑫)据内蒙古自治区交通运输厅消息，截至3月1日，春运前28天，内蒙古跨区域人员流动量累计达10195.44万人次，同比增长11.08%。其中，公路人员流动量(包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)9438.16万人次，同比增长11.46%；铁路客运量546.52万人次，同比上升6.94%；民航客运量210.76万人次，同比增长5.76%。

据统计，3月1日(春运第28天)，全区跨区域人员流动量292.10万人次，同比上升9.45%。其中，公路人员流动量(包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)258.39万人次，同比上升6.70%；铁路客运量25.92万人次，同比上升48.34%；民航客运量7.79万人次，同比增长7.61%。

公路网运行方面，3月1日，全

区高速公路总流量29.43万辆，同比上升7.17%。客运流量约19.84万辆，同比上升4.81%，其中，7座及以下小客车流量19.57万辆，占客运流量的98.64%。7座以上客运流量0.27万辆。货车流量约9.59万辆，同比上升12.56%。普通国道断面交通量3381辆，同比上升13.41%。其中，客车交通量2228辆，同比上升4.29%，货车交通量1153辆，同比上升36.45%。

3月1日开始，内蒙古自西向东迎来新一轮降雪天气。全区交通运输部门全力做好恶劣天气防范应对工作，压实“响应、巡查、管控”责任，加强道路巡查，秉持“人歇机不歇”，雪随下随清的工作原则，全力除雪保障群众出行畅通。

3月1日当天，全区共出动83支队伍811人，投入清雪机械204台班、融雪剂369吨、防滑料694立方米，清雪里程8814公里。

导读

未来产业绘“远”景 科创赋能向“强”行 ——内蒙古全力建设现代化产业体系推动经济高质量发展

【提示】本报今日8版推出特稿《15个项目、240万亩 阿拉善打响2026年防沙治沙首场“战役”》，欢迎阅读。

短评

评论员 王丰

春节的烟火气渐渐散去，内蒙古大地春潮涌动。工地上机械轰鸣，车间里生产车重启，草原深处的矿井也开始恢复往日的忙碌。

节后复工复产，对于内蒙古这个国家重要能源和战略资源基地而言，不仅是经济运行的“开门红”，更是一场必须打赢的安全硬仗。上好安全“第一课”，既是护航内蒙古经济高质量发展的必然要求，更是守护千万家庭幸福的底线所在。

上好安全“第一课”，要立足区情特点，精准把脉风险。

内蒙古地域辽阔，产业门类多元，既有煤矿、非煤矿山、危化品等传统高危行业，也有风电、光伏、现代装备制造等新兴领域。节后复工复产，人员流动大、设

节后复工复产，须上好安全“第一课”

备重启多，加之冬春交替时节，低温、大风、沙尘等天气因素交织，安全风险点多面广。

这“第一课”必须结合内蒙古实际，针对不同行业、不同地区的特点，开展差异化、精准化的安全教育。在煤炭产区，要重点强化井下通风，实施智能化监测；在化工园区，要严查管道阀门、压力容器；在建筑工地，要关注高空作业、临时用电；在牧区，要提醒牧民注意转场安全、草场防火。只有把准脉搏，才能对症下药。

上好安全“第一课”，要筑牢思想防线，迅速收心归位。

草原儿女豪爽热情，春节团聚往往情意浓浓，但也容易让人沉浸在节日的氛围中。一些返岗员工可能还带着“节后综合症”，思想松懈、注意力不集中，这正

是安全生产最大的隐患。

这“第一课”要从思想源头抓起，通过召开收心会、开展安全宣誓、观看警示教育片等方式，让员工尽快从“过年模式”切换到“工作模式”。要特别关注那些返岗的务工人员，用他们听得懂、记得住的语言，讲清安全规程，讲透事故教训，让“安全第一”的理念入耳入心。

上好安全“第一课”，要聚焦重点环节，全面排查隐患。

内蒙古东部地区冬季漫长，一些设备设施经过长假停运或低温考验，可能存在“带病运行”的风险。

这“第一课”必须见诸行动，深入开展一次全覆盖的安全隐患排查。要对矿山提升运输系统、露天矿边坡稳定性、化工装置防冻防凝、道路交通重点路段等进行拉网式检查，不放过一个细节，不留

下一处盲区。对于发现的隐患，要立即整改，绝不能拖延姑息。要充分发挥企业主体责任作用，让每一位员工都成为“安全哨兵”，形成人人查隐患、层层保安全的浓厚氛围。

内蒙古承担着保障国家能源安全的重任，安全生产不仅关系地方发展，更关系全国大局。各级政府要统筹发展和安全，把复工复产安全作为当前重点工作来抓。只有链条环环相扣，安全防线才能坚如磐石。

春回大地，万物复苏。内蒙古的复工复产热潮正在涌动，让我们以“时时放心不下”的责任感，上好安全“第一课”，守牢安全“第一关”，为全年工作开好局、起好步奠定坚实基础，用平安守护草原儿女的幸福生活，用安全护航内蒙古的亮丽风景线。