

内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

今年内蒙古安排科技专项资金五十亿元 同比翻一番

从内蒙古自治区财政厅传来消息，2026年，内蒙古继续大幅增加财政科技投入，自治区本级预算安排科技支出60.5亿元，同比增长41%。其中，安排科技专项资金50亿元，同比翻一番。

2026年，内蒙古科技专项资金计划重点支持以下方面：支持科技创新和产业创新深度融合，集中力量破解稀土新材料、现代煤化工、草业乳业等优势特色产业领域“卡脖子”技术问题，在生物制造、算电协同、风光氢储、“人工智能+”、低空经济等新兴产业领域布局一批先导性项目，加快形成一批产业化成果；支持教育与科技人才一体化发展，加强生物学、生态学等自治区一流学科建设，围绕重点学科方向开展科研攻关，加快推进以应用为导向的基础研究，提升基础研究对前沿技术、关键核心技术攻关支撑能力，体系化培育高端科技人才，依托科研项目支持重大成果产出和人才引育双提升；支持重大科技创新平台建设，全力支持怀柔国家实验室内蒙古基地建设，持续推进国家乳业技术创新中心、国家草业技术创新中心、全国重点实验室、国家“一带一路”联合实

验室创新发展，加强呼包鄂国家自主创新示范区、巴彦淖尔国家农业高新技术产业示范区和鄂尔多斯市国家可持续发展议程创新示范区建设，以重大科技创新平台为载体，带动自治区关键核心技术攻关、科技成果转化和人才团队培养。

科技创新是提升竞争力和推动发展的核心动力，是促进经济社会高质量发展的强劲动能。“十四五”期间，内蒙古先后实施“科技兴蒙”行动，研发投入行动和科技“突围”工程等重大项目，财政科技支出年均增长27%。

(杨威)

“十五五”开好局起好步

人享其行 物畅其流

内蒙古“十五五”谋划实施交通项目173个

本报记者 张鑫

交通强，则百业兴。今年春运期间，内蒙古综合立体交通体系“通”达城乡，有效保障了人民群众出行和交通物流高位运行，有力支撑了假日经济蓬勃发展。

据统计，今年春运(2月2日至3月13日)，全区跨区域流动量、高速公路车流总量创历史同期新高。全区跨区域人员流动量达1.37亿人次，同比增长8.36%；高速公路车流量1495.47万辆，同比增长12.20%。

从新疆旅游返京的许瑶在G6京藏高速公路卓资山服务区充电休息，超充治好了她的“里程焦虑”，特色小吃也惊艳了她的味蕾，她说：“出发之前朋友们都说这边天冷，车没电了就麻烦了，现在看根本不用担心，还能趁机品尝当地特色美食。”

在银川从事商务工作的刘宵，常年往返于呼和浩特与银川之间，洽谈光伏、风电相关商务事宜，之前往返一趟需三天。现在包银高铁的开通，让“朝辞白帝彩云间，千里江陵一日还”成为现实，不仅河套平原的农牧民能快速进京，也让区域间的务流、学生流和商贸流更加活跃，真正成为了沟通人情往来与经济联系的“硬联通”。

与此同时，张敏和女儿从乌兰浩特到巴彦淖尔的探亲路，不再是“转机三次、耗时两天”的折腾，而是4小时的笃定。“小而灵”的支线飞机让1500公里的空中旅程高效舒心。

这份便捷的背后，是一张总里程超过24万公里的综合立体交通网。“十四五”期间，内蒙古交通运输事业实现跨越式发展，全区综合交通网新增1.6万公里。截至2025年底，在国家综合立体交通网主骨架体系，我区境内2廊4通道建成率95.4%，自治区“四横十二纵”综合立体交通网主骨架建成率85.3%。

交通，是经济发展的强劲引擎，也是联通万家的民生途途。现代化交通基础设施体系的加快形成，不仅为“人享其行、物畅其流”的美好愿景提供了有力支撑，更成为内蒙古推进高质量发展的基础保障。

春节前夕，通过客货邮运输服务站，包头市土默特右旗海子乡的刘梅阿姨熟练扫码取走了女儿寄来的新衣服，锡林郭勒盟道特镇牧民萨日娜给客户寄出了新鲜的奶皮子和奶豆腐，取回自己在直播间抢购的空气炸锅。

“十四五”期间，内蒙古新建农村公路2.5万公里，实现95.6%的苏木乡镇通三级及以上公路，40个旗县成功探索

出“客货同网、资源共享”的发展模式。

春节期间，中铁呼和浩特局在乌海北站开行牛奶班列，为团圆餐桌带来浓浓“年味”。据介绍，牛奶班列具有定点、定线、定车次、定时等特点，运输全程不摘挂、不解编，实现牛奶“一站式”抵达，压缩运输时间近30%，有效降低综合物流成本。“十四五”期间，内蒙古铁路货运量、货物周转量较“十三五”末增长49.9%、29.2%。仅2025年，内蒙古完成综合货运量25.7亿吨、货物周转量5949.4亿吨公里，总量位居全国前列，较2020年增长50.7%和34.3%。陆路口岸货运量领跑全国，其中，公路口岸货运量自2007年以来18年位居全国第1。

春风解意，全区交通运输系统正以奋进之势，努力实现“十五五”发展开门红。

1月14日，全区交通运输工作会议明确，“十五五”期间将聚焦加快完善现代化高质量综合立体交通网和突出一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型“一网四化”，认真谋划和推动交通运输高质量发展。2月26日，自治区交通运输厅进一步部署，围绕“延伸补链、集群发展”需要，完善交通体系，推进智能绿色升级，培育交通运输新质生产力，深化改革与文旅融合，全力抓好项目

前期与开工建设，夯实发展保障。

据内蒙古自治区交通运输厅有关负责人介绍，初步谋划未来五年实施173个交通项目，总投资约5370亿元，计划完成3600亿元以上，较“十四五”增长42.3%。

号角已吹响，奋进正当时。

就在前不久，载有30个标准集装箱、货值220余万元的赖氨酸、味精等出口产品的班列从赤峰国际陆港驶出，经天津新港后将装船运往越南、泰国等国家；满洲里站装卸二车间化肥换装场内，45台装卸机具开足马力对进口化肥进行换装作业，保证全国春耕生产需求；在包头市满都拉口岸，首批满载进口煤炭的AGV无人驾驶运输车辆，在智能调度系统的精准指令下，从蒙古国杭吉口岸一侧平稳驶入我国境内；而110国道磴口黄河大桥、乌石高速、乌巴高速等项目也顺利开工，毕克齐至协力气段公路二期工程建设指令下，从蒙古国杭吉口岸一侧平稳驶入我国境内；而110国道磴口黄河大桥、乌石高速、乌巴高速等项目也顺利开工，毕克齐至协力气段公路二期工程建设指令下，从蒙古国杭吉口岸

一侧平稳驶入我国境内；而110国道磴口黄河大桥、乌石高速、乌巴高速等项目也顺利开工，毕克齐至协力气段公路二期工程建设指令下，从蒙古国杭吉口岸

据了解，2026年，内蒙古计划实施73个重大交通项目，完成投资521亿元，新开工国省道1500公里，在建公路规模达4200公里以上，新建农村公路5000公里，为高质量发展提供有力交通保障。

人勤春早备耕忙

本报讯(记者张鑫)春回大地，农事渐忙。赤峰市各地田间地头农机轰鸣、农户忙碌，一幅抢抓农时、备战春耕的生动画卷全面铺开。

当地农牧部门早谋划、早部署、早行动，统筹推进土地整理、农资保障、技术服务等工作，全力夯实全年农业丰产丰收基础。

巴林右旗宝日勿苏镇农民正在整地 李富 摄

内蒙古着力打造安全放心消费环境

“我们严格执行进货检查验收制度，不销售假冒伪劣商品，商品质量符合相关标准。我们承诺对消费者购买的商品，在承诺期限内提供无理由退货服务……”3月15日，由自治区市场监管局、自治区消费者协会共同主办的2026年“3·15”国际消费者权益日暨“放心消费在内蒙古”宣传活动在呼和浩特举行。现场，来自各行各业的商家代表向广大消费者郑重作出“放心消费”“线下无理由退货”双承诺。

2026年全国消协组织消费维权年主题为“提升消费品质”，这既是回应消费者关切、维护群众切身利益的重要举措，也是推动经济社会高质量发展的重要抓手。本次活动在呼和浩特市方正广场设立150个优质商家展位，涵盖食品生鲜、家居好物、特色农产、日用百货等3000余个品类。众多商家围绕“提升消费品质，畅享放心消费”主题集

中亮相，全方位满足市民多元化、品质化消费需求。

活动现场，相关部门设立宣传专区与“维权直通车”服务台，安排专人现场受理投诉举报，快速化解消费纠纷，切实打通维权服务“最后一公里”。

据内蒙古自治区消费者协会秘书长吴日根介绍，推行“放心消费”“线下无理由退货”双承诺是消费者权益保护工程的重要任务。今年，我区将通过细化重点行业承诺范本，健全公示监督机制；打造放心消费聚集区，发挥引领带动作用；建立正向激励政策，将承诺践诺与金融支持挂钩三项举措，不断扩大“双承诺”企业的覆盖面和影响力，提升社会知晓度和群众认可度，着力构建“消协引导、企业自愿、消费者认可、承诺即受约束”的安全放心消费环境。

(李国萍)

强信心 激活力 促发展

土右旗：擦亮“右好右快”营商招牌

近年来，包头市土右旗聚焦企业发展需求与群众办事期盼，以机制创新为突破，以法治保障为支撑，以精准监管为抓手，多点发力、综合施策，持续擦亮“右好右快”营商环境金字招牌，为地方经济社会高质量发展注入澎湃动能。

建机制强联动，优服务提质效。土右旗打破部门壁垒，整合监管资源，构建起全方位、多层次的联动监督格局。通过召开联席会议，精准掌握重大项目推进实情与瓶颈，明确手续办理时间节点；开展上下联动监督专项视察、集体视察，深入重点项目现场，直观了解建设进度与企业需求；召开企业界代表征求意见座谈会，广泛收集企业发展与民生热点问题的建议，凝聚项目提质增效的工作合力。同时，土右旗政数局全力推动政务服务向集约化、便利化升级，不断探索创新政务服务模式，持续提升政务服务的质量和水平，切实增强了企业和群众的获得感、满意度。

强化法治护权益，优保障稳根基。优化法治化营商环境是一项长期任务，更是一场持久战。土右旗法院始终将服务企业、保障经营主

体权益作为工作的出发点和落脚点，不断锤炼法官专业素养，探索创新执行工作方式方法。通过建立涉企执行案件“繁简分流”机制，精准匹配司法资源；推行“执行和解履行激励机制”，对诚信企业给予正向激励；编制《企业常见执行风险防范指引》，通过案例解读、法律提示等形式，帮助企业从源头降低纠纷化解成本。以高质量司法服务为经济社会发展与企业健康成长保驾护航。

重监管促规范，优预期提质态。土右旗市场监管局以“蒙食链”系统推广为抓手，通过“信息化追溯+精准化服务”双轮驱动，推动食品生产经营主体进货查验全程数字化、追溯链条清晰化。在筑牢食品安全防线的同时，为食品企业降本增效、规范发展提供支撑，扎实落实持续优化营商环境的各项工作要求。通过数字化手段实现“源头可溯、过程可控、责任可究”，既为食品企业规范发展提供支撑，又提升监管精准度、减少对企业正常经营的干扰，推动食品领域营商环境从“安全底线”向“质量高线”升级，助力食品企业在合规中发展、在发展中提质。

(岳宇乐 李婕楠)

奈曼旗物流专线让特色农产品直达首都市场

初春时节，天气渐暖。在奈曼旗老哈河粮油工业有限责任公司的仓库里，工人们正忙着分拣、称重、封装，一箱箱特色农产品整齐码放，准备装车外运。

这些特色农产品，将通过京奈物流专线直上首都市民的餐桌。该专线作为北京通州区与奈曼旗对口协作的重点民生项目，于今年1月6日顺利运营，有效破解了当地农产品外运难题。

“专线实行‘定时、定点、定车’模式，每天下午集中收货，夜间发车，次日上午直达北京各大批发市场，运输时间压缩至14小时以内，真正实现‘当天采收、次日进京’。”

京奈物流中心业务经理赵广涛说道。通过整合区域货源、优化运输路线，京奈物流专线的运输成本较以往零散发货降低了30%至60%。成本降下来，企业有了更多让利空间，农牧民也能实实在在受益。运输车辆配备的专业通风保温车厢，让果蔬损耗率从8%—10%降至3%左右，产品品质获北京市场认可。

京奈物流专线的开通，不仅破解了奈曼旗农产品“出村进城”的瓶颈，让北京市民的“菜篮子”“米袋子”“果盘子”更加丰富。这条千里专线，满载着春日的祝福一路飞驰，跑出了两地协同发展的加速度。(薛一群)

短评

内蒙古，破立之间看绿色“嬗变”

统资源的路径中不断突围，迈向人与自然和谐共生的现代化新征程。

破题，需要勇气，也需要深邃的思考。

长期以来，“羊、煤、土、气”是内蒙古引以为傲的“家底”，也是其经济快速增长的支柱。凭借丰富的矿产资源，内蒙古为国家能源安全作出了巨大贡献，经济总量也实现了跃升。然而，这种“靠山吃山”的发展模式，其弊端也日益显现。

产业结构单一、生态环境承压、增长动能陈旧，导致创新活力不足，新兴产业发展空间受到挤压，难以形成多元化支撑的现代产业体系。

内蒙古要实现长远发展，必须跳出“挖煤卖煤、养羊卖肉”的传统思维定式，进行一场发展理念的深刻革命。

“大力培育新产业、新动能、新增长极”，为内蒙古的转型指明了方向。这意味着，内蒙古需要从资源依赖的“单行道”，转向创新驱动的“高速公路”。

传统产业“脱胎换骨”，利用高新技术和先进适用技术改造提升传统产业，推动煤炭、冶金、化工等产业向高端化、智能化、绿色化发展，从而摆脱初级产品加工的困境“魔咒”。

新兴产业“强筋健骨”。风能、太阳能资源富集是内蒙古的另一大自然禀赋。要大力发展新能源产业，建设国家现代能源经济示范区，把内蒙古打造成为全国乃至国际重要的新能源基地。同时，积极培育数字经济、生物科技、现代装备制造等战略性新兴产业，形成多点支撑、多元发展的产业格局。

内蒙古的转型，不仅仅是自身发展的需要，更承载着全局性的战略意义。作为资源富集区和北疆重要生态安全屏障，想要高质量发展，只有走绿色之路，才能守护好祖国北疆这道亮丽风景线。

绿色是内蒙古高质量发展的永恒底色。这不仅是对习近平总书记对内蒙古殷殷嘱托的最好回应，也是对于子孙后代和中华民族长远发展的庄严承诺。

评论员 王丰
当“羊煤土气”的金字招牌遇到时代的新考题，当经济发展的传统路径触及生态的“天花板”，一场关于发展逻辑的深刻变革，注定要在118万平方公里的土地上拉开序幕。承载着国家能源安全与生态安全双重使命的内蒙古，正在破与立的抉择中，寻找高质量发展的绿色答案。

2018年至2022年历次全国两会期间，习近平总书记连续五次参加内蒙古代表团审议，为这片辽阔疆域擘画了清晰的发展蓝图。

总书记的话语重心长，直指要害：“不能只盯着‘羊、煤、土、气’，要大力培育新产业、新动能、新增长极”，“努力探索出一条以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子”。这不仅是对内蒙古的殷切期望，更是为资源型地区转型发展指明了根本遵循。

站在新的历史起点，内蒙古正经历着一场深刻的发展逻辑重塑，从依赖传

包头市：沃野筑基 产业向新

【提示】本报今日8版推出特稿《进入全国50强！呼和浩特用实力交出高质量发展答卷》，欢迎阅读。

2版