

深度对接大市场 内蒙古“内需引擎”轰鸣

近日,在巴彦淖尔市蒙牛乳业生产基地,全自动生产线昼夜运转,每日有超过1300吨牛奶从这里产出,大约3天后就能摆到上海、成都等城市的超市货架。作为全国重要的奶源基地,依托铁路搭建的“鲜奶物流网”,更是让乳制品销售网络覆盖全国各地。截至3月5日,今年中国铁路呼和浩特局已通过“牛奶专列”发送牛奶7.69万吨。

一列列白色冷链集装箱穿越千里山河,将草原的浓郁醇香送往全国各地的餐桌,这正是内蒙古锚定自治区党委“1571”工作部署,更加注重内需主导、深度对接全国统一大市场的生动现场。

从工厂车间到消费市场,从项目建设到招商引资,马年开局的内蒙古,正坚持扩大内需这个战略基点,以大力提振消费、扩大有效投资、靶向招商引资为抓手,让内蒙古经济在全国大市场中血脉更通、动能更足、活力更强。

内需是经济增长的主引擎,消费是内需的压舱石。

“坚持内需主导”是内蒙古在“十五五”开局之年,面对国内国际风云变幻的一张“王牌”。自治区党委“1571”工作部署,2026年内蒙古自治区政府工作报告也将其摆在突出位置。从城市商圈到县城集市,从线上直播间到线下实体店,内蒙古正以一场场消费热潮,激活内生动力。

马年新春,内蒙古统筹全区各盟

市,以“乐购新春”为主题共同启动迎春促消费盛宴。活动围绕百货、汽车、家电、餐饮、文旅等重点领域,投入超6500万元发放消费券,联动开展近400场特色促销活动,政企银协同发力,线上线下深度融合,撬动销售额超18亿元。

在呼和浩特、包头、鄂尔多斯的家电商场与汽车4S店,以旧换新、消费补贴、特色活动叠加发力,市民线上领券,线下试驾新车型,一笔笔订单不断敲定,截至2月23日,汽车以旧换新补贴申请超2万例,带动消费超30亿元;家电及数码产品以旧换新核销补贴46.5万笔,带动消费超15.3亿元。全区12个盟市立足本土特色,推出差异化、多元化福利举措,将真金白银的实惠送到千家万户。新能源汽车、智能家电、绿色家居成为消费主流,体育休闲、康养文旅、餐饮住宿持续升温。假日经济、冰雪经济、首店经济多点开花,城市“烟火气”与消费“新热度”同频共振。

2026年内蒙古聚焦交通、能源、水利、信息等领域,用好重大项目联审联

批机制,确保全年实施重大项目3600个左右,完成投资1万亿元以上。与此同时,推动更多项目纳入中央预算内投资、超长期特别国债等支持范围。完善民营企业参与重大项目长效机制,政策沟通与直达机制,支持民营企业参与“两重”建设。计划新开工高速公路和省干线1500公里,新改建农村公路5000公里。

营商环境有温度,项目落地才能加速度。近年来内蒙古持续深化“放管服”改革,并联审批、容缺受理、“一网通办”全面推开,企业诉求闭环办理、限时解决。

2026年内蒙古开展“营商环境质量提升年”行动,进一步优化营商环境。2月5日,自治区人民政府印发了《内蒙古自治区加快打造市场化法治化国际化一流营商环境实施方案》(以下简称《方案》),从4个方面提出34项具体措施,用以破解经营主体生产经营中的突出问题,系统提升营商环境水平。

相关负责人介绍,《方案》起草过程

中借鉴和汲取了上海、广东、浙江等省市先进经验和做法。相关部门通过梳理民营经济发展服务部门受理的问题、企业调查中发现的问题、各类巡视督查反馈的问题,形成问题清单,同步结合国家最新部署要求,逐项研究、逐项回应、逐项提出措施。《方案》出台后,将形成横向到边、纵向到底的闭环运行机制,确保各项举措落到实处,真正让广大企业和企业家在内蒙古办事顺心、投资放心、经营舒心、发展安心。

内蒙古深度对接统一大市场的底气,还来源于招商引资逻辑的嬗变。2026年内蒙古自治区《政府工作报告》提出,今年将落实地方政府招商引资鼓励和禁止事项清单。这意味着,内蒙古不再“捡到篮里都是菜”,而是精准瞄准京津冀、长三角、粤港澳大湾区、东北三省、成渝等区域,注重增量项目的精准引进。

2023—2025年,内蒙古累计引进到位资金1.63万亿元。3年累计引资较原定目标超额完成60%,引资规模实现

历史性突破。2025年,全区引进国内到位资金6002亿元,同比增长7.7%。其中,十大重点产业集群引资额占比超60%。

深度对接全国大市场,不是被动承接、单向依附。内蒙古坚持供给与需求两端发力,区内与国内双向畅通,以自身高质量供给引领和创造新需求,以主动融入全国大市场拓展发展新空间。

为实现靶向招商引资,内蒙古制定《2026年自治区招商引资场景清单》,大力推动链主企业以商招商,重点引进培育低空经济、绿氢、核能、算力、人工智能、稀土等新兴产业和未来产业领域优势项目。

同时计划举办全球招商大会、第四届向北开放经贸洽谈会、绿色先进低碳产业专题招商等系列“投资内蒙古”活动,深挖“富矿”资源,积极承接产业转移。

从巴彦淖尔市乳业生产基地的清晨繁忙,到重大项目的昼夜奋战;从政务大厅的一窗通办,到工厂车间的智能转型……

一个开放、畅通、繁荣、活力的内蒙古,正昂首阔步融入全国统一大市场——让草原深处的优质资源,毫无障碍地融入国内大循环的洪流;让国内大市场的每一个细微脉动,都能够在内蒙古广袤的大地上激起高质量发展的回响。(据《内蒙古日报》)

【口岸观察】

国际航空枢纽再升级 内蒙古首座4F级机场航空口岸对外开放通过验收

据呼和浩特海关消息,3月10日,呼和浩特盛乐国际机场航空口岸对外开放通过验收,标志着内蒙古首座4F级机场航空口岸正式具备国际通航条件,将成为我国北方地区对外开放的空中关键枢纽。

据了解,4F级为现行民用机场飞行区等级中最高的一级,跑道及配套设施能满足目前全球最大型远程宽体客机的安全起降。经验收组现场验收和集中评审后认为,呼和浩特盛乐国际机场航空口岸基础设施及查验设施建设完善,符合国家标准,已具备正式对外开放的各项条件,一致同意通过验收。

呼和浩特盛乐国际机场航空口岸是共建“一带一路”的重要交通节点。呼和浩特海关将聚焦提升旅客出境体验,持续推进航空口岸“智慧旅检”场景建设,以大数据、物联网、智能识别等核心科技为支撑,优化出境旅客通关流程,实现“无感通关”;聚焦提升航空货运全链条通关效率,加大CT、辐射探测等智能监管设备配置和信息化系统升级力度,构建航空货运查验智能研判及精准监管体系,促进口岸货邮吞吐量大幅提升。同时,继续优化口岸监管服务,细化国际航线通关保障措施,全力支持盛乐国际机场打造安全、便捷、高效、智慧的现代化航空口岸,助力内蒙古更好融入和服务国家对外开放大局。

(阿妮尔)



资料图片

首发! 呼伦贝尔开启 TIR 跨境运输新模式



货物通关

本报讯(记者 张鑫)近日,内蒙古猛犸国际物流有限公司承运的TIR货车,满载服装等商品从满洲里公路口岸启程,直达俄罗斯莫斯科。这标志着以呼伦贝尔口岸城市满洲里为“始发地+出境地”的TIR跨境运输通道实现首次贯通,也为推动口岸由“过路经济”向“落地经济”转型升级,迈出了实质性步伐。

为进一步推动交通物流降本提质增效,用好国际道路运输便利化公约政策红利,呼伦贝尔交通运输局紧扣自治区党委“1571”工作部署和呼伦贝尔市委、市政府打造国际陆港目标,立足呼伦贝尔地处中蒙俄经济走廊核心通道的区位优势,在内蒙古自治区交通运输厅的业务指导和满洲里海关的支持下,会同满洲里市交通运输局积极引导本地物流企业,开展“口岸始发+出境地”TIR运输新模式探索。

本次首发专线的顺利运行,不仅优化了呼伦贝尔国际道路运输组织流程,更推动满洲里从传统“过路站”向对俄组货枢纽加速转型。一方面,有利于吸引全国范围内对俄货源向满洲里集聚,实现商品在本地仓储集结,统一拼柜、智能配载,减少运力浪费,延伸落地加工和商贸增值链条;另一方面,“门到门”直达运输有效降低中转装卸带来的货损,提升运输时效的稳定性与可靠性,大幅压减企业物流成本,进一步提升服务贸易便利化水平。

满洲里至莫斯科TIR专线的成功首发,是呼伦贝尔市推进边境口岸物流功能升级的一次有益探索,也为内蒙古乃至全国推广TIR国际公路运输积累了可复制、可推广的实践经验。

模式探索。

今年全国两会期间,商务部部长王文涛用四个字概括了去年的外贸形势:“稳、进、活、韧”。其中的“韧”正是指多元化发展提升了中国外贸韧性。

刚刚出炉的2026年前两个月外贸数据再次印证了这一特性。从贸易伙伴看,中国出口市场结构进一步多元化。其中,中国与东盟贸易增长20.3%;与欧盟增长19.9%;与共建“一带一路”国家进出口增长20%,总额达4.02万亿元,贸易比重持续提升。数据的变化反映出中国外贸对单一市场的依赖度正在下降,多元化市场格局逐步成型。

值得欣喜的是,在开拓多元化市场方面,一些地区的优势产业正呈现集群出海态势。例如,作为镇江市的重点产业,当地农机装备规模以上重点企业有50多家,产业集群的业务增长与创新能力突出。

镇江海关针对辖区重点企业出口的不同国家及地区,靶向推送惠惠标准,推广原产地证书自助打印等便企措施,积极引导企业采取“提前申报”等通关便利措施,大幅节省时间和经济成本。通过全方位通关服务“组合拳”,镇江农业机械出口实现快速增长。2025

前2个月内蒙古货物贸易进出口增速 高于全国20.3个百分点

据呼和浩特海关消息,今年前2个月,内蒙古货物贸易进出口总值404.1亿元人民币,同比增长38.6%,高于全国增速20.3个百分点,进出口增速,规模分别位居全国第3位(较2025年全年前进9位)和第24位。其中,出口值150.9亿元,同比增长32.8%;进口值253.2亿元,同比增长42.3%。

从外贸主体看,前2个月,全区有外贸经营实绩企业2394家,同比增长26.8%,外贸主体经营活力不断增强,有力支撑了前2个月进出口、进口、出口规模3项指标均创历史同期新高。从贸易业态来看,前2个月,全区跨境电商、边民互市贸易进出口值分别达到14.6亿元和2亿元,同比增长528.2%和184.5%,增速快速攀升。从贸易伙伴来看,前2个月,内蒙古对共建“一带一路”国家进出口336.1亿元,同比增长50.6%,占全区货物贸易进出口总值的83.2%。

从进出口商品来看,前2个月,内

蒙古主要出口大类商品均实现增长,其中,位居前2位的机电产品、农产品合计出口54亿元,同比增长20%;铜矿砂稳居内蒙古第一大进口商品之位,进口值达131.5亿元,同比增长93.7%,拉动全区外贸整体增长21.8个百分点。

据呼和浩特海关有关负责人介绍,内蒙古深入推进智慧口岸建设,通关效率显著提升,助推今年前2个月进口煤炭、铜矿砂等能源资源产品大幅增长。同时在全球经济格局深度调整与我国对外开放持续深化的大背景下,内蒙古凭借独特的资源禀赋、产业基础和区位优势,推动农产品、机电产品等优势商品“走出去”的步伐不断加快,成为拉动地区出口增长的重要因素。今年以来,呼和浩特海关大力复制推广跨境贸易便利化政策措施,提高监管效能和服务水平,持续优化口岸营商环境,为全区外贸稳量提质提供了有力支撑。(据《内蒙古日报》)

开拓多元市场 优势产业集群出海

乌兹别克斯坦广袤的棉田与麦地,正从冬眠中苏醒,进入了春耕备耕的紧张时刻。当下,在这里的田间地头,一些“大家伙”正在进行打破板结、平整田地等工作,其中,就有来自中国江苏沃得农业机械股份有限公司的农用机械。

“今年1月份,公司在中亚市场收获了约两千万美元的订单,同比增长2.6倍,对东南亚、拉美等地区出口也在快速增长。”江苏沃得农业机械股份有限公司关务负责人王湖娟春节开工后忙得不亦乐乎。

她告诉记者,根据季节不同,中亚地区的农机需求也略有变化。“近期我们向中亚出口的多为拖拉机、圆盘耙等产品,秋季则多为采棉机、收割机。”产品之所以广受中亚地区欢迎,这家大型现代农业全程机械化制造商的秘诀在于先进的核心技术。其研发的棉花收获打包一体机、可远程检修的智能农机等都取得了不错的销量。

“近年来,外贸发展环境复杂多变,镇江企业将目光转向中亚、印度、拉美等新兴市场。”镇江海关驻丹阳办事处负责人夏刚表示,海关部门正在助力“智能农机”等特色产业优化升级,指导优势企业在新疆乌鲁木齐商贸中心设立江苏东方海纳展示中心,围绕汽车、眼镜、医疗器械、户外用品等特色产业进行推介的同时,还支持企业参加国际展会,拓展眼镜等小商品“市场采购+跨境电商”新模式,帮助优势产业更稳、更“走出去”。

“十五五”规划纲要草案中明确提出,推动市场多元化和内外贸一体化。作为160多个国家和地区的主要贸易伙伴,中国外贸在复杂的国际经贸环境中顶住压力,稳住了规模,优化了结构。这是中国制造凭借多元化市场布局和产业结构调整,在风浪中锤炼出的从容与自信。

展望“十五五”,镇江如何继续推动农机、眼镜、先进装备制造等优势产业向智能化、服务化延伸?

夏刚表示,当地海关将积极构建跨境供应链公共服务体系,持续推动五金工具、医疗器械、高端装备等特色产业集群竞争力提升,助力地方优势产业实现从“单项突破”到“集群出海”的跨越,推动镇江外贸从“产品出海”迈向“品牌与标准出海”。(刘昕)

乌力吉口岸2026年通关工作正式启动

日前,在乌力吉口岸查验通道,一辆辆满载建材与机电设备的货车,排队接受“一次性联合查验”后,驶向蒙古国查干德勒乌拉口岸方向,整个流程高效顺畅。至此,乌力吉口岸2026年通关工作正式启动,援建蒙古国查干德勒乌拉口岸项目全面恢复施工,中蒙双边口岸全面开放进入关键攻坚阶段。这是乌力吉口岸对外开放通过国家验收后,首次启用正式通道通关过货。

据悉,援建蒙古国查干德勒乌拉口岸项目涵盖联检建筑、道路建设、围网等核心工程,目前,已完成46.1%的工程量。自2025年8月启动以来,项目直面跨境施工协调复杂、气候条件恶劣等挑战,稳步推进主体建设。2026年2月,口岸管委会部署复工复产各项筹备工作,目前,各施工单位已全面返岗,正抢抓施工黄金期,全力推进项目建设。

乌力吉口岸位于阿拉善左旗西北部,对应蒙古国南戈壁省查干德勒

乌拉口岸,是我国通往蒙古国的便捷陆路口岸之一,也是“一带一路”和中蒙俄经济走廊的重要节点。2016年获国务院批复对外开放,2021年起连续5年实现临时开放,累计监管援建物资9321.3吨、出入境人员1.2万人次。2025年12月,口岸正式通过国家对外开放验收,成为内蒙古自治区第20个正式对外开放口岸,为阿拉善盟新增第二条边贸新通道。

乌力吉口岸管理委员会副主任巴依斯表示,2026年是援建项目攻坚之年,也是双边口岸正式开放的关键之年。口岸将紧扣“年内实现双边正式通关”目标,紧盯工程质量与时间节点,加快推进项目建设与验收工作。同时,将深化智慧口岸建设,优化通关流程,发展进口资源落地加工、跨境贸易、现代物流、跨境旅游等多元业态,打造现代化、智慧化、绿色化一流口岸,全力建设内蒙古向北开放重要桥头堡。

“下一步,乌力吉口岸将持续加

强国内外协调联动,打通通关堵点难点,提升通关综合能力,确保援建项目今年9月达到蒙方验收条件。以正式通关为契机,推动中蒙双边口岸深

度融合发展,为口岸“十五五”开局注入强劲动能,以高水平对外开放赋能区域高质量发展。”巴依斯说。

(孟燕 李智 任佳龙)



通关检查