内蒙古开放平台建设精准发力

本报讯(记者 张鑫)记者从内蒙古自治区商务厅获悉,2026年,自治区商务厅围绕打造我国向北开放重要桥头堡的战略定位,从三个维度精准发力,推动开放型经济在"十五五"开局之年迈上新台阶。

一是推动综保区提级晋位。2025年,三个综保区整体发展保持了稳定增长态势。满洲里、呼和浩特、鄂尔多斯综保区进出口值分别达到106.2亿元、107.8亿元和62亿元。目前正在研究综保区保税加工业发展方案,全面提升综保区运行发展质效。力争在2026年,三个综保区保税加工业贸易额实现122亿元,占既定总进出口贸易额20%;到2028年,突破200亿元,占既定总进出口贸易额54%。

二是以跨境电商综试区为抓手,培育外贸新增长点。跨境电商是我区扩大外贸规模的新引擎,2025年,同比增长达到95%,今年将聚焦"通道、主体、网络"三个关键环节持续发力。畅通物流通道方面,2025年,有效拓展了跨境电商国际运输通道,开展了与Ozon集团的合作,接下来将优化对蒙"次日达"、对俄"一周达"的高效物流服务,逐步构建起"买全国、卖俄蒙"的跨境物流新格局。

培育经营主体方面,2025年,与新加坡阿朗斯投资集团在跨境电商业务开展了深度合作,培育了跨境电商企业31家,店铺80余个。2026年,将深化内蒙古"北疆青创"孵化器建设,引入更多优质服务平台,支持传统外贸企业转型开展跨境电商业务。构建海外营销网络方面,依托内蒙古跨境电商综试区数量居华北、西北地区前位的优势,在重点共建"一带一路"国家再布局2—3个公共海外仓,织密海外营销服务网络。力争全年跨境电商交易额突破50亿元。

三是加快中蒙二连浩特—扎门乌德经济合作区建设。完善支撑产业落地的条件,构建"1+N"中蒙经济合作区政策支撑体系,推动中蒙双方基础设施互联互通、优化空间布局、协同产业发展等。

加快推进基础设施建设,2026年,预计完成基础设施投资1亿元,开工新续建项目5个。

探索对外经贸合作新路径,学习借鉴云南、广西等经验做法,开展以深化中蒙经济合作区产业链协同发展、拓展对外经贸合作新路径的研究,充分发挥两国两园政策、资源优势,加快国际物流业、进出口加工业、跨境旅游业、现代服务业发展。

加大招商工作力度。组建中蒙经济合作区招商队伍,系统梳理合作区招商优势和政策,对接对外投资活跃省市,协同蒙方赴江苏、广东等省市开展联合招商、精准招商、以商招商、产业链招商,年内力争引进3—7个优质企业落户园区。

【口岸观察】

达成15项共识
中蒙口岸合作工作组2026年度第一次会晤在包头举行

本报讯(记者 张鑫)为进一步发挥中蒙边境口岸协作机制作用,深化口岸领域协作,共同研究推动解决双方重点关切的问题,3月24日—26日,内蒙古自治区口岸管理办公室与蒙古国边境口岸管理局在包头市举行中蒙口岸合作工作组2026年度第一次会晤。

双方高度评价工作组上轮工作会晤以来,双方在保障双边口岸运力创历史新高(2025年,内蒙古对蒙口岸货运量超过1亿吨,达到历史最高水平;2026年1—2月,货运量达2000万吨,同比高速增长54.6%),显著增加图们艾力矿区至杭吉口岸铁路运力,解决TT矿至杭吉口岸重载公路共享问题,提升甘其毛都—嘎舒苏海图口岸通关验放效率,免除蒙方查干德勒乌拉口岸援建项目中国籍施工人员2026年度岗位费用等方面取得的工作成效。

本轮会晤,双方围绕口岸通关便利化、资源贸易合作、智慧口岸建设等领域共计15项议题展开深入交流和磋商,双方就协调强化甘其毛都—嘎舒苏海图跨境铁路建设封闭区管理、推进蒙古国查干德勒乌拉口岸援建及配套工作、进一步提升满都拉—杭吉口岸通关能力、深化AGV跨境运输合作等事宜达成一致共识,并联合签署会议纪要。

会晤期间,同步组织召开4轮专题对接会,其中,包括内蒙古自治区口岸管理办公室与蒙古国边境口岸管理局间有关评估二连浩特—扎门乌德公路口岸货运通道延长工作时间专题会,内蒙古自治区口岸管理办公室与蒙古国财政部有关深化跨境贸易"单一窗口"合作以及推动确定阿日哈沙特—哈比日嘎、珠恩嘎达布其—毕其格图口岸跨境新建公路过境点专题会;包头市商务局、中国华鼎铜业与蒙古国马克公司有关满都拉口岸铜精矿进口通关便利化、运输保障、检验监管专题会;乌力吉口岸管理委员会与蒙古国边境口岸管理局有关推动蒙古国查干德勒乌拉口岸援建工作专题会。同时,双方对中方一侧满都拉口岸开展联合检查活动,重点查看口岸基础设施建设和通关运行情况;双方实地走访北奔重汽集团、明阳新能源智能制造产业园等企业,推动内蒙古优势产品出口蒙古国,进一步推动口岸周边区域产业集聚,释放口岸经济辐射效应。

会议现场

下一步,双方将持续发挥合作工作组机制作用,协同推进甘其毛都—嘎舒苏海图跨境铁路封闭区运营管理,争取二连浩特公路口岸2026年继续延长通关时间,共同提升满都拉—杭吉口岸通关能力,支持从满都拉口岸进口铜精矿,加快蒙古国查干德勒乌拉口岸援建项目建设,继续深化AGV等新型智能化设施设备运输合作。通过采取务实举措,助力中蒙经贸合作从"量增"向"质升"转变,为经济增长注入持续动力。

科技赋能 甘其毛都口岸绿色转型再提速

近日,在甘其毛都口岸淖尔中慧海关监管场所作业现场,一辆辆AGV无人驾驶跨境运输车有序穿梭。依托智能通关系统,车辆30秒就可"无感入境",经过H986大型机检设备非侵入式查验后,全程实现闭环管理、高效流转。"每辆AGV装载两个标准集装箱,全程油转电驱动。单日运输量达7—8趟,不但运输效率比传统车辆高,而且实现了零接触、低能耗、高安全运输。"内蒙古淖尔中慧物流有限公司副总经理王博介绍。

吊装货物

在卸煤环节,集装箱整体卸煤配合雾炮抑尘,水雾均匀喷洒,实时抑制卸煤过程中产生的粉尘,实现卸煤不见尘、作业无扬尘。王博表示,公司将在装车环节加装雾炮,通过喷洒抑尘剂、篷布遮盖等措施,从源头阻断粉尘扩散,实现粉尘管控全覆盖。未来,公司还将根据运营实际与煤棚作业需求,持续提升粉尘治理水平;计划引进纯电AGV,进一步提升口岸运转效率,实现低能耗、绿色无污染运行,全面推动口岸绿色物流高质量发展。

在仓储环节,内蒙古国赋产业发展有限公司投资建设的环保型煤炭监管储存场所已初具规模。高达30余米的1#、2#环保型煤棚采用全封闭设计,通过严密的围护结构,有效阻隔了煤炭在储存过程中产生的粉尘外扬,从源头控制了粉尘污染。公司总经理杜磊介绍,项目总投资6.85亿元,3#、4#煤棚将于4月开工,预计7月底投用。已建成的煤棚配备网状通风格栅,兼顾通风与防尘。项目全部建成后,静态仓储能力可达100万吨,可为大宗商品贸易提供规模化、低碳化支撑。

此外,根据甘其毛都口岸绿色发展规划,口岸正加快推进新能源电动重卡替代传统燃油重卡,持续优化口岸运输结构。在国赋公司建设的充电区,新能源重卡正在充电。"新能源重卡每公里电费约1元,比燃气车节省了40%,而且零排放、噪音小,驾驶环境更舒适。"司机杨师傅说。截至目前,国赋公司已建成充电桩18个,今年计划新建57个,可满足114辆重卡同时充电。

从无人驾驶AGV到全封闭煤棚,从雾炮抑尘到新能源重卡,甘其毛都口岸持续推进绿色智慧口岸建设,通过系统化技术应用,推动跨境物流向绿色化、智能化转型,正在走出一条效率与环保并重的高质量发展之路。 (据《巴彦淖尔日报》)

珠恩嘎达布其口岸货运量突破100万吨

据东乌海关数据统计,截至3月24日,珠恩嘎达布其口岸2026年货运量突破100万吨大关,交出亮眼答卷。

"现在口岸通关太省心了!以前煤炭进口要排队等查验,现在'境外预检+即到即查',车辆到达后就能快验快放,周转效率直接拉满。100万吨的突破,我们企业是最直接的受益者!"东乌珠穆沁旗浩源货运代理有限公司负责人盖力巴由衷感叹。

今年以来,东乌海关持续推进智慧海关建设,优化通道布局,扩容"四进二出"货运通道,大幅提升车辆通行承载力。

东乌海关打出"提前申报""两步申报""预约查验"组合拳,叠加"先放后检""集中申报"等便利举措,实现通关手续化繁为简。

针对煤炭等大宗商品,推广"境外预检"与第三方检测采信机制,让进口煤炭实现"即到即查、快验快放",通关时间一压再压,企业成本一降再降。

"2026年,东乌海关坚持以高效监管与优质服务推动企业发展,把科技手段用足、把便利政策用活、把助企服务做实,就是要让通关更高效、企业更省心、口岸更畅通。"东乌海关监管一科科长阿古都木说。

(巴依斯古楞)

呼和浩特市新城区:
规范农贸市场秩序 引导商家诚信经营

连日来,呼和浩特市新城区市场监督管理局聚焦辖区农贸市场开展专项监督检查。

此次专项检查坚持"全覆盖、抓重点、除隐患、促规范"的原则,执法人员深入辖区各农贸市场,围绕群众关心关注的重点环节开展全面细致排查,切实规范市场经营秩序。

检查过程中,执法人员重点聚焦四大核心领域,强化监管力度。在食品安全监管方面,重点核查经营户进货查验、索证索票制度落实情况,查看食材储存条件是否符合要求,严禁销售过期、变质、来源不明及不合格食品;对肉类经营户,重点核查检疫合格证明、检验报告,确保肉类产品可追溯。在计量规范监管方面,针对农贸市场内电子秤、台秤等计量器具,核查是否经法定计量机构检定合格、是否在有效期内使用,严厉查处短斤少两、计量作弊等侵害消费者权益的违法违规行为,现场指导经营户规范使用计量器具,张贴计量合格标识。在经营秩序监管方面,督促市场开办方落实主体责任,加强市场日常管理,规范摊位摆放,及时清理垃圾,营造整洁、有序的经营环境;严查无照经营、虚假宣传、哄抬物价等违法违规行为,维护公平公正的交易秩序。在主体资质监管方面,核查经营户证照是否齐全有效,是否亮证经营,对证照不全、过期的经营户,责令其限期整改,依法规范经营行为。

执法人员还向市场开办方和经营户普及《中华人民共和国食品安全法》《中华人民共和国计量法》等相关法律法规,讲解食品安全、计量规范、诚信经营的重要意义,引导经营户树立诚信经营、规范经营意识,自觉履行主体责任,主动排查自身经营环节隐患,共同维护市场秩序。 (祁晓燕)

从田间地头到世界餐桌:
中国"土特产"何以圈粉全球

在山东省济宁市金乡县盛隆贸易有限公司的车间内,工人们正忙着将一袋袋蒜头分拣、装箱。这批近70吨的优质大蒜即将搭乘远洋货轮,奔赴欧洲市场。

"这些大蒜可是不愁销路的'金疙瘩'!"公司总经理王稳说,今年以来,公司出口了约1万吨大蒜,出口量较去年同期增长近8%。

金乡县是中国乃至世界大蒜的集散中心、加工中心、出口中心,常年种植大蒜60万亩,培育大蒜相关自主进出口权企业900余家,跨境电商经营主体80余家,产品出口170多个国家和地区,年加工出口总量占全国的70%以上。

金乡大蒜的出海故事,是中国"土特产"走向世界的缩影。

从山东临朐的鹅肝成为法国市民餐桌上的新宠,到广西永福的沃柑清甜飘香东南亚市场;从四川达州的香椿装进加拿大消费者的餐盘,到浙江仙居的杨梅远销中东——越来越多中国农产品走出田间地头,凭借独特风味与过硬品质,在全球市场"圈粉无数",让世界共享"中国味道"。

2026年中央一号文件提出,促进农产品贸易和生产相协调,推进农产品进口多元化,支持扩大优势特色农产品出口。相关数据显示,2025年中国农产品出口额达1041.6亿美元,连续两年超1000亿美元,农产品出口市场覆盖227个国家和地区,较上年增加8个。

从田间地头到世界餐桌,中国"土特产"香飘世界的背后,是产品品质的提升。

在"中国柠檬之乡"四川资阳安岳县,一颗颗色泽金黄、饱满圆润的柠檬,经过严格筛选封装后,运往菲律宾、泰国、越南等30多个国家和地区。"能在国际市场站稳脚跟,靠的就是实打实的品质。"当地种植户说。

为筑牢品质根基,当地深化与四川省农科院、西南大学柑桔研究所等科研院所的合作,建立起全链条质量安全可追溯体系,严格规范种植、采收、贮藏等各个环节。

2026年中央一号文件提出,推进农产品精深加工,培育农业精品品牌,促进全产业链开发。在技术培育、设施改善的多重驱动下,中国农产品出口正实现从"卖原料"到"卖产品"、从"重数量"到"重质量"的跨越。

农产品出海,既要靠品质,也要靠品牌与渠道。"十五五"规划纲要明确提出,统筹发展科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业,把农业建成现代化大产业。

如今,依托农业国际贸易高质量发展基地,中国多地加大对区域公用品牌和龙头企业的扶持力度,推动"土特产"出海从初级产品贸易,向品牌价值链高端延伸。

当前,中国正以全方位、多维度的渠道布局,为农产品出海保驾护航。多地海关开通鲜活农食产品出口"绿色通道",实行"7×24"小时预约通关服务,大幅缩短通关时间,保障农产品新鲜直达。同时,积极组织企业参与国际展会,搭建海外合作桥梁,让更多中国"土特产"走出国门、走向世界。

(据新华社)

优流程、降成本、提效能
1—2月经满洲里铁路口岸进出口量值双

汽笛长鸣贯国门,班列驰骋通万里。满洲里海关立足向北开放前沿阵地,以精准监管、优质服务持续畅通国际物流大通道。据统计,2026年1—2月,满洲里海关监管经满洲里铁路口岸进出口货物363.7万吨、贸易值244.6亿元,同比分别增长6.5%、42%,彰显口岸强劲发展韧性与对外开放活力。

为持续优化口岸营商环境、提升贸易便利化水平,满洲里海关认真组织开展树立和践行正确政绩观学习教育,聚焦企业急难愁盼问题,打出通关服务"组合拳"。通过"关长送政策上门"、关企座谈会等形式,常态化为广大进出口企业提供政策咨询、业务指导与疑难解答,全面推广国际贸易"单一窗口"应用,"点对点"指导企业完成申报等业务,确保中欧班列回程境内段运费扣减等惠企举措直达快享。同时,大力推广"中欧班列+铁路快通"组合通关模式,解读舱单归并规则、异常处置流程等实操要点,叠加应用"预约通关"等便利措施,保障化肥、煤炭等重点商品高效通关、稳供保畅。此外,优化与属地海关、铁路、企业的协同监管和配合机制,强化数据研判与资源预置,及时掌握进出口货物物流动态,高效衔接装卸、运输、查验等环节,提高进出口货物通关效率。

满洲里车站海关关员对进口木材开展查验 陈柳 摄

"我们全力保障中欧班列开行提质增效,以高效监管与优质服务,为外贸提质增效保驾护航。"满洲里海关所属满洲里车站海关副关长陈广志说。

立足新起点,满洲里海关聚焦外贸稳规模优结构,全力畅通向北开放国际物流"大动脉",推动口岸外贸持续向好,主动担当、积极作为,服务高水平对外开放,奋力谱写口岸高质量发展新篇章。 (闫艺馨)

促消费再加力 提质效惠民生
乌海市"以旧换新+200场活动"激活消费市场新动能

消费是经济增长的主引擎,也是民生幸福的晴雨表。记者从乌海市商务局获悉,2026年,乌海市聚焦消费扩容提质,全面推进汽车、家电以旧换新政策落地,全年计划举办"约惠乌海"系列促消费活动200场,多措并举激活消费市场活力,让政策红利直达群众,推动消费市场持续回暖升温。

汽车以旧换新是此次促消费行动的"重头戏",政策叠加发力让消费者尽享实实在在的政策红利。按照自治区及我市相关部署,目前,乌海市汽车以旧换新实行"报废更新+置换更新"双重补贴政策,个人消费者报废名下乘用车并购买符合条件的新能源或燃油乘用车,最高可获2万元补贴;转让名下乘用车并购买合规车辆,最高可获1.5万元补贴,每位消费者可任选一种补贴方式享受一次优惠。与此同时,3月14日至31日,乌海市同步开展春季购车补贴活动,购车金额10万元以下补3000元、10万元(含)至20万元补4000元、20万元以上补5000元,补贴资金直接发放至申请人本人银行卡。

政策红利持续释放,带动汽车消费市场暖意渐浓。记者走访市内多家汽车4S店了解到,前来看车、咨询以旧换新政策的市民络绎不绝,销售人员主动靠前,为消费者详细测算补贴金额、讲解申请流程。"国家补贴1.5万元,厂家再补1.5万元,一共能省3万元,再加上店里的优惠,性价比特别高。"刚完成旧车置换的市民冯先生如愿换上了心仪的新能源汽车,切实感受到了政策带来的真金白银的实惠与便捷服务。

家电以旧换新同步发力,进一步丰富消费供给、释放消费潜力。按照自治区统一部署,乌海市家电以旧换新聚焦冰箱、洗衣机、电视、空调等6类家电,消费者购买达到1级能效或水效标准的家电产品,可按最终销售价格的15%享受补贴,每类产品每人可享受1件补贴,单件最高补贴1500元。

同时,乌海市加强废旧家电回收体系建设,强化"换新"与"收旧"衔接,让消费者实现"一站式"换新,既省心又环保,有效推动家电消费升级。除了以旧换新政策,200场"约惠乌海"系列促消费活动将贯穿全年,覆盖餐饮、零售、文旅等多个领域,持续点燃消费热情。

后续,乌海市将结合季节特点和消费需求,精准推出特色主题活动,同时加快富星汽车城建设,支持尚界、智界等优质汽车品牌入驻,持续擦亮"乌海宴"美食品牌,编制美食地图、打造特色餐饮门店,推动餐饮与文旅深度融合,进一步丰富消费场景、提升消费体验。

(王江宇)