

落实国家战略定位

内蒙古自贸试验区以四个中心建设赋能开放发展

本报记者 张鑫

记者从内蒙古自治区人民政府新闻办4月11日举行的中国(内蒙古)自由贸易试验区建立情况新闻发布会上获悉,内蒙古自贸试验区获批后,将围绕“产业合作中心”“交通物流中心”“要素资源配置中心”“信息交流中心”建设四个方面,切实把国家赋予的战略定位落到实处。

围绕“产业合作中心”建设,内蒙古以制度保障科技创新和产业创新融合,做实服务保障全国高质量发展示范区的基础。《中国(内蒙古)自由贸易试验区总体方案》(以下简称《总体方案》)聚焦农牧业、新能源、新材料、生物医药等产业,合计提出25条改革试点任务,推动“资源优势”转化为“产业优势”。其中,将推进绿色食品、有机产品和“蒙”字标认证,优化完善绿色农畜产品原产地溯源机制,推进“蒙字标”工作上升到国家战略,提升内蒙古优质农畜产品市场知名度和

品牌溢价能力;依托呼和浩特市大数据、云计算、人工智能的产业基础,加快内蒙古数据交易中心建设,加快发展数据标注、数据加工,开展大模型训练和推理应用,探索跨境算力和电力输出,以制度创新引领产业升级。

“交通物流中心”建设方面,内蒙古沿边重要通道智慧化功能,夯实沿边内陆开发开放战略高地通道基础。《总体方案》在强化国际物流服务功能、培育口岸经济发展动力、增强跨境班列服务保障能力等方面提出15条改革试点任务,提升要素资源配置水平、畅通交通物流大通道的能力。重点推动陆路口岸与海关监管作业场所间实现智慧化监管,强化人工智能、生物识别、物联网等先进技术应用,降低企业通关成本;探索建设无人驾驶等新型智能跨境运输通道,完善口岸基础设施和通信环境,提升口岸及通道沿线的道路条件、专用车道、通信基站等设施,让通道更加智能,提升通关的

效率和安全水平。

围绕“要素资源配置中心”,内蒙古将完善国内国际双循环的重要节点,助力服务保障全国高质量发展示范区建设。《总体方案》在货物贸易、服务贸易、边民互市贸易等方面提出12条改革试点任务,提升贸易便利化水平和跨境流通效率。围绕推进周边国家优质农产品输入华检准入,扩大优质农产品进口;对边民互市贸易进口商品实施分层查验、分类监管,推广“委托申报+直通运输+机检查验”通关模式,压缩通关时间,让边民共享政策红利。同时,《总体方案》也赋予6条改革试点任务,助力企业“引进来”“走出去”。将推进中蒙荒漠化防治合作,示范基地和沙尘监测站,探索跨境生态治理新模式;推动二连浩特、满洲里口岸与天津港、大连港等陆海联动,推行“铁路快通”模式,构建高效跨境物流与产业协作体系,实现内陆口岸与海港深度衔接。

推动“信息交流中心”建设方面,内蒙古将提高对内对外辐射带动能力,助力打造稳边固边、经略周边、服务全国的战略支点。《总体方案》统筹对外交流和区域合作,提出7条改革试点任务。将推进中蒙荒漠化防治合作中心等项目实施,探索跨境生态环境治理新模式;在区域合作方面,通过支持二连浩特口岸与天津港、唐山港等港口陆海联动,加快推行“铁路快通”模式,构建高效顺畅的跨境物流与产业协作体系,打造“陆海联动”开放新格局。

此外,《总体方案》还在营造一流科技创新生态和打造要素融汇融通的开放平台两方面合计部署了16条改革试点任务。下一步,内蒙古将深入贯彻落实自由贸易试验区提升战略,加强《总体方案》执行落地,推动各项改革试点任务尽快落地落实,力争形成一批可复制可推广的内蒙古经验,让国家赋予的战略定位真正落地开花。

打造国际物流枢纽

内蒙古自贸试验区呼和浩特片区蓄势发力

本报讯(记者 张鑫)记者从内蒙古自治区人民政府新闻办4月11日举行的中国(内蒙古)自由贸易试验区建立情况新闻发布会上获悉,呼和浩特作为内蒙古自贸试验区的首府片区,总面积76.28平方公里,占内蒙古自贸试验区总面积的63.7%,选址范围既覆盖了空港、陆港两大交通枢纽,也包含呼和浩特经济技术开发区、金山高新技术产业开发、综合保税区三个国家级平台。

按照《中国(内蒙古)自由贸易试验区总体方案》和《关于实施自由贸易试验区提升战略的意见》的要求,呼和浩特将聚焦重点改革试点任务,发挥首府优势,从强化开放平台建设、打造国际物流枢纽、提升对外开放能级、促进特色产业创新发展等方面推动制度创新,全力推进高水平开放。

在开放平台建设方面,依托国际空港、陆港和国家级开放平台,加快推动构建“东融、西联、南通、北开”的全方位开放发展新格局,建设区域性国际贸易、投资、文化、物流等枢纽中心。

构建国际物流枢纽方面,持续优化国际航线网络,大力发展临空经济,打造国际航空快件中心、国际航空物流园区,建设区域性国际邮政快递枢纽。

依托沙良、铁通国际陆港加快建设中欧班列节点城市,大力发展“中欧班列+”定制化班列和跨境多式联运。

持续加快开放步伐。依托首府中心区位和产业优势,提升双向投资合作质效,推进扩大优质农畜产品进口,鼓励有条件的企业建设二手车出口展销中心和售后维修中心。

特色产业发展将实现提质增效。推动“六大产业集群”建设与农牧文旅体商融合发展,围绕乳业创新发展,开展乳业智能制造装备研发和关键技术攻关;绿色算力、人工智能创新发展领域,加快建设内蒙古数据交易中心和“全国一体化算力网络”内蒙古和和林格尔数据中心集群;生物制造创新发展领域,加快口蹄疫等优势动物疫苗国内推广和“走出去”;能源电力创新发展方面,推动内蒙古电力交易中心开展绿色电力证书交易和国际认证合作;农牧文旅体商融合发展方面,拓展现代农牧业消费新场景,推进农牧业与文旅、教育等产业深度融合。

此外,呼和浩特片区还将加快建设全国一体化算力网络内蒙古枢纽节点,探索建设算网枢纽互联中心,支撑首府算网资源汇聚、通信网络直连、算力互联互通,高标准建设国家重要的绿色算力保障基地。

通过持续推动一系列改革创新举措落地见效,呼和浩特全面增强城市综合服务能级与核心竞争力,更好发挥辐射带动作用,稳步提升城市首位度,为区域高质量发展注入更强劲动力。

满洲里跨境电商“9610”贸易值突破25亿元

日前,满洲里跨境电商“9610”业务运行满一周,贸易值突破25.84亿元。这一成绩单的背后,离不开满洲里机场海关创新推出的“嵌入式监管”模式,通过监管与服务深度融合,助力地方经济发展。

去年3月,跨境电商“9610”首批整车跨境电商出口业务启动时,如何破解物流堵点成为首要考题。满洲里机场海关推出“嵌入式监管”模式,车辆抵达后直接与俄方车辆现场对接,海关监管同步嵌入,巡查查验顺势开展。换装、查验、放行全流程“一站式”办结,单车换装等待时间从4小时压缩至1小时,整体物流时长缩短36小时,助力企业降本增效。

随着业务量激增,监管压力随之加大。满洲里机场海关完善属地申报放行、口岸查验出境一体化通关模式,推动公路舱单系统与跨境电商出口统一

版系统关联测试,实现系统内舱单自动核销核销。

构建智能监控网络,实现视频监控全覆盖,实时预警,持续打击伪瞒报、侵犯知识产权等违法行为。一年来,共监管跨境电商“9610”2894辆车、5589.13万件货物,重2.19万吨,贸易值25.84亿元。

针对跨境电商物流时效要求高的特点,满洲里机场海关落实预约通关机制,实行“5+2”全天候通关模式,周末节假日通关“不打烊”。通过“关关送政策上门”、关企座谈等方式,广泛收集企业诉求,将政策红利送到企业。新模式吸引了10家企业到满洲里注册开展“9610”业务,跨境电商出口业务量显著增长。

目前,满洲里已逐步成为对俄跨境电商出口的重要通道,货源覆盖上海、深圳、义乌等地。(石焱 杜嘉懿)

赤峰国际陆港—天津港“公转铁”铁海联运图定班列运输时效提升75%



赤峰国际陆港—天津港“公转铁”铁海联运集装箱图定班列首发

本报讯(记者 张鑫)据赤峰市商务局消息,历经两年的培育运营,4月10日上午,赤峰国际陆港—天津港“公转铁”铁海联运集装箱图定班列成功测试首发,标志着赤峰市外贸出海物流通道建设迈入定点、定线、定时、常态化运行新阶段。

近年来,赤峰市对外开放水平持续提升,外贸总额从2020年的99.9亿元增长至2025年的341.5亿元,年均增速27.9%,2024年4月赤峰市与中铁路局集团、天津港集团签订长期框架合作协议,合力打造高效、便捷、低成本的铁海联运物流通道。截至目前,赤峰

至天津港铁海联运班列累计开行344列,20英尺标箱约为6732个,货值5.2亿元,有效带动本地特色产品出口外销。

此次图定班列获批并顺利首发,将进一步稳定运输时效,降低综合物流成本,提升全程物流可控性,运输时间由4天压缩至1天,时效提升75%。

赤峰市将以此次图定班列发运为新起点,同步启动至大连港、锦州港、京唐港铁海联运新通道测试工作,加快构建多点多线、多港联动的对外开放物流网络,为赤峰市外向型经济高质量发展提供坚实物流支撑。

【口岸观察】

策克口岸一季度进出口贸易额达30亿元

记者从策克口岸经济开发区管委会获悉,今年一季度,策克口岸进出口贸易额达30亿元人民币,货运量超918万吨,累计验放出入境人员13.5万余人次,查验交通运输工具12.1万余辆次,同比分别增长30%、83%、72%和81%,各项数据均实现大幅增长,再创该口岸自开以来历史同期最好成绩。

策克口岸紧紧围绕国家向北开放重要桥头堡和中蒙俄经济走廊建设要求,立足日常通关过货实际,联合海关、边检等部门协同发力,常态化保障跨境运输,主动走访企业、倾听诉求,专设通关服务窗口,切实为企业减负增效;紧盯设施提升和流程简化,针对大型设备、特种货物运输,建成超宽超限货物专用通道,有

效破解大件货物通关难题。此外,持续优化“单一窗口”线上服务,推行预约通关、联合查验,在日常作业中不断压缩申报时限、提升验放效率,以实干保障口岸通关安全畅通。

在稳固传统贸易的同时,策克口岸积极培育对外贸易新增长点,不断丰富出口品类、优化出口结构。口岸还大力推进智慧口岸与绿色物流建设,全面应用AGV无人驾驶搬运设备实现场内货物自动接驳、高效转运,投入5G智能重卡参与跨境运输,实现自动跟车、智能调度、安全通行,同步推广新能源车车辆在口岸通关、装卸、转运全流程应用,以无人化作业、智能调度、绿色运力提升通关效率与运营水平,为口岸高质量发展注入新动能。(刘宏章)



策克口岸AGV应用场景

中蒙果蔬贸易红火 二连口岸一季度果蔬出口大幅增长

清晨,二连浩特公路口岸一片繁忙。22辆满载白菜、番茄、青椒、香蕉等新鲜果蔬的冷藏集装箱货车办理完通关手续,缓缓驶出智能卡口,通过中蒙农产品“绿色通道”运往蒙古国。

今年一季度,经二连浩特口岸出口果蔬4.2万吨,同比增长7.7%;

货值达1.04亿元,同比增长31.9%。

二连浩特口岸是中蒙最大陆路口岸,也是中欧班列“中通道”唯一进出境口岸,地理和区位优势明显。

随着中蒙交流往来日益密切,农产品“绿色通道”发挥着越来越重要的作用,我国出口果蔬已占蒙古国80%的市场需求。依托这一枢纽地

位,出口果蔬上午出境,当天晚上就能摆上乌兰巴托市民的餐桌。

为保障中蒙农产品“绿色通道”高效运行,二连海关助力企业申报AEO高级认证,优化监管流程,全面推行“远程查验”作业模式,让数据多跑路、企业少跑腿,将以往往返一小时的作业时长压缩至20分钟以

内。同时推行“先查验后装运”监管服务模式,将查验环节从口岸“末端”前置到企业“装货前”,并充分利用农产品绿色通道,采取预约施封、对鲜活易腐货物实施优先押运、错峰押运等措施,为出口果蔬产业高质量发展保驾护航。

(梁晓虹)

甘其毛都口岸一季度通关过货1299.15万吨



跨境AGV运输车从甘其毛都口岸通关 徐四方 摄

据甘其毛都口岸监管场所数据统计,一季度甘其毛都口岸通关过货完成1299.15万吨,同比增长46.47%,多项数据均创历史新高,顺利实现“开门红”。

一季度,甘其毛都口岸对蒙贸易增速强劲、物流枢纽功能持续凸显,多项数据均创历史新高。矿产品进口全面飙升,进口煤炭1240.18万吨、铜精粉49.79万吨、锰矿0.14万吨,分别增长46.21%、62.93%、1300%;出口品类结构持续优化,出口货物9.04万吨,同比增长10.11%;多式联运质效提升,AGV跨境无人运输106.36万吨、铁路运输428.4万吨,分别增长17.92%、

58.7%;调往国内货物量1244.48万吨,同比增长55.7%,为巴彦淖尔市经济社会平稳发展注入了强劲动力。

作为中蒙两国间货运量最大的公路口岸,甘其毛都口岸持续优化监管服务,打造智慧化通关模式,实现跨境AGV运输自主申报、自动过卡、“无感”通关,推动过货提速扩量。同时,构建多式联运体系,统筹传统集卡车与AGV运输车高效运行,持续提升跨境运输能力。此外,积极落实中蒙AEO互认安排,对符合条件的企业给予优先放行、降低查验率等便利,进一步激发外贸活力。(王丽娜 徐四方)

(郝懿)

今年一季度乌海海关RCEP签证金额达5196.77万元

据乌海海关消息,今年一季度,乌海海关共签发RCEP原产地证书80份,签证金额达5196.77万元,同比分别增长35.59%和115.80%,展现出乌海市与RCEP国家贸易往来的强劲活力。

内蒙古永太化学有限公司是乌海市出口RCEP国家的重点企业,其生

产的2,4-二氟硝基苯主要销往日本等国家(地区)。“在乌海海关的高效服务下,我们今年一季度顺利申领多份RCEP原产地证书,凭借证书享受关税减免优惠,有效降低出口成本,产品国际竞争力显著提升。”公司外贸负责人米琦说。

为助力辖区企业深度融入RCEP

大市场,乌海海关聚焦企业通关痛点、享惠难点,推出全链条精准服务举措,切实将政策优势转化为企业的发展优势。

针对辖区外贸企业对RCEP关税减让、原产地规则等政策掌握不深入的问题,开展“一对一”政策上门辅导,结合企业出口产品类别、目标市

场,量身定制享惠方案,手把手指导企业申领原产地证书,让企业精准享受关税优惠。针对证书办理,全面推广原产地证书“智能审核+自助打印”其他证书“线下快速”的贴心服务,实现企业“随时申报、即时审核、立等取证”,大幅压缩证书办理时长。(郝懿)

第139届广交会 首次增设智能穿戴等9个专区

商务部日前举行第139届广交会专题新闻发布会。据介绍,第139届广交会于4月15日至5月5日在广州三期举办,展览总面积、展位总数、参展企业数均超往届水平。

据介绍,第139届广交会展览总面积155万平方米,展位总数7.57万个,参展企业超3.2万家。其中,约3900家企业首次亮相。目前各项筹备工作进展顺利,已基本准备就绪。(刘颖 高媛)

商务部对外贸易司司长王志华介绍,本届广交会展品专区增至179个,首次增设智能穿戴、显示技术、消费级无人机、集成房屋及庭院设施等9个专区。拥有专精特新、单项冠军等称号的优质企业超1.1万家,增长5.1%,超往届水平。其中,61%的企业在生产或服务中应用了工业互联网、人工智能、5G、绿色低碳等新技术新模式。(刘颖 高媛)