

鄂尔多斯:“四个世界级产业”擎动高质量发展

黄河“几字弯”环抱处,一座因煤而兴、因能而兴的城市——内蒙古自治区鄂尔多斯市,正在书写能源转型与高质量发展的新传奇。

这里,每天产煤200多万吨,以一市之力温暖千座城市、点亮万家灯;这里,全球单厂规模最大的煤制烯烃项目拔地而起,让“黑金”变“白金”;这里,全球首个零碳产业园加速崛起,“风光氢储车”全产业链集群成型;这里,有“软黄金”之称的羊绒正从草原走向世界时尚舞台。

“十五五”开局之年,鄂尔多斯市以加快构筑世界级能源产业、现代煤化工产业、新能源装备制造产业、羊绒产业为主牵引,努力释放传统能源产业的存量,提升现代能源产业的增量,以产业转型升级增加高质量发展的成色。

构筑世界级能源产业:保障国家能源安全

在准能集团黑岱沟露天煤矿,一辆辆形似“大黄蜂”的300吨级矿用卡车正井然有序地完成矿石装载、运输、卸载任务。驾驶室里空无一人——这些“大家伙”早已完成无人驾驶技术改造,与远程操控的智能推土机、液压正铲协同作业,实现了“采、运、排”全过程无人化运行。

“过去卡车司机需要‘三班倒’,现在实现无人驾驶运输作业后,司机只需要在卡车发生故障时进行应急接管即可,劳动强度大幅降低。”黑岱沟露天煤矿副矿长秦少华说,智慧赋能让煤矿生产向高效、安全、绿色方向深刻变革。

作为全国最大的原煤生产地级市,鄂尔多斯市坐拥2600多亿吨煤炭储量,占全国的三分之一。2025年,这座“煤都”承担国家电煤保供任务4.2亿吨,覆盖全国28个省市区,占全国总量的18.5%。

保供的底气,来自智能化的全面升级。截至目前,鄂尔多斯市累计建成智能煤矿164座。国能神东集团与华为联合研发的工业级操作系统“矿鸿”,实现了多场景创新应用。乌兰木伦矿开展“5G+工业互联网”架构体系的应用试验。

不仅要产得出,还要运得畅。全市已建成17条煤炭铁路输煤通道,年运能14.5亿吨,辐射东北、华北、华东、华南、华中。在联创平台川北站煤炭物流园,全球首个“2880KV光储充一体化搭配1056度超充矿卡”示范项目已投运,重型卡车正脱“柴”换电,仅需18分钟即可充满800度电,新能源驱动的煤炭运输链条日益健全。

“煤从空中走”,则是鄂尔多斯市的另一张王牌。鄂尔多斯市能源局局长云小平介绍,2025年,全市规模以上工业企业火力发电量突破1865亿千瓦时。蒙西至天津南、上海庙至山东两条特高压直流输电通道已建成;蒙西至京津冀特高压直流输电通道已开工。面向“十五五”,库布其沙漠至上海、江苏、安徽等地区的特高压直流输电通道将成为新的建设重点。



工人在内蒙古亿利一道新能源有限公司的光伏组件生产线上

电通道将成为新的建设重点。

从“挖煤卖煤”到“煤从空中走、电送全中国”,鄂尔多斯市以“压舱石”的担当,守护着国家能源安全。

构筑世界级现代煤化工产业:高碳产业低碳转型

在乌审旗,一座现代化的化工“巨无霸”巍然屹立。这里是内蒙古宝丰煤基新材料项目——全球单厂规模最大的煤制烯烃项目,平均每2.5秒就可生产1袋烯烃产品。

“煤炭经过气化、净化、甲醇合成、烯烃分离等一系列工艺,生产出烯烃产品。”内蒙古宝丰煤基新材料有限公司总经理韩华山说,2025年上半年,一期年产300万吨煤制烯烃项目投产,作为新一代煤化工项目,生产规模更大,并实现国产化设备替代进口设备。

产能提升的背后,是鄂尔多斯市煤化工产业“攀高向新”的生动实践。韩华山表示,煤化工与新能源融合发展,是这个项目的一大亮点。“项目利用绿电制取绿氢,用新能源替代化石能源,实现以氢换煤、减碳增效。”

从“燃料”到“原料”,正是鄂尔多斯市现代煤化工产业的转型密码。“十四五”期间,鄂尔多斯落地了一大批煤炭精深加工项目。2025年,全市煤制天然气达15.7亿立方米,较2020年增长4.5倍;烯烃产量达555.9万吨;甲醇产量2126.6万吨,位居内蒙古首位。

转型的背后,是科技创新的硬核支撑。鄂尔多斯市建成碳中和研究院,引进清华大学、北京大学等高校科研力量,聚焦“绿氢+化工”耦合等绿色低碳技术攻关。在准格尔旗大路工业园区,内蒙古硅源新能电子材料科技有限公司年产2万吨硅碳负极材料一期项目投产。项目采用清华大学流化床包裹技术,生产的第三代新型CVD硅碳负极材料堪称“电池续航加速器”,可以让新能源汽车续航里程提升约30%。

2024年,鄂尔多斯市现代煤化工集群入选国家级先进制造业集群。这

意味着鄂尔多斯市在现代煤化工领域的“国家队”地位得到认可。一条黑色资源绿色发展、高碳产业低碳转型的新路,正在这里越走越宽。

构筑世界级新能源装备制造产业:“风光”无限逐绿前行

驱车穿行在库布其沙漠,这个曾经的“死亡之海”,如今已变身成为能源绿洲。远眺正在建设的“光伏长城”,一块块光伏板在阳光下波光粼粼。19.6万块光伏板组成的“骏马图形电站”,更是获得了吉尼斯世界纪录认证。

这里是鄂尔多斯市发展新能源产业的缩影。在蒙苏经济开发区,全球首个零碳产业园正在重新定义工业生产的能源逻辑。园区内,红色氢能重卡往来穿梭。这些搭载国鸿氢能燃料电池系统的车辆,仅需8分钟即可完成加氢,续航里程超500公里,排出的只有纯净水。

“园区通过80%本地风电、光伏直供能源,20%与电网交易的绿电消纳模式,构建起从可再生能源发电到氢能制备、存储、应用的完整链条。”蒙苏经济开发区发展和招商局局长宋耀洲介绍。

这个“零碳样本”已吸引远景动力、隆基绿能、华景等新能源头部企业入驻,形成10.5GWh储能电池、50GW单晶硅棒及切片、30GW光伏电池、5GW光伏组件、10万吨磷酸铁锂正极材料、8万吨负极材料产能。园区2025年新能源产业完成产值236.9亿元,同比增长18%。

不仅是零碳产业园,鄂尔多斯市正全域布局新能源产业集群。“风光氢储车”五大板块形成闭环生态:上游,隆基绿能的高效光伏组件走向世界;中游,远景动力等企业布局的电池及氢能装备制造如火如荼;下游,奇瑞新能源等整车项目加速落地。

数据见证跃升。2025年,鄂尔多斯市新能源装机2779万千瓦,其中,风电660万千瓦、光伏发电2043万千瓦、水力发电76万千瓦,较2020年总

装机容量增加了9倍。2025年,新能源装备制造增加值同比增长24.2%,对制造业的贡献率为11.9%,较2020年提升6.7个百分点。

鄂尔多斯市委副书记、市长于海宇说:“作为自治区建设国家重要能源和战略资源基地的核心区,发展现代能源经济是鄂尔多斯市的潜力所在、机遇所在、责任所在。我们将统筹推进传统能源和新能源协同发展、深度融合,持续提升现代能源经济发展水平。”

构筑世界级羊绒产业:“软黄金”温暖世界

如果说能源产业是鄂尔多斯市的“硬实力”,那么羊绒产业就是这座城市的“软名片”。鄂尔多斯市羊绒产量占内蒙古的52%,占全国22%,占世界13%。多年来,鄂尔多斯市推动羊绒产业高质量发展,已成为目前世界上最大的优质羊绒主产区、羊绒制品生产加工基地。

在鄂尔多斯羊绒集团的国家羊绒制品工程技术研究中心,科研人员正不断攻坚羊绒新型染整技术。从“功能性”到“时尚化”,这个拥有40余年历史的老品牌正焕发新生。

鄂尔多斯羊绒集团纺织事业部副总经理高丽忠介绍,鄂尔多斯品牌已不再是“妈妈衣柜里那件单调的羊绒衫”,而是拥有1436.ERDOS、鄂尔多斯1980.BLUE ERDOS.erdos KIDS等品牌的时尚矩阵。

品牌的底气,来自品质的根基。在鄂托克旗,“阿尔巴斯山羊绒”获国家地理标志认证及中欧地理标志互认。鄂尔多斯市建立“政府+国有企业+合作社+养殖户”的羊绒收储机制,实行“分等分级,优质优价”奖补政策。2020至2024年,全市累计收储优质羊绒1500余吨,发放奖补资金2870万元,超细绒山羊占比从19%提升至31.3%。

产业链条也在不断延伸。鄂尔多斯市绒纺产业创新示范园开工建设,打造设计、生产、展销一体化平台,双琦、鑫牧龙等16家上下游企业意向签约入驻。通过“非遗+时尚”融合模式,本土企业可尔琦开发“绒绣”系列产品,大力培养非遗传承人,让传统文化与时尚设计交相辉映。

数字化浪潮同样席卷这个传统产业。2025年9月,鄂尔多斯羊绒集团与腾讯智慧零售达成战略合作,构建多业态一体化私域运营体系。

鄂尔多斯市的转型之路,是资源型城市高质量发展的生动注脚。在这里,黑色的煤炭正通过智能开采、高端转化、绿电耦合,实现绿色发展的华丽蜕变;在这里,荒芜的沙漠正成为清洁能源的“蓝海”;在这里,羊绒正从草原走向世界舞台中央。

鄂尔多斯市这座“暖城”,正以构筑“四个世界级产业”为主牵引,以更丰富的内涵、更强劲的动能,加快走出资源型地区高质量发展新路子。

(王靖 恩浩)

乌兰察布市把算力变成“金饭碗”



博岳通信乌兰察布基地

和岗位都会往上涨!”魏鑫笑着对记者说,“我想留在这里深耕大数据产业。”

如果说魏鑫代表的是大数据产业的“高度”,那么数据标注员则撑起了大数据产业的“广度”。在产业链下游,以内蒙古中研智达信息技术有限公司为代表的数据库服务企业,正吸纳大量本地群众就近就业。

走进中研智达的办公区,一排排工位整齐排列,百余名数据标注员正紧盯电脑屏幕,指尖快速操作,对3D点云、自动驾驶车道线等原始数据进行精细化处理。这些看似简单重复的操作,实则是国产大模型走向成熟的

关键基础环节。

“乌兰察布良好的产业环境和资源优势,为企业稳步发展提供了有力支撑。”内蒙古中研智达信息技术有限公司党支部书记、经理韩东昇坦言,数据标注员这类新职业门槛适中、适配性强,既为本地青年搭建了家门口的就业平台,也为数字经济发展储备了充足人力。数据标注员宋磊对此深有感触:“薪资待遇可观、工作节奏合理,不用外出奔波,在家门口就能找到满意的工作。”

从高端技术人才到普通务工人员,从核心运维到配套服务,乌兰察布

已形成全链条就业矩阵。目前,全市数据中心直接用工超15000人,带动上下游就业超1000人,就业带动效应持续向基层延伸、向群众覆盖。

为让产业红利更广泛地惠及民生,当地持续强化政策赋能,成立草原云谷数字智能产教联合体、共建数字智能产业学院与多个实训基地,出台专项人才培养方案,发放超3000万元创业担保贷款,以精准服务打通就业堵点,实现产业发展与民生保障同频共振。

在乌兰察布,算力不再是冰冷的技术参数,它正通过一条条完整的产业链,化作一个个热气腾腾的就业岗位,托举起这座城市从“草原云谷”向“Token之都”跨越的民生温度。

【记者手记】

行走在乌兰察布,最大的感受是“反差”与“温度”。曾经,这里留给人们的印象是寒风凛冽的塞外草原;如今,年均4.3℃的冷凉气候却成了服务器最需要的“天然空调”。

采访中,我总以为“算力”“大模型”是悬浮在云端的概念,离普通人的生活很远。但当我走进实训室,听到魏鑫谈论未来的职业规划;走进办公区,看到宋磊敲击键盘时那份踏实的满足感,我忽然明白:所谓“Token之都”,不是机柜里闪烁的信号灯,更是老百姓手里端稳的饭碗。

把冷资源变成热产业,把高科技变成好日子。这碗“算力饭”,不仅让乌兰察布这座城市有了面向未来的底气,更让无数普通奋斗者,在家门口看见了生活的希望。

(皇甫美鲜 郭奇勇)



乌海电单车出海闯世界

从内蒙古乌海到蒙古国乌兰巴托,直线距离约1200公里。这段路程,货运卡车上几天就能抵达。

然而,一个本土品牌走向世界,却用不了里程丈量。如今,4000辆来自乌海本土企业的“北源出行”共享电单车,正穿行在乌兰巴托的大街小巷,成为街头一道流动的风景。与此同时,在乌海市海勃湾区的内蒙古北源商贸有限公司厂区内,第二批6000辆同品牌共享电单车已整齐列队,工人们正忙着最后的调试和包装,即将驶出国门。

“蒙古国市场的大门,我们敲开了。第二批6000辆预计8月份之前就能在乌兰巴托全面投入使用。”内蒙古北源商贸有限公司总经理戚福利说。

出海之路,从来不是简单复制国内经验。乌兰巴托冬季气温低至零下三四十摄氏度,路面结冰、积雪覆盖是常态。常规车辆在这样的极寒条件下,电池续航大幅缩水,轮胎抓地力也难以保障。为此,“北源出行”全面升级:配备防爆实心胎、高碳钢车架、无刷电机和液压减震系统,从硬件层面有效降低故障率,减少海外长期维护成本。

硬件过硬,运营也不能掉队。内蒙古北源商贸有限公司联合乌兰巴托当地技术团队共同管理电单车网络,依托阿里云服务器存储用户数据,每天实时分析用户骑行习惯与市场需求,智能判断车辆容易堆积的时间段、热门地点及堆积数量,及时将冗余车辆调配至需求旺盛的区域。这种“数据驱动+本地协同”的运营模式,为“北源出行”在异国他乡的稳定运行提供了有力保障。

共享电单车乱停乱放,是困扰不少城市的全球性难题。“北源出行”在停车管理上集成了多项“黑科技”:道钉停车、RFID停车、AI摄像头等多种定点停车技术,同时通过GPS+北斗双卫星导航定位系统,智能识别车辆与停车框之间的距离。用户在还车时,必须将车辆放置在规定的位置,并严格按照垂直于马路牙子的方向摆放,系统才会允许还车。这一机制有效解决了乱停乱放问题,也为乌兰巴托的城市管理减轻了负担。

为什么首站选在乌兰巴托?戚福利给出了清晰的市场判断:“人口密度集中,年轻用户占比高,潜在用户数量庞大,但城市出行方式相对单一。”前期调研数据显示,乌兰巴托常住人口近200万,占蒙古国全国人口一半以上,公共交通运力长期紧张,早晚高峰拥堵严重。“北源出行”共享电单车的出现,恰好填补了“最后一公里”的出行空白。

运营数据印证了这一判断。目前,“北源出行”日活跃用户突破1000,单日骑行量屡创新高。不少当地用户对社交媒体分享骑行体验,评价“方便、快捷、价格合理”。作为内蒙古首个走出国门的共享出行品牌,它正以实际行动证明本土品牌出海的可行路径。戚福利透露,公司正积极对接泰国、越南、马来西亚等东南亚市场,推动更多定制化、本地化的共享出行方案落地。

如今,一辆辆满载共享电单车的货车驶出口岸,将中国共享出行的技术、模式和标准一并带出国门。

“小电驴,大文章。”戚福利笑着说,“蒙古国只是开头,以后东南亚也是一样。电单车虽小,但它背后连着的是中国服务走出去的大棋局。”

(郝威 王超)

正蓝旗:推进新能源产业发展



近年来,锡林郭勒盟正蓝旗立足区位优势和资源禀赋,以风电项目建设为抓手,加快推进新能源产业规模化、集群化发展。目前,正蓝旗建成11个风电项目,正聚力打造千万千瓦级“风光火储”一体化综合能源基地,逐步构建起清洁低碳、安全高效的现代能源体系。

图为:5月14日,在内蒙古自治区锡林郭勒盟正蓝旗境内的中国华能北方上郡百万千瓦级新能源基地,工人巡检风电机组。(李志鹏 摄)

“三北精神”中的内蒙古力量系列述评 让每一片沙地都“长出”产业链

本报记者 王丰

一片沙地竟然能够“长出”产业链,你信吗?内蒙古做到了。作为我国北方面积最大、种类最全的生态功能区,内蒙古不仅是我国北方重要生态安全屏障,更是一幅“绿富同兴”的新画卷。

在这片占全国荒漠化土地面积60%的脆弱土地上,内蒙古人民凭借“艰苦奋斗、无私奉献、锲而不舍、久久为功”的“三北精神”,不仅锁住了流沙,更创造了一个生态奇迹——一片林,成了一条产业链;万顷沙,变成了促进经济发展的“金色产业带”。

守护生态并不意味着固守贫困,更在于“敢想敢试”的智慧。

在鄂尔多斯库布其沙漠,曾经的“死亡之海”如今铺满了深蓝色的光伏板,绵延数百公里,形成了震撼的“光伏长城”。这里不仅是防治治沙的生态屏障,更是全球最大的光伏发电基地之一。这种“板上发电、板下修复、板间种植”的立体模式,让沙漠的阳光同时转化为清洁能源和绿色植被,实现了“点沙成金”。

同样,在阿拉善盟,梭梭林不仅锁住了乌兰布和、巴丹吉林、腾格里三大沙漠的“握手”之势,更通过嫁接肉苁

蓉,让沙漠变成了“聚宝盆”,林草产业产值历史性突破千亿元大关。

“三北精神”不仅引领内蒙古种下防风林,更指引我们种下产业链。

从通辽市科左中旗的残次林改造来看,当地摒弃了以往低效的生态林模式,转而种下文冠果等兼具生态价值与经济价值的树种。文冠果耐旱耐瘠,其果仁可榨油,枝叶可入药。通过高标准造林和滴灌技术的应用,原本的“小老头树”被焕然一新的经济林取代,将形成种植、加工、销售一体化的产业链。

这不是个例,巴彦淖尔市推广的“林+”模式,将林药、林旅、林光深度融合;兴安盟、赤峰市的沙林、苹果梨等林果产业,正成为农民增收致富的“幸福果”。

从“沙进人退”的困顿,到“绿富同兴”的昂扬,内蒙古用几十年的时间,在祖国北疆筑起了一道坚不可摧的生态安全屏障。这道屏障,是由树木筑起的绿色长城,更是由“三北精神”铸就的精神丰碑。

当一片林衍生出一条产业链,当一抹绿富裕了一方百姓,内蒙古正以生动的实践告诉世界:生态安全与经济发展并非单选题,而是科学统筹、同步前行的成功路径。