

中国(内蒙古)自由贸易试验区呼和浩特片区首批产业项目开工

5月14日,伊利现代智慧健康谷产业集群项目开工仪式在呼和浩特举行。特医多功能营养产品升级创新与数智产业化示范项目、乳初精深加工与营养健康产业融合发展示范项目两大核心项目正式启动,总投资25亿元。这是中国(内蒙古)自由贸易试验区获批之后,呼和浩特片区首个开工

的产业项目。特医多功能营养产品升级创新与数智产业化示范项目聚焦高附加值健康食品领域,专注孕产妇、婴幼儿等特殊人群医疗保健营养需求,项目建成后有力推动食品产业向高科技研发型产业转型。乳初精深加工与营养健康产业融合发展示范项目投产后将成为

业内唯一、全球规模最大、品类最全的一体化全链项目,有效填补高品质乳原料供给缺口。两大项目将进一步优化中国乳业的产业链结构,推动中国乳业高质量发展。据悉,乳初精深加工与营养健康产业融合发展示范项目从土地挂牌到办结全部证照仅用24个工作日。通过

跨部门并联协作、同步审核,国有建设用地使用权出让合同、不动产权证书、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、建筑工程施工许可证五件证书实现当日并联核发,这使其成为中国(内蒙古)自由贸易试验区呼和浩特片区首个工业项目联动审批案例。(刘军 杨承昊 李娜)

好产品从呼和浩特综合保税区走向世界

初夏时节,走进呼和浩特综合保税区,车间里机器轰鸣,生产线全速运转,一件件产品经智能检测、精细加工后整装待发。

从小小的木质餐具到定制化改装汽车,再到创新升级的草原肉制品,一线生产现场处处透着实干气息,清晰展现出呼和浩特综合保税区以智造赋能产业升级、以开放优势开拓国际市场的奋进图景。

在内蒙古佰邦科技股份有限公司全球智能制造示范工厂项目厂房内,一根根雪糕棒、一件件木质餐具在传送带上有序输送,陆续进入智能视觉挑选机进行瑕疵检测。

“这是我们自主研发的第6代智能视觉挑选机,可帮助我们牢牢把好产品质量关,生产线后续还将全面配套AGV小车进行上料,实现全自动化生产。”该公司综合部部长于鸿蕾介绍。

即便是日常使用的木质餐具、雪糕棒,企业在品质把控上也分毫不让。流水线上,智能视觉挑选机飞速运转,可识别0.1毫米的细微瑕疵,对裂纹、色差、毛刺等40多种问题24小时不间断筛查。智能化改造后,分拣速度翻

倍,人力成本大幅降低,产品良品率提升至99%,传统木制品加工车间实现提质增效。

车间内,白桦木原料经多道工序加工成型,边角料统一回收再利用,绿色发展理念贯穿生产全程。“相比一次性塑料餐具难降解、污染大的短板,木质可降解餐具更加契合当下低碳生活、绿色消费趋势。”于鸿蕾说,依托呼和浩特综合保税区外贸通关便利,产品远销全球40多个国家和地区,与伊利、蒙牛、麦当劳、联合利华等知名品牌企业建立长期合作。

“项目全部投产后,预计可实现年产值4亿元,将进一步赋能呼和浩特综合保税区制造业转型升级,为全市绿色轻工、外贸出口和实体经济高质量发展注入新动能。”内蒙古佰邦科技股份有限公司董事长陈涛表示。

如果说佰邦科技靠智造品质叩开国际大门,综保尚铭(内蒙古)汽车有限公司则依托园区开放通道,以定制化改装闯出外贸新路。走进企业车间,改装车辆整齐停放,机器运转声、工具操作声交织,生产场景繁忙有序。

来自包头的车主张勇专程前来改

装爱车:“我买了一台车过来升级改装,在呼和浩特就能一站式办好,实在太方便了。”经改装,车辆配备通风加热按摩航空座椅、车载电磁炉、星空灯等全套设施后,更适合长途出行需求。“如今,内蒙古的汽车改装行业实现了质的飞跃,个性化定制改装也能助力本地旅游业发展。”张勇说。

企业已形成完整汽车改装产业链,年可改装商务车200辆、特种车100余台,太空舱100多套,整车年产能420台,年产值2.8亿元,年出口额1.2亿元。专为中东市场打造的定制商务车模具已开发完毕,即将投产。

“企业落地呼和浩特综合保税区,依托中欧班列、陆运卡班,出口至蒙古国、俄罗斯、中亚地区更高效。”公司副总经理李萌介绍。

2024年,园区二手车出口实现数量、总额“全区双第一”,企业构建起“改装定制化、车源全球化、服务生态化”出口格局。

“我们处于中国(内蒙古)自由贸易试验区呼和浩特片区核心区地带,自贸区落地简化了出口手续,对企业发展更有信心。”公司总经理李会说,目

前,企业正申报国家级车辆改装资质,提升行业竞争力。

在开放拓市的同时,呼和浩特综合保税区推动本土农畜产品靠工艺创新提质升级。内蒙古放牛童食品有限公司车间内,牛肉薄脆生产线高速运转,从生制、熟制到封装全程自动化作业。

“我们打破传统牛肉干硬韧口感局限,借鉴薯片工艺,打造轻薄酥脆的牛肉薄脆。”公司生产部经理吴飞介绍。

“低温循环热风烘烤技术让牛肉受热更均匀,能牢牢锁住肉香,口感更稳定。”工作人员宋婷婷补充道。

凭借创新工艺和独特口感,这款牛肉薄脆成为企业爆款,销售额占总营收的80%。企业现有5条牛肉薄脆生产线,两条风干牛肉生产线正处于试产阶段,全部投产后日产能可达4万罐,年加工牛肉1600吨,预计年产值2.4亿元。

立足草原优质食材,企业持续深耕工艺研发,不断优化低脂低盐配方,以创新产品拓宽销路,推动本土肉制品焕发新活力。(刘洋 杜拉罕)

“我们看到了一个更加开放、高效、绿色的内蒙古”

五月的内蒙古,夏风和煦。“以开放合作推动共同发展”中蒙媒体北京、内蒙古联合采访活动日前拉开帷幕。来自蒙古国蒙通社、国家公众广播电视台等主流媒体以及Mass.mn、News.mn等主流网站和中国《光明日报》《人民日报》(海外版)、《参考消息》等中蒙媒体40余名记者齐聚二连浩特市,开启本次采访。

本次活动持续至5月16日,采访团通过探访内蒙古、北京两地,记录中蒙两国在“一带一路”倡议下务实合作的生动故事。5月11日至5月13日,采访团在内蒙古先后走进二连浩特市、乌兰察布市,深入口岸、市场、园区、企业,真切感受内蒙古高质量发展的蓬勃生机。

口岸新貌:从“通道”到“枢纽”的跃迁

二连浩特,蒙古语意为“五彩斑斓的城市”,这座边陲小城,是中蒙俄经济走廊上的核心节点。作为中国对蒙开放的最大综合性陆路口岸,二连浩特承担着中蒙两国间70%以上的人员往来和对蒙80%以上的民生物资出口。

5月11日,采访团记者一走进中国(内蒙古)自由贸易试验区二连浩特片区,便感受到了这里高效与智能的气息。在规划沙盘前,工作人员向记者们描绘了未来图景。

“目前我们中蒙经济合作区这个板块已经累计投入了15亿元人民币,完成了核心区3平方公里的基础设施建设,这里不仅是物流通道,更将成为产业集聚的高地。”在中蒙经济合作区中方一侧,采访团详细了解了“两国一区、封闭监管”的跨境合作新模式,这不仅为制度创新的“试验田”,更是中蒙友好合作走向纵深的标志。

民生窗口:果蔬飘香的“菜篮子”与民心相通的“邻里情”

5月12日上午,采访团来到二连浩特市吴昊果蔬粮油进出口园区有限责任公司。园区内,一箱箱标注着中文和蒙古文的苹果、橘子、洋葱等蔬果正被工人们有序装车,即将通过公路口岸运往蒙古国。

公司副总经理张玉成看着忙碌的装卸现场说:“我们的果蔬品质好,耐储存,从二连浩特出发,最快第二天清晨就能到达乌兰巴托,中午即可被端上蒙古国民众的餐桌。”这背后,是口岸不断优化通关效率和“绿色通道”保障。

一蔬一果联通两地民生,一条繁忙的物流链,连接的是两国人民最基本的生活需求,体现的是守望相助的邻里情谊。从农贸市场的面对面交易,到物流园区的大规模集散,这条“果蔬通道”正变得越来越宽。

园区脉动:钢铁驼队的“新起点”与新算力的“绿动能”

5月13日,采访团来到位于乌兰察布市的七苏木国际物流枢纽产业园。这里是国家规划的陆港型国家物流枢纽,也是内蒙古向北开放的重要支点。

在中欧班列的发运现场,巨大的龙门吊下,满载着“中国制造”的集装箱整装待发。它们通过乌兰察布,驶向遥远的莫斯科乃至欧洲各地。2025年,内蒙古进出境中欧班列达9557列,同比增长16.9%,占到全国近一半。这一数据背后,是七苏木等园区高效的组织和集散能力。

“我们是通往俄罗斯和欧洲的重要通道,也是京津冀大市场的延伸。”园区工作人员介绍说。在这里,“口岸保税、现代物流、国际贸易、加工制造”的功能正在加速融合。

国铁呼和浩特局累计发送货物破亿吨

本报(记者 张鑫)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司(简称国铁呼和浩特局)获悉,今年截至5月12日,国铁呼和浩特局累计发送货物1.004亿吨,同比增长3.2%;日均装车11855车,同比增长3.6%。

聚焦电煤保供,国铁呼和浩特局成立运输专班,与重点煤炭企业建立常态化沟通机制,及时了解煤矿产量、电厂需求及运输能力,科学规划运输方案。打满用足唐包铁路、集通铁路等能源通道能力,坚持“优先受理、优先配空、优先装车、优先放行、优先卸车”的原则优化运输组织,进一步压缩中转时间。围绕降低全社会物流成本,大力发展物流总包,为企业量身定制“运输、仓储、装卸、配送”全链条、全流程服务和“一站式”物流服务,与自治区50余家重点企业签订物流总包合同,锁定年运量8823万吨;签约到港物流总包项目34个,实施罕台川至南奇等出区“点对点”

“这里非常大,各个环节运转都很流畅、很规范。在这里,我了解了当下中国正在发生的巨大变化,也希望把所有能借鉴的经验带回蒙古国。”来自Tenger电视台的记者哈柳玛说。

如果说七苏木园区代表的是传统物流的升级,那么中金数据乌兰察布低碳算力基地则展示了内蒙古在新质生产力上的雄心。

走进基地,一排排机柜闪烁着光芒,这里正处理着海量的数据。“风光”无限的乌兰察布拥有丰富的绿电资源,正在全力建设国家级算力网络枢纽节点。

在中金数据项目现场,工作人员重点介绍了“源网荷储”一体化项目。“风光无限送绿电”,项目全容量并网后,年发电量达8.54亿千瓦时,新能源装机利用率96.8%以上,项目绿电用能替代比例接近40%。

“东数西算”“绿电直连”这样的整体规划,发挥了各个区域的优势,中国这样庞大的建设非常了不起。这方面我们蒙古国有很多需要向中国学习的地方,希望通过采访活动向更多蒙古国民众介绍这样先进精细的工程。”NTV电视台记者阿扎扎口嘎拉说。

科创兴农:冷凉沃土的“新良种”与现代农业的“新图景”

5月13日下午,采访团来到乌兰察布宏福农业有限公司。走进连栋温室,一串串红玛瑙般的小番茄在藤蔓间整齐垂挂,工人们乘坐自动化采摘车在“番茄森林”中穿梭。高品质的番茄直接供应全国山姆、麦德龙等高端会员超市,乌兰察布也因此成为服务首都的“中央厨房”和安全果蔬食品供应基地。

“我刚刚品尝了小番茄,味道很甜美,也很健康安全,深刻感受到了中国人民的勤劳和伟大。农业产业园发展这么细致、先进,都离不开中国的标准化和高科技。”蒙古国 News.mn 记者朝勒孟巴特说。

随后,采访团来到中国冷凉蔬菜院士工作站,在蔬菜大棚和品种展示区,记者们看到了正在选育的甘蓝、西蓝花、胡萝卜等新品种。“十多年前,我国冷凉蔬菜的进口品种占有高达90%。现在我们筛选培育的中甘628系列甘蓝品种,每年全国种植面积超过100万亩。”工作站负责人关慧明说。

蒙古国记者们对“无毒农药”体验区表现出浓厚兴趣。科研人员现场展示了利用生物防治和植物源农药的绿色防控技术。“我们一直希望引进抗寒、抗病的蔬菜品种和现代栽培技术,中国科学院院士工作站的成果非常实用。如果蒙古国引入这些技术和种源,将大大丰富本地蔬菜供应。”蒙古国记者协会副主席阿润朝伦说。

一路走来,采访团在如今的内蒙古看到:科技不再是枯燥的数据,而是挂在枝头沉甸甸的果实,是良种国产化的底气,更是京蒙协作、区域合作助力发展的生动实践。

3天的内蒙古行程短暂而充实,采访团一路走来、一路看、一路记录。内蒙古不再仅仅是“风吹草低见牛羊”的诗意远方,更是中国向北开放的“黄金通道”、中蒙俄经济走廊的“硬核支撑”、新质生产力发展的“前沿阵地”。

采访团的记者们“边走边拍边发”,将一个冒着热气的新闻现场,实时传递给两国的受众。正如蒙古国 Tenger 电视台记者恩赫格日勒所言:“这不仅是一次采访,更是一次对未来合作可能性的探索。通过这次活动,我们看到了一个更加开放、高效、绿色的内蒙古,也期待接下来看到一个更加伟大的中国。”

5月14日,活动北京段行程开启,而关于开放、合作、发展的故事,仍在讲述。(据《内蒙古日报》)

【口岸观察】

1-4月甘其毛都口岸货运量破1800万吨

双挂集卡车接力过卡,跨境AGV运输车交互往返……5月11日,甘其毛都口岸车水马龙,外贸发展势头强劲。据统计,1-4月,甘其毛都口岸货运量达1839.1万吨,同比增长53.4%,约占自治区14个陆路口岸货运总量的三分之一,再创历史新高。

在乌拉特海关监控指挥中心,值守人员正在应用智能化调度系统开展进出境车辆验放、布控车辆机检和智能审图等作业。“这里就是调度整个口岸过货的‘智慧大脑’,通过科技赋能,打造自动化、无人化监管场景,实现快通秒放。”乌拉特海

关监管一科副科长母铁铮说,“今年以来,口岸货运量持续‘井喷’,我们实时监控车流货流,动态加派监管、查验人力,全力保通保畅。”

今年以来,乌拉特海关深化智慧口岸、智慧海关融合发展,构建跨境协同、智能高效的监管体系,提升通关效率。借力中蒙海关 AEO 互认安排优惠政策,培育 AEO 高级认证企业,释放优先放行车辆、降低货物查验率等通关便利,助力企业降本提效。同时,加大进场采样、送检频次,压缩货物检验检疫周期,加速货物出库流转,畅通跨境贸易全链条。

(张静)



甘其毛都口岸

二连口岸今年出入境人员突破100万人次



二连出入境边防检查站移民管理警察有序为旅客办理通关手续

据二连出入境边防检查站统计,截至5月14日,二连口岸验放出入境人员突破100万人次,同比增长4.17%。较去年提前4天突破百万人次,再创历史新高。

二连口岸是我国对蒙古国开放的综合性枢纽口岸,也是中蒙最大的陆路口岸。凭借独特的区位优势、便利的交通条件、舒适的通关环境,该口岸成为中蒙经贸往来的“黄金通道”和旅客出入境优选之地。

今年以来,中蒙跨境旅游、研学、边境贸易持续升温,出入境人流、车流、货流快速增长。二连出入境边防检查站不断创新勤务模式,持续推广

“边检通”备案预约服务平台,开通旅游团专用通道,提供“分类分流”“前置预检”服务,科学调配警力,为旅客提供便捷通关服务。在客流高峰期,及时发布“两公布一提示”引导旅客合理安排行程、错峰通行,确保出入境旅客和车辆有序便捷通关。

蒙古国旅客阿马尔泰温·牧仁说:“很荣幸能成为第一百万名入境旅客,这是一次很特别的经历。边防检查工作开展得很快、很顺畅,所有设备非常智能化,通关更便捷。来中国旅游已经很多次,每次都看到这里在发展,变得越来越美好。”

(张伟 杨金桦)

创历史同期新高

今年前4个月内蒙古口岸监管货运量5416.6万吨

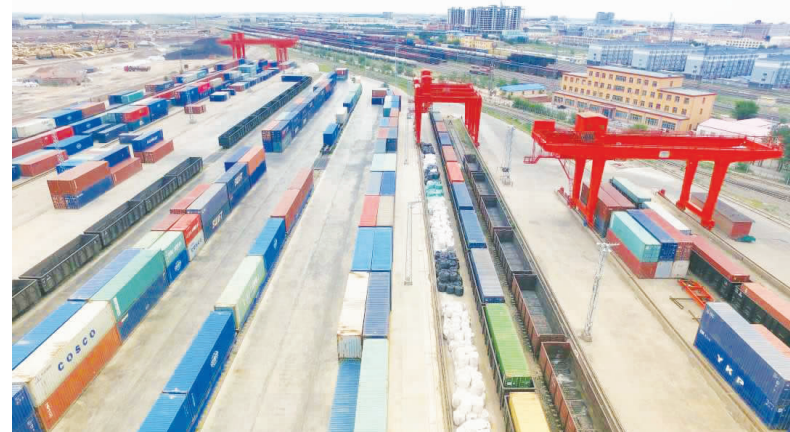
据呼和浩特海关统计,今年前4个月,内蒙古口岸监管货运量5416.6万吨,同比增长43.1%,规模创历史同期最高。其中,进口5089.7万吨,同比增长44%,出口326.9万吨,同比增长30.7%。

据了解,今年以来,内蒙古各口岸不断提升开放层次,加快公路、铁路、航空口岸数字化转型和智能化升级,推动“经济通道”向“通道经济”转变。海关深化通关便利化改革,优化进口煤炭、铜精矿等大宗资源型商品检验监管模式,支持推进中蒙跨境AGV等智慧海关项目建设,保障能源通道畅通,有力促进口岸货运量提质增效。

内蒙古自贸试验区启动建设以

来,海关等部门积极探索首创性、集成式监管制度创新,一批让企业可感可及的通关便利化创新举措纷纷落地,有力促进口岸货运量增长。

以二连浩特为例,通过推行边民互市贸易“委托申报+直通运输+免到场查验+机检查验”的便利化通关措施,今年1月至4月,二连浩特边民互市贸易渠道进出口商品达0.45万吨,交易额1.23亿元,同比分别增长80.03%、180.81%。实施进境铜精矿“口岸+卸货地”联合监管模式,减少重复查验和装卸频次,提升监管效能。今年1月至4月,二连海关累计监管核放试点铜精矿7.34万吨,货值14.83亿元,同比分别增长273%和554%。(余健)



二连浩特铁路口岸集装箱作业场地 李璟雨 摄