

首创三位一体模式激活数字创业新动能

全区首家 OPC 社区落地和林格尔新区

本报记者 张鑫

近日,全区首家 OPC(一人公司, One Person Company)社区——云谷 OPC 社区,在中国(内蒙古)自由贸易试验区呼和浩特片区和林格尔区块正式投用。该社区创新打造国内首个“自贸试验区+绿色算力+OPC 业态”三位一体融合发展模式,聚焦 AI 赋能超个体、微型创业团队发展需求,打造轻量化、专业化数字创业集聚平台,是和和林格尔新区培育新质生产力、释放创新创业活力、壮大数字经济微小经营主体的重要载体。

据悉,云谷 OPC 社区规划总面积约 24000 平方米,社区设灵活个人工位和固定办公室,满足个体创业者及小型团队办公需求。主要吸引数字文创、人工智能、大数据与云计算、软件与信息技术服务、绿色算力配套、“AI+特色产业”融合等行业的一人公司和创业团队入驻社区。

依托区位优势与产业优势,社区构建起“算力供给+空间载体+政策扶持

+生态服务”全链条创业服务体系,为入驻主体提供一站式、低成本、高品质创业保障。

在算力供给方面,社区搭建算力聚合平台,统一采购算力资源和各类模型工具,企业可享受算力优先调度和优质平价的算力资源。空间载体方面,企业可选择个人工位或 100 平方米至 300 平方米的固定办公室免费使用,同时还可免费享受社区内会议室、路演大厅等公共配套服务设施,实现“拎包入驻、零成本起步”;政策扶持方面,企业可享受最高 200 万元的算力补贴,最高 200 万元的数据集、模型等数据产品采购补贴、最高 300 万元的数据处理和人工智能软件开发应用方面的研发创新奖励以及一次性创业启动补贴等;生态服务方面,社区计划开通国际互联网专用通道,可为企业算力出海,“来数加工”等业务提供高效服务。同时社区配套的云谷·智汇小院在满足创业者住房需求的同时,小院搭建万兆光纤网络及算力云服务体系,可为从事数字创意类的“数字游民”提供低价高效的云服务,为云电竞、云渲染、元宇宙等新业态打造“零卡顿”的网络底座,实现了在家就能创业办公。

相较于国内其他 OPC 社区,和林格尔新区的 OPC 社区凭借“自贸试验区+绿色算力+OPC 业态”三位一体融合模式,体现出独特优势。

一是制度开放的跨境赋能优势。依托自贸试验区先行先试的制度创新空间,叠加国际互联网数据专用通道,打通跨境数据流通、业务落地、业态孵化全链条壁垒,为 OPC 企业承接跨境业务提供专属政策保障和通道支撑。二是绿色低碳的智算底座优势。和林格尔集群绿电占比 80%以上、智算规模 12.2 万 P,通过庞大的算力基础集聚数字文创、AI 短剧、视频制作等业态,未来将形成从内容创作、制作渲染到海外发行的全产业链,成为北方地区重要的数字内容生产基地。三是多维叠加的政策红利优势。

和林格尔同时坐拥国家“东数西算”核心枢纽、自贸试验区、自治区级新区三重战略身份,实现政策红利叠加倍增;自治区及呼和浩特市算力产业专项每年投入超 1 亿元,构筑了国内同类载体无可比拟的独特发展格局。

云谷 OPC 社区的落地运营,是留住算力消费主体、激活算力价值红利。该社区立足和林格尔算力产地优势,吸引 OPC 创业主体就地创业,依托低成本绿色算力打造优质 AI 产品与数字化服务,借助自贸区开放通道开拓全球市场。

此次布局,有效整合“东数西算”算力红利、自贸区制度红利、OPC 个体创业活力三大动能,推动和林格尔新区从单一的“算力输送枢纽”转型升级为“数字经济发动机”。未来,该社区将持续完善产业生态、优化服务体系、集聚创新人才,全力培育数字经济新业态、新主体,助力新区打造全国领先的绿色算力与数字经济产业高地,为区域高质量发展持续注入创新动力。

物流,主打服务 ozon、TEMU 等知名国际电商平台的国内商户,业务兼具传统物流、跨境申报、资源对接等功能。依托当地跨境电商监管中心“邮件、快件、跨境电商三合一”的通关模式,中国制造得以高效进军俄蒙市场。

产业的活跃最终反哺了这座边城的民生与活力。目前,二连浩特有超过 2500 家企业从事外贸业务,人口净流入率达 52%,民营经济占比超过 75%。海关推进智慧海关建设,利用非侵入式机检、无人机、多功能查验车等设备提升通关效率。

“把口岸从‘中转站’打造成‘集散地’。”二连浩特市商务局局长于皓说,这意味着货物不再只是经过,而要在哪里停留、加工、增值,这既是二连浩特的自我定位,也是国家向北开放战略赋予这座边城的历史使命。

从“边陲驿站”到“开放枢纽”,二连浩特的蜕变,是区位、政策、产业共同作用的结果。它用几十年的时间,走通了一条沿边城市从“通道”向“枢纽”转型的路。这条路,还在延伸。

(据新华网)

内蒙古各级财政部门持续优化政府采购营商环境

据自治区财政厅消息,今年以来,内蒙古各级财政部门精准发力、靠前服务,在保障重大项目、助力乡村振兴、纾困中小微企业等方面取得积极进展,有力支撑了全区经济社会高质量发展。

靠前服务强保障。围绕自治区现代化产业体系建设、生态保护、向北开放等重点任务,全区财政部门主动前移服务关口,加强对采购人、代理机构全流程业务指导,持续优化政府采购“全区一张网”功能,为重大项目开辟绿色通道。今年 1—4 月,全区累计完成政府采购项目超 2370 个,成交金额超 79 亿元。项目覆盖能源保供、生态治理、口岸基建、教育医疗、数字算力、科技产业、乡村振兴等关键领域,有力保障重大项目落地。

消费帮扶促振兴。自治区财政厅聚焦国家重要农畜产品生产基地建设,深入运用政府采购政策助力乡村振兴。组织各级预算单位通过“832”平台集中采购脱贫地区农畜产品,专人专班指导落实采购份额,打通政策落地“最后一公里”。今年 1—4 月,全区通过平台完成采购额 915 万元,带动实现销售收入近

7500 万元,有效促进乳肉、粮油、果蔬等特色产业发展。

金融赋能纾企困。自治区财政厅紧扣“营商环境质量提升年”行动,全面落实“政采贷”工作机制,推动政府采购信息与金融机构系统直连直通。今年 1—4 月,全区“政采贷”累计发放贷款 156 笔,金额 2.5 亿元,全部惠及中小微企业。同时,为中小微企业提供无抵押、放款快、利率低的信用融资服务,破解融资难题。

规范采购优环境。自治区财政厅深度对接全国统一大市场建设要求,持续规范政府采购流程,健全公平竞争审查机制。全面落实中小企业预留份额、价格扣除等优惠政策,提升中小微企业参与度。今年 1—4 月,全区面向中小企业预留份额达 71.6 亿元。同时,深化全流程电子化改革,推进跨区域远程异地评标,破除地域壁垒,促进要素高效流动。今年 1—4 月,全区远程异地评标项目 2180 个,占比超 78%,采购质效与透明度显著提升,为优化政府采购营商环境提供了有力保障。

(李永桃)

金泉南煤炭铁路专用线首发



金泉南煤炭铁路专用线首发

日前,在甘其毛都口岸加工园区现代物流园,巴彦淖尔市乌拉特中旗金泉南煤炭铁路专用线正式投入运营。该项目主要承担乌拉特中旗周边煤炭进口企业、洗煤企业的货运服务任务。项目总投资 1.05 亿元,线路总长 1.16 公里,全线铺轨 2.146 公里。项目一期年运输能力达 100 万吨。

(薛来)

前 4 个月满洲里公路口岸“新三样”产品出口额同比增长 4.1 倍

初夏时节,满洲里公路口岸车流不息,一批批新能源汽车、锂电池、光伏组件等高附加值产品陆续装车出境,经由中俄跨境通道远销欧亚各国。据满洲里海关统计,今年 1—4 月,经该口岸出口的“新三样”产品(电动载人汽车、锂电池、太阳能电池)贸易额达 6.84 亿元,同比激增 4.1 倍,跑出外贸“新速度”。

为适配“新三样”产品批量、高效、安全出口需求,满洲里海关所属十八里海关打出“服务+监管”组合拳。一方面,紧盯国际市场规则与行业动态,常态化推送政策解读和风险提示,“一对一”指导企业应对贸易风险;另一方面,依托智能化设备,推行提前申报、预约查验、绿色通道等便利化举措,叠加智能卡口与

大型机检设备赋能,实现出口货物“随到随放”,有效压缩企业物流及订单交付周期。

同时,海关以“龙腾 2026 行动”为抓手,深入开展知识产权保护专项行动,加强企业备案指导,严厉打击侵权行为,确保“中国制造”口碑。满洲里十八里海关查验科科长周剑表示:“‘新三样’产品代表着中国制造的顶尖水平,守护好这张名片是我们的职责。”

如今,高端化、绿色化、智能化的“新三样”产品已成为口岸外贸新增长点,立足向北开放重要窗口,中俄蒙开放将持续优化口岸营商环境,畅通跨境物流通道,助力更多“中国智造”从这里扬帆起航。

(李新军 张东阳)

推动开放合作 守国门促发展

根据《中国(内蒙古)自由贸易试验区总体方案》(以下简称《总体方案》)明确的区位布局,内蒙古自贸试验区涵盖呼和浩特、满洲里、二连浩特三个片区。《总体方案》提到,满洲里片区重点发展进口资源落地加工、跨境旅游、跨境金融、口岸服务等特色产业,打造辐射东北亚和欧洲的重要窗口、中俄蒙开放合作的重要平台。

就如何加快落实《总体方案》各项改革任务,如何助力满洲里片区打造辐射东北亚和欧洲的重要窗口、中俄蒙开放合作的重要平台,记者采访了满洲里海关党委委员、副关长王威。

王威表示,内蒙古自贸试验区获批以来,满洲里海关认真落实内蒙古自治区党委、政府和海关总署党委关于自贸试验区建设的一系列指示要求,立足海关职能和满洲里片区核心任务,以复制推广为先行,以服务向北开放作为制度创新的核心目标,全力服务我国向北开放重要桥头堡建设。

持续提升通关便利化水平。落实“境外+入境+在途+运抵”16 项服务保障措施,优化 TIR 国际公路运输监管模式,实现通关货物“零等待”,为企业提供便捷、顺畅的通关保障。前 4 个月,经满洲里公路口岸通行 TIR 国际公路运输车辆 1298 辆,同比增长 2.4 倍,通行量占全国比重超七成。在满洲里口岸试点应用智能关封锁,延伸智慧监管链条。

促进优质农产品进出口。与俄、蒙开展检验检疫合作,推动俄罗斯黑麦粉、

猪肉等 6 个品类及蒙古国蜂蜜获得准入,拓宽中俄蒙贸易合作领域。支持农食产品“优进优出”,前 4 个月,满洲里口岸进口粮食、食用植物油等产品 52.4 万吨、货值 28.6 亿元,出口果蔬 12.3 万吨、货值 9.2 亿元。

创新发展边民互市贸易。对边民互市贸易进口商品创新实施分层查验、分类监管,推广“委托申报+直通运输+机检查验”便捷通关模式,有效推动互市贸易从简单交易向加工增值转型,助力兴边富民。前 4 个月,满洲里海关关区互市贸易额达 2.1 亿元,同比增长 81%,其中落地加工贸易额达 1.1 亿元,占比 52.4%。

支持新型贸易业态发展。优化跨境电商监管模式,支持跨境电商零售出口跨关区退货,创新推出“异地集货+口岸直通”和“出口一站式对装”监管举措。得益于此,前 4 个月,满洲里海关关区跨境电商进出口值达 35.9 亿元,同比增长 17.9 倍。

“下一步,满洲里海关将以内蒙古自贸试验区建设为牵引,锚定‘保畅通、保稳定、保安全’目标,走好‘优环境、优功能、优政策’路径,坚持复制推广改革经验与自贸制度创新双向发力,推动传统通道口岸向现代化国际物流枢纽转型。统筹国门安全与通关便利,以更高标准、更实举措服务自贸试验区建设,为内蒙古打造我国向北开放重要桥头堡、实现高水平开放高质量发展贡献海关力量。”王威说。

(据《内蒙古日报》)

二连浩特:从“边陲驿站”到“开放枢纽”



二连浩特公路口岸物流园区内等待通关的货运车辆

年,二连浩特成为内蒙古唯一互市贸易落地加工试点城市;2024 年 3 月 19 日,国务院批复,同意设立中蒙二连浩特—扎门乌德经济合作区(以下简称“中蒙经济合作区”);2026 年 4 月 11 日,中国(内蒙古)自由贸易试验区揭牌,二连浩特片区是其中之一。

政策红利叠加之下,这座边境城市的战略定位不断升级。

在二连浩特昊罡果蔬粮油进出

口园区,13 栋恒温仓储库、25000 平方米的仓储能力,支撑起一个关键数据:“目前我国蔬菜占蒙古国蔬菜市场的约 80%。”园区相关负责人介绍,出口品类以洋葱等耐储蔬菜为主,还有苹果、橘子、香蕉及其他多种蔬菜,基本覆盖蒙古国民众日常所需。

二连浩特跨境电商产业势头强劲,成为当地经济新增长极。当地汇通国际物流公司聚焦对俄对蒙跨境

岸智慧监控展示平台,实现监管全流程透明可控。

与此同时,AGV 无人驾驶跨境运输项目深度融合 5G 通信与北斗高精度定位技术,在满都拉口岸实现常态化运行。这一模式使单车运输时间较传统模式缩短近 60%,推动口岸物流从“排队等检”迈向“自动流转、即到即检”的新阶段。

通关便利化改革是提速的“软实力”。包头海关全面推行“提前申报”及低风险快速放行等措施,建立“6×12”小时预约通关机制,确保货物随到随验。积极落实进口煤炭“第三方检验结果采信”模式,部分煤炭通关时效从数天压缩至 1 小时以内,企业实现“即到即检、合格即放”,资金周转效率明显提升。

此外,包头海关建立企业诉求快速响应通道,做到通关问题“1 小时响应、当日处置”。通过日调度与定期联席会议机制,与相关部门及企业高效协同,打通通关堵点难点。达茂旗凯丰报关有限责任公司的报



出入境检查

关员李志明说:“海关主动上门问需,我们有什么问题都能当面反映。针对煤炭采信流程优化等诉求,海关推行‘一企一策’精准帮扶,让我们真切感受到了服务的温度和诚意。”

“下一步,我们将以口岸货运量

创新高为契机,持续深化跨境贸易便利化改革,优化通关流程,推动各项便利化措施落地见效。”包头海关监管一科副科长王鹏表示。展望未来,满都拉口岸将继续向新型智慧口岸迈进,为服务国家向北开放战略作出更大贡献。

(格日勒图)

满都拉口岸今年累计进出口货物 612 万吨

截至 5 月 30 日,满都拉口岸 2026 年累计监管进出口货物突破 612 万吨,超过去年全年总量。这意味着,本年度仅用 150 天就达到了去年一整年的过货量,较去年提前 215 天,用时缩短近六成,口岸通关效能实现大幅跃升。

放眼满都拉口岸货运通道,一辆辆满载煤炭等大宗商品的跨境运输车辆川流不息,海关智能卡口读卡验放,AGV 无人驾驶车辆平稳驶过国界线,现场忙碌而有序。这一“不足半年超全年”的突破,不仅是数字的跨越,更折射出“智慧海关”建设与通关便利化改革的深层成效。

今年以来,包头海关立足满都拉口岸硬件支撑与智慧监管,持续优化查验通道运行效能,加快监管场所及物流园区等重点项目建设,口岸仓储承载能力显著增强。同时,深化智慧海关建设,全面应用 H986 智能审图、智能卡口等设备,实现货物机检快放常态化;依托满都拉口

策克口岸国际道路运输货运量创新高



策克口岸货运车辆等待通关

本报讯(记者 张鑫)截至 5 月 31 日,策克口岸完成国际道路运输货运量 1651.09 万吨,运输车辆通行 22.72 万辆次,同比分别增长 56.45%和 59.66%,货运量再创历史新高,运输保障效能持续提升。5 月 19 日,该口岸进出口货运量已突破 1500 万吨,较去年达成该指标提前 70 天。

今年以来,阿拉善盟交通运输综合行政执法支队通过强化执法检查等举措,持续提升运输保障水

平。

该支队采取“线上监测+线下巡查”、“双随机、一公开”+信用分级管理的监管模式,对跨境运输企业、车辆、从业人员实施动态管控,重点核查车辆技术状况、营运资质、证件签章等关键内容,加大重点路段、重点时段执法力度,常态化排查整治安全隐患,规范跨境运输市场秩序。截至目前,累计查验、签章国际汽车行车许可证 6165 张,发放各类行车许可证 220 张。