

中国(内蒙古)自由贸易试验区呼和浩特片区首单猪肉产品顺利出口蒙古国

6月24日,中国(内蒙古)自由贸易试验区呼和浩特片区首单猪肉产品顺利启运发往蒙古国。本次出口主体为内蒙古正大鸿业食品有限公司(以下简称正大鸿业),出口冷冻猪肉420吨,货值约800万元人民币。这标志着内蒙古自贸试验区呼和浩特片区成功打通对蒙古国猪肉产品出口及各项通关贸易全链条。

此次出口产品均严格按照蒙古国食品安全准入标准及我国出口食品监

管规范完成生产、消杀、检测全流程,经海关严格检验,品质完全符合跨境出口标准,顺利通过通关查验并出境交付。“点对点一站式”通关模式大大节省了物流时间,从呼和浩特发货一天之内便可送达蒙古国客户手中。

呼和浩特市农牧局动物疫病预防控制中心在出口前期准备中严把检疫关口,从源头杜绝动物疫病跨境传播。

正大集团内蒙古区食品销售总监宋岩峰介绍,“本次采用直营贸易新模

式,由蒙古国终端客户直接以外汇形式与工厂对接交易,省去全部中间贸易环节,贸易流转效率明显提高,交易透明、货源直达,成本也更可控。”据了解,所有产品全程严格执行国家出口标准,从源头标准化生猪养殖到车间精细化分割加工、低温恒温冷链仓储,再到跨境全程冷链运输,全流程闭环管控,每件产品均可溯源查验。

呼和浩特本土优质农畜产品有能力大批量走出去,将有力带动本地养

殖、加工、冷链物流上下游产业链协同发展。

此次肉类出口订单顺利落地,是呼和浩特片区深耕向北开放、拓展跨境农畜产品贸易的重要成果,也是内蒙古自贸试验区深化中蒙经贸合作、丰富跨境农畜产品贸易品类的关键突破,为内蒙古冷冻肉类、预制肉制品等特色食品批量出口蒙古国积累了可复制的通关经验和跨境贸易模式。

(贾静雯 熊相星)

【口岸观察】

总重 3139 吨！满洲里口岸刷新国内公路口岸大件设备对俄出口吨位纪录

近日,总重达3139吨的徐工XLC30000超大型履带起重机被拆分分装至93台车辆,编组后经满洲里公路口岸顺利出境运往俄罗斯。此次大件设备顺利通关,刷新我国对俄公路口岸工程设备出口吨位历史纪录。多部门一体化协同作业下,这批中国制造重型装备,仅用4小时便完成全流程通关查验,充分彰显满洲里口岸服务外贸高质量发展的硬核能力。

本次出境的履带起重机属于超大超限工程设备,无法整体跨境运输,必须完成整机拆解、分车编组集中出境。货物批次多、外形体积庞大,集中申报、统一查验、批量放行全链条流程繁琐,叠加同类大件集中出境实操案例较少,给通关组织、现场核验、中俄跨境衔接带来极大考验。为破解业务堵点,满洲里市依托自贸试验区制度创新红利,统筹满洲里十八里海关、满洲里市口岸办、综合保税区多方力量,建立专项保障工作机制,提前研判风险、前置对接服务,为大件设备顺利通关打



货运通关

通全流程绿色通道。

满洲里沃骐国际货运代理有限公司总经理王位介绍:“按以往项目经验,像这次运输的货物我们会首选海运方案。但由于海运时效问题,经过多方考察,最终选择从满洲里口岸出境。货物的出境面临着集中申报、集中查验、集中通关等问题,整体作业体量巨大,协调难度远超常规出口业务,车辆调度、现场核

验、通行安排、跨境衔接等每一环都存在多重难点,给整体通关工作带来极大压力。对此,我们首先咨询了综保区,经过协调帮助,得到了海关、口岸办等部门的帮助,最终让这次货物顺利出境。”

设备装卸转运期间,项目作业现场秩序规范、运转高效。大型装卸机械有序运转,作业人员严格遵照跨境货运装卸标准,完成起重机拆

解部件平稳吊装、精准码放等全流程作业,最大限度压缩装卸作业时长,为快速通关筑牢现场作业基础。

满洲里十八里海关物流监控科一级行政执法员王孟昊说:“在接到企业诉求后,我们第一时间组织研究优化该票货物通关模式可行性,并梳理了可能存在的风险,指导企业熟悉货物申报、车辆通关相关流程及注意事项,及时联系俄方海关通报相关情况并争取境外通关支持,同时协调口岸各部门保障车辆通行无阻,成功保障了货物在4小时内全部通关。”

满洲里是我国向北开放的前沿枢纽。今年,随着中国(内蒙古)自由贸易试验区满洲里片区获批,满洲里市持续释放自贸试验区政策优势,打破部门业务壁垒,构建起“自贸试验区统筹调度、海关精准审慎监管、口岸各单位全链条闭环保障”大件跨境物流服务体系,系统性化解大型设备跨境运输流程多、协调难、耗时长等行业共性难题。

(秦甜伟)

阿拉善盟:依托双口岸协同优势 打造向北开放新高地

阿拉善盟地处祖国北疆,是国家向北开放重要节点、进口煤炭核心支点,坐拥策克、乌力吉两大对外开放口岸。“十五五”开局以来,阿拉善盟立足资源优势,围绕通关提质增效、绿色赋能口岸、口腹联动发展、跨境互联互通精准发力,加快构建优势互补、功能协同、效益突出的“双口岸”发展格局,着力打造向北开发新高地。

提质增效优通关, 实现口岸能级新跃升

深入实施策克口岸能级提升工程,大力推进智慧口岸建设,搭建数字化供应链监管平台,实现监管区域、涉煤企业数据全覆盖,破除信息壁垒。全面推行查验合一、煤炭检验采信、AGV无人驾驶跨境运输等便利化举措,实现货物秒级通关。

2026年1—5月,策克口岸货运量超1689.4万吨,同比增长61.6%,再创口岸同期历史新高。同时,持续丰富双边贸易品类、优化贸易结构,创新开通果蔬冷链出口专线,实现对蒙新鲜蔬菜常态化出口,今年蔬菜出口量达65吨,为去年全年总量的6.5倍;顺利完成首批1500千克



“十进六出”货运通道一派繁忙景象,跨境货车有序排队

国产桶装饮用纯净水出口,有效拓

宽中蒙双边民生贸易领域,推动口岸贸易从“单一能源贸易”向“多元综合贸易”转型。

绿色赋能促转型, 打造“零碳口岸”新局面

将绿色转型作为口岸高质量发展核心抓手,精准开展靶向招商,成功引入额济纳旗猪八戒运输有限公司、内蒙古顺驿新能源有限公司等优质企业,落地重卡充电桩重点项目,补齐口岸新能源配套设施短板。

算安排同比增长15.2%,推动资源要素向口岸重点项目倾斜,支持口岸基建、智慧通关、查验设施、货运场站、智能化监管设备升级改造等,大幅压缩通关时间、降低企业通关成本,提升口岸通关效率和综合服务能力。按照《推动全外贸口岸工作集约高效发展三年行动方案(2026—2028年)》要求,口岸发展专项资金全部用于支持满洲里口岸、二连浩特口岸等重点口岸的基础设施和智能化项目建设,实现口岸集约高效发展。

以金融协同为抓手,激活产业创新发展内生动能。紧扣内蒙古自贸试验区信息交流、交通物流、要素配置、科创、产业合作“五大中心”定位,统筹专项资金与产业基金,用好补助、贴息、以奖代

板。

聚焦口岸作业碳排放问题,有序推进监管区企业老旧工程车辆新能源替换,民企、监管区已有三家企业完成工程车辆新能源替换,累计更新铲车、正面吊、叉车、小型转运及清扫设备60余台,有效降低口岸作业环节的碳排放水平。

口腹联动兴产业, 推动落地产业新集聚

深入实施口腹联动发展工程,积极推进策克口岸经济开发区“一

区三园”(策克口岸商贸物流园、赛汉陶来储配煤交易产业园、东风镇航天产业园)整体布局与协同发展。依托口岸进口煤炭核心资源,大力优化落地加工产业布局,提升产品附加值。

截至2026年5月底,策克口岸入洗原煤680万吨,占进口煤炭总量的41%,同比增长82%,落地加工产业集聚效应持续凸显。

提速攻坚拓通道, 构建双边开放新格局

深入实施乌力吉口岸开放提速工程,健全中蒙双边会商、驻蒙专班联动协作机制,依托中蒙边境口岸工作会组会晤,成功促成蒙方豁免450名援建施工人员2026年度岗位费用,相关人员签证、居住手续已办结。联检楼、边防哨所及配套设施等援建项目全面复工,为口岸常态化开放夯实硬件基础。

下一步,阿拉善盟将持续优化双口岸功能布局,全力打造功能完善、高效便捷、绿色低碳、产业兴旺的现代化开放口岸,为内蒙古向北开放高质量发展注入强劲动力。

(据人民网)

内蒙古重拳整治网络餐饮乱象

随着平台经济快速发展,指尖点餐、美食到家已成为群众生活常态。便捷的网络餐饮服务背后,也滋生出一些无证经营、证址不符、后厨环境脏乱差等乱象,尤其是隐蔽经营的“幽灵外卖”,成为群众反映强烈的食品安全突出问题。今年以来,内蒙古市场监管部门精准打出整治“组合拳”,为网络餐饮服务安全拧紧“安全阀”。

“以前点餐最怕碰到‘幽灵店铺’,线上展示正规美观,实际加工场所不明不白,现在监管透明到位,吃得更踏实。”呼和浩特市上班族张女士的切身感受,折射出内蒙古精准治理带来的可喜变化。

当前,打开各大外卖平台,店铺规范公示实体门店实景、实际经营地址及食品经营许可证信息。平台页面标注着“堂食店”“无堂食”标识,经营形态一目了然。不少网商户同步公示“明厨亮灶”观看入口,实现后厨操作公开化、监管可视化。

行业面貌的持续向好,得益于6月1日起正式施行的《网络餐饮服务经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》(以下简称《规定》)。《规定》从源头遏制劣质商户入网经营,压实各方主体责任,持续推动网络餐饮行业规范健康有序发展。

严把准入门槛,是根治“幽灵外卖”的关键抓手。“我们打通平台入驻信息与官方许可数据壁垒,实现商户申报信息与权威数据库自动比对、精准核验,证照不实、地址不符、资质存疑的商户一律不予准入。”内蒙古自治区市场监管局餐饮处负责人介绍。当前,市场监

管部门正对美团、淘宝闪购等13家外卖平台入网商户开展准营信息核验比对,对线上公示不实、涉嫌无证经营的问题店铺,第一时间开展现场核查,依法重拳整治违规经营行为。

源头管控持续夯实,过程监管同步提档升级。呼和浩特、包头、鄂尔多斯等地依托“互联网+AI”智慧监管手段,为一线监管装上“千里眼”。通过后厨高清监控布设与AI智能识别应用,系统可24小时自动识别从业人员不规范着装、后厨环境卫生不达标等违规情形,实时生成预警信息推送至监管人员及商户负责人。

依托“线上预警、线下处置、闭环整改、动态反馈”工作机制,有效破解了传统监管巡查有限、发现滞后等短板,实现食品安全风险主动发现、精准处置、全程管控。截至目前,内蒙古已有1.7万余家网餐饮单位实现“互联网+明厨亮灶”智慧监管。

再完善的制度、再先进的技术,也离不开有效的社会监督。今年以来,内蒙古持续拓宽监督渠道,上线运行网络餐饮“随手拍”便民举报系统,充分依托外卖骑手点位多、覆盖广、走动频繁的优势,鼓励一线骑手实时上报后厨乱象、资质异常等问题,有效补齐日常监管盲区短板。

截至目前,内蒙古各地已有7000余名外卖骑手受聘成为“食安哨兵”,常态化参与食品安全监督。这支社会化监督力量有效打破了监管部门“单打独斗”的治理格局,推动网络餐饮监管从“被动处置问题”向“主动防范风险”转变。

(李国萍)

从“飞起来”迈向“用起来”“智慧起来” 内蒙古低空经济在第四届链博会成焦点



洽谈交流

近日,在第四届链博会先进制造链展区,低空经济产业链专区凭借675平方米的专属展示面积,成为全场关注的热点。内蒙古交通集团所属二级全资子公司内蒙古九天数字科技有限公司的“明星展品”——车载一座四机系统成为人们关注的焦点。

“我们系统包括一个无人机库和四架无人机,可以搭载一辆皮卡车。作业的时候,四架无人机可以联合,也可以各自作业。”内蒙古九天数字科技有限公司场景运营部负责人苏志勇说。

据介绍,内蒙古九天数字科技有限公司集中展出了自研智能硬件、AI算法与数字平台,推出了一体化低空经济综合解决方案,全方位展现公司在交通数字化、低空智能装备、智慧运维等领域的技术积淀与场景落地能力,吸引众多国内外客商、行业机构驻足洽谈、深入交流。

低空经济已升级为国家新兴支柱产业,全国各省加速布局,万亿级市场蓝海加速成型,这道产业发展必答题,内蒙古正立足自身优势全力作答。

内蒙古坐拥118万平方公里辽阔空域、4200公里边境线,草原林区、能源基地带来生态防火、管线巡检、边境安防、牧区物流等诸多天然应用场景。据介绍,内蒙古充分发挥“东数西算”枢纽节点优势,以算力为引擎赋能低空经济加速起飞。

从顶层设计到具体实践,内蒙古正全方位推动算力与低空经济深度融合。印发实施《内蒙古自治区低空经济高质量发展实施方案(2025—2027年)》,明

确提出依托全国一体化算力网络国家(内蒙古)枢纽节点建设和绿算资源,建设自治区低空飞行智能信息网,实现低空数据自动归集和智能分析,打造自治区低空经济数据底座。《内蒙古自治区促进人工智能产业高质量发展实施方案(2025—2027年)》也明确,到2027年在低空经济等领域形成30个以上面向细分场景的行业大模型,打造100个以上典型人工智能应用示范案例。目前,全区5G基站开通量超4万个。

随着系列政策落地,智能调度平台上线、AI大模型深度嵌入应用场景,内蒙古低空经济正从“飞起来”迈向“用起来”“智慧起来”,天空资源加速转化为发展新动能。

“公司围绕终端设备、AI算法、数字平台完整产品体系,展出多款自研智造装备,包括轻量化车载巡查设备、多旋翼无人机、陆空两栖光伏清洗机器人、车载集群无人机等,可完成多场景空天地数据采集。”苏志勇说,“自研算法平台实现采样、训练、迭代全自动闭环;公路养护巡检平台融合GIS、AI识别与大数据,数字化管控道路全生命周期隐患,构建起装备、算法、平台一体化产业体系。”

“此次亮相链博会,一方面展示智造实力,另一方面拓宽产业生态。”苏志勇说。据介绍,内蒙古九天数字科技有限公司将持续以自主创新引领低空赛道,打造开放共融的低空产业生态圈,助力内蒙古低空经济与智慧交通高质量发展。

(据草原云)

估、事中动态监控、事后绩效评价全链条管控,对内蒙古自贸试验区各类扶持资金实行全过程跟踪问效。通过刚性绩效约束优化资金投向、规范拨付流程、加快政策兑现,推行惠企资金直达机制,杜绝资金闲置低效,确保每一笔财政资源精准用在改革关键处,切实提升财政服务内蒙古自贸试验区建设综合效能。

乘势而上,笃行致远。“下一步,全区财政系统将始终扛牢服务国家战略的政治责任,持续优化财政统筹机制,创新财税赋能路径,以精准务实、高效有力的财政保障推动内蒙古自贸试验区各项改革任务落地见效,为书写中国式现代化内蒙古新篇章提供坚实财政支撑。”武剑说。

(据《内蒙古日报》)