

内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办:内蒙古新华报业中心
出版:内蒙古商报社
国内统一连续出版物号:CN 15-0068
邮发代号:15-29



2026年7月7日 星期二
总 5409 期 今日 8 版
网址:www.nmgsb.com.cn
新闻热线:0471-3285915
广告/发行热线:0471-3285916

“迎峰度夏” 国网蒙东电力今年外送电量超千亿度

据国网蒙东电力消息,截至6月29日24时,国网蒙东电力今年外送电量突破1000亿度。其中,特高压电网外送达931.21亿度,同比增长3.54%,创历史同期新高。绝大部分外送电量经由国网蒙东电力运维的“五交三直”特高压大动脉,源源不断输送至华北、华东各省市,清洁电力输送效率与通道利用率持续提升。

自2014年内蒙古开工建设第一条特

高压外送通道以来,目前已建成面向山东、天津、山西、江苏等地的8条特高压输电通道及配套汇集电网工程,形成纵贯南北的蒙电外送大通道。与此同时,内蒙古正加快特高压工程建设进度,“六交六直”12项新建特高压工程已提上日程。其中,±800千伏蒙西—京津冀特高压直流工程作为内蒙古首条“沙戈荒”大基地外送通道正加紧推进,预计2027年建成投运。达

拉特—蒙西1000千伏特高压交流工程等项目同步实施。

当前正值全国“迎峰度夏”电力需求高峰期,华北、华东地区等受端省份用电需求持续扩大,受局部地区高峰时段电力供需偏紧等因素影响,蒙电外送规模加速攀升。国网蒙东电力持续强化运维保障力度,区域应急处置响应时间缩短至2小时以内,全力保障现有通道满发稳送。(高慧)

走一线 改文风

双季种植 赤峰大葱畅行市场



种植户正在为大葱施肥

本报记者 张鑫

眼下,赤峰市各大标准化大葱种植基地内绿意盎然,一垄垄长势喜人的大葱整齐延展,农户们抢抓农时开展培土、管护作业,一派丰收在望的现代农业图景。

赤峰市常年稳定大葱种植面积2.8万至3.2万亩,年总产量可达8万至10万吨,稳居内蒙古自治区单市大葱种植面积、总产量双第一。

从产业布局来看,赤峰是内蒙古大葱第一大主产区,大葱种植面积占全自治区

总规模45%以上,总产量接近全区总量五成。区别于内蒙古域内其他产区仅单季种植的模式,当地依托独特气候与栽培技术,成为内蒙古实现双季错峰供应的大葱产区,春夏反季节葱填补全国市场空档,秋季储备葱保障北方秋冬供给,全年不间断供应市场。

优良自然条件孕育出赤峰大葱上乘品质,大葱葱白修长,普遍可达40至60厘米,辣味柔和、干物质含量高,兼具耐储运、易保鲜特性,广受北方市场青睐。

过硬品质搭配完备产销体系,让赤峰大葱走出草原、畅销北方多地。当前,外地客商采购量占全区大葱外销总量六成以上,产品直供京津冀、东北各大农副产品批发市场,是内蒙古蔬菜外销特色标杆品类。

据了解,赤峰市全面推广“合作社+基地+农户”标准化发展模式,统一供应优质种苗、标准化滴灌施肥一体化管理、规范化分级采收;松山区、翁牛特旗等核心产区配套分拣加工车间、冷链仓储设

施,规模化外销保障能力充足。同时,本地农技服务体系成熟完善,高垄培土、绿色病虫害防控等先进技术全面普及,再加之平均亩产较其他产区高出10%至20%,赤峰大葱种植效益持续提升。

如今,赤峰市已建成内蒙古规模最大的大葱产销基地,既保障区内大葱自给自足,也是连通华北、东北市场的重要蔬菜供给枢纽。独有的双季错峰生产模式,有效补齐北方季节性蔬菜供给短板,持续擦亮赤峰市特色蔬菜产业名片。

前6个月内蒙古推广新能源汽车6.35万辆

据内蒙古自治区工信厅消息,今年前6个月,我区推广新能源汽车达6.35万辆。

近年来,我区把新能源汽车产业作为推进制造业高端化、智能化、绿色化的重

要抓手,坚持产业发展和推广应用相结合、市场主导和政府扶持相结合、整车带动和零部件配套相结合,以呼和浩特市、包头市、鄂尔多斯市、乌海市为重点,打造形成涵盖动力电池、电机、电控系统、配套

零部件及整车研发生产的新能源汽车产业链。

截至今年6月底,全区新能源汽车监管平台累计接入新能源汽车50.18万辆,其中,新能源纯电动汽车18.97万辆、插

电混动汽车31.21万辆;新能源汽车累计行驶里程85.91亿公里、节油量7.81亿升、耗电量27.13亿度,实现碳减排331.3万吨。

(康丽娜)

牢记初心使命 奋进复兴征程

达茂旗:从打响抗日第一枪到振兴田园

盛夏时节,达茂旗女儿山清风徐徐、草木繁茂,满眼皆是盎然生机。蓝天映衬下,百灵庙抗日武装暴动纪念碑庄严肃穆、巍峨矗立,英雄先烈群像雕塑伫立山巅,默默守护着这片红色热土。

山下的百灵庙抗日武装暴动纪念馆内,游客们驻足凝视着一件件珍贵的革命实物、一张张泛黄的老照片,跟随讲解员的娓娓讲述,重温那段惊心动魄的革命历程。

历史的时针拨回到1936年,彼时山河动荡、风雨飘摇。2月21日夜,面对时任蒙古地方自治政务委员会秘书长德穆楚克栋鲁普投靠日寇、分裂祖国的卑劣行径,千余名蒙政会保安队爱国官兵遵照中共西工委指示,毅然举起抗日义旗。暴动正式开始,他们兵分多路,手刃汉奸、夺取军械、切断敌讯,用热血打响了内蒙古西部人民武装抗日反对分裂的“第一枪”。暴动队伍由云继先领衔发表通电,宣布脱离德王阵营,投身抗日行列。这场意义深远的武装暴动,不仅打乱了日军利用汉奸西进的部署,使德王等投敌卖国分子受到沉重打击,更鼓舞了内蒙古各族人民坚决反对日本帝国主义侵略、反对德王卖国投降的斗志,振奋了全国民众抗日救亡的士

气。

岁月无声,精神永续。几十载时代变迁,百灵庙抗日武装暴动孕育的爱国赤诚、抗争风骨,早已深深浸润达茂草原的每一寸土地,融入各族儿女的血脉肌理。烽火硝烟散尽,红色薪火生生不息。“齐心协力建包钢”“三千孤儿入内蒙、草原英雄小妹妹、戍边牧民阿迪雅、航天英雄武飞……”这片历经革命洗礼的红色热土,接续书写着团结奋进、守望相助的动人篇章。

串珠成链、连线成片。达茂旗立足得天独厚的红色资源禀赋,系统整合全域红色阵地资源,打造全域红色研学旅游体系。如今,百灵庙抗日武装暴动纪念馆、包头市铸牢中华民族共同体意识体验馆、达茂联合旗铸牢中华民族共同体意识教育基地、“齐心协力建包钢”展厅等场馆多点联动、互为支撑,形成红色教育矩阵。

“旗委党校紧扣‘为党育才、为党献策’核心职能,深度整合全旗红色阵地,统筹本土特色红色资源,打造沉浸式实景红色研学精品线路,推动理论讲授与实地观摩深度融合、一体推进。”达茂旗委党校副校长孟根图娅介绍,“研学线路分层定制乡村振兴、铸牢中华民族共同体意识、

国防安全等专属教学方案,面向机关、企业、学校按需优化课程与行程。近3年依托研学线路承办红色专题培训37期,累计组织党员干部、各族师生群众3000余人参训。”

与此同时,越来越多的游客慕名而来,踏寻红色足迹、感悟初心使命、汲取奋进力量。红色资源真正从“静态陈列”变为“动态课堂”,从“历史记忆”变为“发展动能”。

红色底蕴滋养发展沃土,乡村振兴书写时代新篇。套马沟村是达茂旗红色研学线路的重要延伸节点,也是乡村振兴的示范样板,这里的发展故事格外动人。2016年,达茂旗与石宝铁矿集团探索“公司+合作社+基地+农户”发展模式,合作成立内蒙古丰城农牧业科技有限责任公司,对套马沟村进行整体规划与易地搬迁,在旧址上打造集农业种植、农产品加工、旅游观光于一体的田园综合体。曾经偏远落后、发展薄弱的套马沟村,借助达茂旗文旅融合发展的东风,实现了从贫困村到网红田园综合体的华丽蝶变。

“套马沟村现在具备日均接待游客吃3000人、住1000人的规模,已成为集亲子研学、党建团建、旅居康养、散客游玩于

一体的热门打卡地,景区年营收突破1000万元。”内蒙古丰城农牧业科技有限责任公司经理赵浩然介绍。

如今的套马沟农庄,农田变景区、农房变客房、农产品变热销品,四季有景、四季可游,常态化承接红色研学、劳动实践教育、乡村休闲旅游等活动。游客在这里既可领略田园风光、体验农耕乐趣,又能感悟红色精神、汲取奋进力量。

红色为魂,文旅为翼,振兴为果。达茂旗丰富厚重的红色资源不再是尘封的历史记忆,而是可感、可学、可游、可兴的发展财富。从女儿山的红色丰碑到套马沟的田园新村,红色根脉与乡村沃土在此相融共生,勾勒出达茂旗红色铸魂、产业富民的生动画景。

回望来路,是为了更好地出发。当历史的硝烟散尽,留下的不仅是纪念碑上的名字和展厅里的文物,更是一种融进血脉的精神力量。这种力量,让达茂草原在新时代的征程上步履铿锵、行稳致远。可以预见,随着红色研学体系的持续完善和文旅融合的不断深化,这片镌刻着英雄荣光的热土,必将在乡村振兴和高质量发展的道路上书写更加精彩的篇章。

(据《内蒙古日报》)

树立和践行正确政绩观

真学真改解难题 用心用情惠民生 ——全区各地各部门扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育

树立和践行正确政绩观学习教育开展以来,我区各地各部门紧扣本次学习教育总要求,一体推进学查改,在深学、真查、实改上下功夫,以促发展、惠民生的实际成效检验学习教育成果。

内蒙古自治区地方语言文字研究应用中心(内蒙古民族团结杂志社)扎实开展学习教育,以理论学习站稳“立党为公”立场,会同联学共建单位开展理论共学、实地践学、服务促学,常态化开展集中学习和专题研讨,校准党员干部政绩观坐标;以服务基层践行“为民造福”要求,聚焦群众急难愁盼,开展“石榴籽e起来”基层服务活动4场,把惠民服务送到基层群众身边;以制度建设提升“科学决策”能力,全面梳理各项工作制度、流程,把是否树立和践行正确政绩观作为议事决策的“前置关”和“必答题”,新制定工作流程2项,推动党员干部将正确政绩观内化为干事创业的底层逻辑;以问题导向树立“真抓实干”作风,着眼工作痛点、堵点开展调研3次,动真碰硬全面整改存在问题,持续提升工作规范化、科学化、法治化水平。

巴彦淖尔市乌拉特前旗坚持高位统筹、分层研学,实干惠民,全域推动学习教育与民生服务、县域发展深度融合,旗委组织部牵头77家参学单位,构建“旗委统一领导、专班统筹协调、各级党组织落实、部门协同配合”的工作格局,同步下派6个工作联络组全覆盖指导,压实各级学习教育推进责任,确保各项工作不走过场、不留死角。全旗分层分类开展研学,依托“三会一课”、主题党日和线上平台,实现

短评

“后背”变“前沿”

评论员 王丰

通辽到丹东通了直达高铁,3个小时就能到达,而以前需要绕道沈阳折腾大半天。

很多人觉得,这不就是少转一趟车、省了点时间。但如果只看“快慢”,就把这条铁轨看窄了。它真正打通的是内蒙古东部“有资源没出海口”的任督二脉,是一场关于“物流转向”和“产业入海”的深刻变革。

通辽及整个蒙东地区,牛羊肉、玉米、铝材、镍铁合金,全是“重量级”好货。以前往南走,铁路要绕,公路要等,时间和运费卡得死死的。丹东港虽然近在咫尺,但因为没有直达铁路,只能望洋兴叹。

现在高铁虽然是客运为主,但路顺通了,物流通道的想象空间就打开了。如果后续能实现客货分线或快速货运衔接,通辽到港口的距离将从“心理遥远”变成“物理直达”。这意味着蒙东的工业品可以更顺畅地装船出海,丹东港的进口矿石、木材也能更快地卸货运进来。这不单单是省运费,而是让内蒙古东部真正“摸到了海”。

牛羊肉最怕折腾,路上多耗一天,新鲜度就掉一截,价格就得涨三分。3小时直达丹东,就是说早晨在通辽屠宰的羔羊,中午就能摆上丹东的超市冷柜,甚至可以赶上当天下午的冷链船发往日韩。对于农

牧民和加工企业来说,运输时间缩短,损耗降低,议价空间就上来了。高铁铺到哪儿,农畜产品的“鲜”字就能写到哪儿,附加值才能留在哪儿。

以前丹东人来草原,通辽人去海边,都得绕个大圈。现在周五下班出发,周日晚轻松回家。对于通辽和丹东两地的旅游业,通过周末经济也可激活。旅行社可以打包“草原+边境+滨海”的组合产品,民宿可以搞跨区域联动优惠。这种双向导流,对内蒙古来说尤其重要,因为蒙东地区一直缺一个“出圈”的文旅通道,高铁就是现成的引流管道。

这条高铁的意义其实不止于两端。通辽本身就是蒙东的交通十字路口,现在又加了一条向东海的快速通道,枢纽地位更实了。人流、物流、信息流在这里交汇。这对通辽的城市功能、服务业水平、就业结构,都提出了更高要求,也是实实在在在的转型机遇。

说到底,一条高铁改变的不只是“出行方式”,而是“经济方位”的调整。通辽到丹东这条线,让蒙东从东北的“后背”变成了面向海洋的“前沿”。接下来要看的,就是,沿线的地方能不能把铁轨带来的“流量”变成留得住的“增量”。

高铁已经通了,机会也已经在路上了。

导读

警报不再急拉响,碧水归来润北疆 ——内蒙古“一湖两海”生态持续改善调查