

从“单点突破”到“全链出征” 内蒙古链上“朋友圈”持续扩容

近日，第四届中国国际供应链促进博览会（简称第四届链博会）如约而至。这场以“链接世界，共创未来”为主题的全球供应链顶级盛会上，来自祖国正北方的内蒙古首次实现链博会全部6大链条及1个展区全域参与。

从“单点突破”到“全链出征”，内蒙古链上“朋友圈”持续扩容。

聚焦绿色农业 加强对外合作

在第四届链博会上，内蒙古自治区贸促会组织区内11家优势企业参展，各参展企业以绿色农业链为核心赛道，顺应大众健康消费新风向，集中展示了内蒙古农食产业绿色转型、健康食品创新发展的整体产业优势。

连续参加四届链博会的内蒙古基硕科技有限公司成绩连年亮眼。第三届链博会上签约1.2亿元。本届链博会与大连金马衡器有限公司、内蒙古大肥牛食品有限公司、中堡(深圳)产业科技有限公司进行“智衡农牧”全流程可信溯源畜产品发布联合签约，签约金额5000万元；又分别与北京国联视讯信息技术股份有限公司和沃富华中科技(北京)有限公司进行畜牧产业数字化合作签约。

数字化赋能是当前绿色农业产业升级的核心趋势。作为专注于畜牧业数字化解决方案的科技企业，内蒙古基硕科技有限公司在本届链博会展出了AI瘤胃胶囊和全球首创的畜牧业AI问诊系统。牧业AI问诊系统集成生物传感预警、深度学习诊断、MR远程协同诊疗于一体。广袤草原上的牛羊，第一次拥有了24小时在线的“AI医生”。

近年来，内蒙古紧紧围绕建设国家重要农畜产品生产基地，全力抓好粮食生产和重要农畜产品供给，致力于把农牧业打造成现代化大产业。从内蒙古的牧场出发，这家科技型企业正以“小胶囊”撬动畜牧业的“大变革”，将一条智慧牧场全产业链延伸至全球市场。

“4年来，公司累计对接数百家上下游伙伴，多项数字农牧方案已走向全国，AI瘤胃胶囊正在走向世界。目前，AI瘤胃胶囊应用已拓展至巴西、澳大利亚、新西兰等8个国家。”内蒙古基硕科技有限公司副总经理李先龙说。

“我们两家企业都是链博会的‘全勤生’。本届展会期间，我们既签约了上游源头养殖企业，也对接落地了下游终端销售企业。依托双方技术互补与深度融合，有效串联产业链上下游资源，为全行业打造精准高效、安全可靠、全程可追溯的数字化产业解决方案。”大连金马衡器有限公司总经理周欣说。

“作为内蒙古基硕科技有限公司的上游企业，我们公司自2025年开始与其合作”，内蒙古大肥牛食品有限公司业务员吴海郡说，“我们拥有肉牛养殖和加工的产业链条，有了基础的AI瘤胃胶囊，我们的牛肉实现了全程可溯源，基础还帮我们打通了销售渠道。”

中堡(深圳)产业科技有限公司是内蒙古基硕科技有限公司为内蒙古大肥牛食品有限公司找到的销售企业。“我们做的是‘北牛南运’的业务。有了基硕的数字化解决方案，牛是不是当初定的那头牛、牛在运输的路上有没有生病”等问题都迎刃而解。现在在我们



内蒙古九天数字科技有限公司进驻先进制造链展区低空经济产业链专区

每年从北方销售到南方的牛有五六万头，都能实现全链条可溯源。”

“依托链博会平台的行业集聚优势，内蒙古数字农牧产业持续对接全国乃至全球先进资源，不断完善智慧养殖、全程溯源产业体系，推动绿色农畜产业整体提质增效。”李先龙说。

据介绍，随着人们健康消费理念的持续升级，食品消费需求告别单一饱腹诉求，朝着天然有机、全程溯源、养生低负担的高品质方向转变，带动全球农食产业链加速向绿色化、数字化、功能化迭代升级。在绿色农业领域，内蒙古持续夯实绿色种养产业根基，推动传统农牧业向标准化、生态化、数字化转型。

在内蒙古伊泰集团有限公司展出的袋装有机肥料频频引来关注。“这个肥料我们比较感兴趣。现在人们栽花种菜都喜欢小包装的肥料，我们想引进这里的有机肥料。”来自广东的一家供销社的工作人员打算把这种有机肥料引进到广东地区。

呼伦贝尔农垦食品集团有限公司集中展示了中欧有机认证的“苍茫谣”芥花油、乳制品、牛羊肉、“北一季”面粉、农垦联名款海拉尔啤酒等绿色好物，吸引正在全球寻求高端、安全且稳定可持续农畜产品货源的国际买家与零售商。

“内蒙古拥有得天独厚的生态种养条件，呼伦贝尔农垦集团持续推进农牧业全链条数字化改造，建立从田间种养、生产加工到终端销售的全程溯源体系，规范化培育绿色粮油、生态牛羊肉等优质农畜品类，精准契合当下消费者对食材天然、安全、可追溯的核心诉求，打造区域绿色农食产业链核心竞争力。”呼伦贝尔农垦食品集团有限公司供应链分公司负责人郎斌介绍。

深化场景应用 拓展低空业态

在先进制造链展区，低空经济产业链专区凭借675平方米的专属展示面积，成为全场关注的热点。内蒙古交通集团所属二级全资子公司内蒙古九天数字科技有限公司的“明星展品”——车载一库四机系统成为人们关注的焦点。

“我们系统包括一个无人机库和四架无人机，可以搭载一辆皮卡车。作业的时候，四架无人机可以联合，也可以各自作业。”内蒙古九天数字科技有限公司场景运营部负责人苏志勇说。

据介绍，内蒙古九天数字科技有限公司集中展出了自研智能硬件、AI算法与数字平台，推出了一体化低空经济综合解决方案，全方位展现公司在交通数字化、低空智能装备、智慧运维等领域的技术积淀与场景落地能力，吸引了众多国内外客商、行业机构驻足洽谈、深度交流。

低空经济已升级为国家新兴支柱产业，全国各省加速布局，万亿级市场蓝海加速成型，这道产业发展必答题，内蒙古正立足自身优势全力作答。

内蒙古坐拥118万平方公里辽阔空域、4200公里边境线，草原林区、能源基地带来生态防火、管线巡检、边境安防、牧区物流等诸多天然应用场景。据介绍，内蒙古充分发挥“东数西算”枢纽节点优势，以算力为引擎赋能低空经济加速起飞。

从顶层设计到具体实践，内蒙古正全方位推动算力与低空经济深度融合。印发实施《内蒙古自治区低空经济高质量发展实施方案（2025—2027年）》，明确提出依托全国一体化算力网络国家（内蒙古）枢纽节点建设和绿算资源，建设自治区低空飞行智能信息网，实现低空数据自动归集和智能分析，打造自治区低空经济数据底座。《内蒙古自治区促进人工智能产业高质量发展实施方案（2025—2027年）》也明确，到2027年在低空经济等领域形成30个以上面向细分场景的行业大模型，打造100个以上典型人工智能应用示范案例。目前，全区5G基站开通量超4万个。

“此次亮相链博会，一方面展示智造实力，另一方面拓宽产业生态。”苏志勇说。据介绍，内蒙古九天数字科技有限公司将持续以自主创新引领低空赛道，打造开放共融的低空产业生态圈，助力内蒙古低空经济与智慧交通高质量发展。

展会期间，内蒙古九天数字科技有限公司不仅与顺丰速运商讨了合作意向，还高效对接了上游材料供应商。“城市综合治理、农林植保这些低空相关业务，我们看到了更多合作机会。”苏志勇说。

内蒙古的“链”不断延伸。在先进制造链展区，一款以橙色为主色调的工作服吸引了人们的注意力。“这是我们专门为国家电网设计的一款工服，已在内蒙古和西藏应用。”润环生态科技(北京)有限公司HSE应用服务经理邓凯南说。

数智科技链展区的宁波家联科技

股份有限公司凭借新材料与内蒙古“结缘”。“我们在乳制品包装盒研发上与内蒙古的乳企有合作。”该公司市场部、研发部总监田晓锋介绍。

AI 赋能产业 专注数智转型

“我们展示了‘蒙企通’‘蒙科聚’两款产品。从智慧政务到AI智能体，公司始终专注政企数字化。2026年，AI浪潮席卷全球，华讯高科深度融合大模型技术，将AI能力嵌入政企服务的每一个关键节点，让系统学会思考，让决策拥有智能。”在数智科技链展区，华讯高科股份有限公司产品总监祁建明说。

作为深耕政企数字化的科技企业，华讯高科首次参展链博会，聚焦数智科技赛道寻求产业链协同发展。“链博会完整覆盖数智产业上下游，开放共生的合作氛围。能直观感受到数字化转型已是产业发展的核心趋势，也明晰了自身优势与提升方向。当前各地政企业对数字化治理、企业赋能方案需求旺盛，我们更加坚定走技术深耕路线。”祁建明说，“我们还要吸收前沿技术优化自有数字化产品，输出可复制的数字治理解决方案，以数字科技串联产业链，携手伙伴共促数字经济与实体经济融合发展。”

AI赋能产业，创造全新价值。首次参展的内蒙古铁辰智能装备有限公司带来了绿色智慧矿山一体化解决方案。

“我们公司的绿色智慧矿山装备系列受到国内外参展商的关注。这次参展车型是TC136HA，展出的是它的模型车。这款车能够为矿山开采提供高效、安全、可靠的装备支持。”在智能汽车链展区，内蒙古铁辰智能装备有限公司销售总监高海龙说，“我们今年年初已向蒙古国出口45台定制宽体矿车，开始规模化出海。”

借助链博会平台，企业希望对接跨境物流、跨境金融、海外本地化维保合作方，搭建“整车出口+移动换电配套+本地化运维托管+备件跨境供应链”一体化出海体系。

在清洁能源链展区，鄂尔多斯市国盛利华制氢设备有限公司展示了面向氢能能源化工的大型工业设备、面向城市高安全性要求的制储一体化制氢系统等场景化产品矩阵，可服务低空经济、汽车、共享单车等多个领域。“内蒙古有先进的装备制造业和在清洁能源领域的超前布局。希望通过链博会找到更多海内外上下游合作伙伴，共同推动氢能产业发展，助力全球能源脱碳。”鄂尔多斯市国盛利华总经理孙维真在“链接内蒙古”推介会上说。

“和往年比，本次链博会内蒙古产业链参与度更广。”内蒙古自治区贸促会贸易投资促进部部长庞大庆说，“内蒙古贸促会正在积极借助中国（内蒙古）自由贸易试验区建设契机，通过链博会向全球推介内蒙古的投资环境、政策优势和产业基础。依托链博会‘展链条、展生态、展场景’的独特优势，集中展示内蒙古‘风光氢储’全产业链和绿色农牧业成果，为企业提供国际化展示窗口和对接渠道，推动‘蒙品出海’。”

风起内蒙古，链通全世界。内蒙古正以更加开放的姿态融入全球产业生态，书写中国式现代化内蒙古新篇章。（张慧玲）

乌海市 500 千伏输变电工程 构筑区域绿电枢纽

盛夏时节，记者来到位于乌海海南高新技术产业园区低碳产业园的内蒙古电力集团乌海超高压供电公司乌海海南500千伏输变电工程建设现场，走进施工区域看到，吊机正进行500千伏组合电器吊装作业，工人紧张有序地进行砂石地面打夯、接地扁铁连接、盆式绝缘子安装等工作。虽然当日最高气温达到34摄氏度，但建设者依旧奋战在岗位上，用汗水和辛勤付出刷新着工程建设的“进度条”。

乌海海南500千伏输变电工程计划投资约5.2亿元，于2025年7月开工，新建500千伏变电站1座，规划建设120万千伏安主变压器4组，本期建设2组；规划建设500千伏出线10回，本期建设7回，分别连接至乌海500千伏变电站2回、吉兰太500千伏变电站2回、定远营500千伏变电站2回，乌海抽水蓄能电站1回；规划建设220千伏出线16回，本期建设5回。

“目前，工程总体进度完成超80%，一次设备安装基本完成，二次设备安装已全部完成，500千伏线路已接入4回，正在进行二次接线、电缆敷设等工作。”乌海海南500千伏输变电工程项目副经理姜飞说。

作为电网的“心脏”，变电站承担着变换电压、接收和分配电能、控制电力流向等功能。该工程既是区域电力供应的骨干支撑，也是电网安全运行的稳定保障。

近年来，乌海市在传统产业转型升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局上持续聚焦用力，一大批重点项目陆续落地，用电负荷保持高速增长态势，拥有庞大的电力消耗规模和多元的绿电消纳场景。该工程投产后，将有效缓解现有乌海500千伏变电站的供电压力，为乌海海南高新区低碳产业园乃至乌海地区新增负荷提供可靠供电保障。

当前，乌海抽水蓄能电站正在如火如荼推进，建成全面投产后，每年将输出20.08亿千瓦时的绿电。这样规模庞大的绿电如何送得出、用得得好？其中离不开变电站的支撑。乌海海南500千伏输变电工程本期建设的1回乌海抽水蓄能电站出线，未来将为电站搭建起安全稳定的“绿电走廊”，确保电站产生的绿电能够稳定输出、高效消纳。

此外，该工程本期建设的2回定远营500千伏变电站出线，是乌海与阿拉善间绿电输送“大动脉”至关重要的一块“拼图”，将为阿拉善新能源接入送出、满足乌海绿色用能需求提供有力保障。

姜飞表示，按照计划，该工程预计8月中旬完成二次接线、电缆敷设等工作，9月上旬完成调试验收，9月中旬投产送电。该工程建成投产后，将进一步优化蒙西电网500千伏主网架结构，提升区域供电可靠性和新能源消纳能力，有力保障“阿电入乌”区域互济新能源项目落地实施，助推乌海和阿拉善能源绿色低碳转型。（郝邺 黄建飞）

小土豆种出大产业



工作人员在进行实验

7月4日，在位于乌兰察布市四子王旗的内蒙古鑫雨种业有限公司实验室内，工作人员正在进行马铃薯组培苗扩繁。该公司构建起集研发、繁育、仓储、加工、销售于一体的全产业链。

据了解，四子王旗是国家级马铃薯良种繁育基地与制种大县，年产脱毒种苗1.5亿株、原原种1.65亿粒，自主培育马铃薯新品种27个，种植面积达到40万亩。（孟和朝鲁 摄）

时评

破局 2500 列 中欧班列“中通道”不能只当“过路财神”

评论员 王丰

7月6日，一列满载着汽车配件和日用百货的班列从二连浩特鸣笛启程。数字定格在2500列——2026年刚过半，中欧班列“中通道”的通行量又破了一个整数关口。

这不是简单的数字累加。自2013年首列开行以来，二连浩特口岸累计通行量已超2.5万列。眼下的2500列，更多传递出这条连通亚欧的大动脉，不仅跑得越来越快，而且跑法跟以前不一样了。

以前说到口岸堵车，人们就想到扩场地、加轨道。现在，二连浩特的思路和做法变了。

今年，随着中国（内蒙古）自由贸易试验区的落地，二连浩特片区成了制度创新的试验田。铁路部门和蒙古国扎门乌德站建设了“两站一体化”，日对话、月会晤，有啥堵点实时疏通。再加上95306数字口岸系统，以前通关论半天，现在压缩到30分钟以内。

这就是“软联通”的魔力。不光是硬件堆砌，更是让数据跑在车轮前头。

二连浩特作为“中通道”的唯一进出境口岸，硬是把“通道”跑出了“高速路”的质感。

更值得说道的是车厢里的变化。早些年过境的尽是些化工品、服装

鞋帽，如今，新能源汽车、智能家电、机电设备唱起了主角，高附加值货品占比超过四成。

这背后是“中国制造”向“中国智造”的转身。

以前我们卖的或许是力气和资源，现在更多的是考虑“卖技术”。

中欧班列“中通道”，就像是给“国货出海”装上了一台稳定高效的传送带。不光是卖出去，从欧洲拉回来的机电设备、农产品也让国内老百姓的餐桌和工厂有了更多选择。

站在2026年7月这个节点看，中欧班列“中通道”早已超越了物流本身的意义。

在全球供应链波动不止的背景下，这条陆路大通道的稳定运行，是中国外贸韧性的生动注脚。就内蒙古而言，它更是一条改写命运的大动脉。它让不沿边、不靠海的内陆省份，也成为开放前沿。

随着自贸试验区制度红利的释放，未来的二连浩特，不只是一个路过歇脚的驿站，而是一个集物流、贸易、加工于一体的开放枢纽。

鸣笛声起，铁龙飞驰。2500列是个新起点，内蒙古正借着这股东风，把“通道优势”实实在在变成“发展胜势”。

这，才是中欧班列“中通道”最值得期待的下半篇文章。

1949年1月，平津战役胜利结束后，绥远国民党军被压制在归绥（今呼和浩特）、包头一带，绥远解放已成为不可阻挡的历史大势。北平和谈期间，中共中央提出和平解决绥远问题的主张。

3月5日，毛泽东在中共七届二中全会上正式提出并阐释了“绥远方式”，即“有意地保存一部分国民党军队，让它原封不动，或者大体上不动，就是说向这一部分军队作暂时的让步，以利于争取这部分军队在政治上站在我们方面，或者保持中立，以便我们集中力量首先解决国民党残余力量中的主要部分，在一个相当的时间之后(例如在几个月，半年，或者一年之后)，再去按照人民解放军制度将这部分军队改编为人民解放军”。随着形势发展变化，中共中央和毛泽东、周恩来等对解决绥远问题又作了多次重要指示，进一步完善了“绥远方式”。

3月初，关于绥远问题的谈判在北平拉开序幕。3月2日至6日，罗荣桓、陶铸、潘纪文同傅作义的代表邓宝珊、王克俊、周北峰在北平举行了首次谈判。由于当时傅作义对国共全面和谈尚存幻想，态度不够积极，谈判没有取得具体结果。随着解放战争的胜利

绥远和平解放

发展，又经过多轮谈判，双方代表就绥远和平解放协议的内容达成一致意见。6月8日，《绥远问题协商委员会关于绥远划界、交通、金融、贸易、派遣驻归绥联络机构等具体问题的协议》（简称《绥远协议》）在北平签字。随后，傅作义派王克俊等人携带《绥远协议》赴归绥，帮助董其武落实《绥远协议》相关工作，推动绥远军政各界在走和平道路上统一思想认识。

在绥远问题和平谈判和《绥远协议》贯彻实施过程中，中国共产党与国民党反动派、进步势力与反动势力之间一直进行着或明或暗的激烈斗争。国民党当局虽然败退到广州，但是不甘心放弃对绥远的控制，极力破坏绥远的和平解放。李宗仁致信董其武，试图说服他率部西撤，与宁夏、甘肃、青海连接起来巩固西北、负隅顽抗。阎锡山利用其与绥远部队的历史关系，对一些高级将领进行拉拢，企图用分化手段挑起叛乱。另外，采取明升暗降的办法，任命董其武为西北军政委员会副长官兼绥远指挥所主任；组成第九

兵团，任命孙兰峰为司令，削弱董其武的兵权。还一改过去几个月以来停发军费和补给的做法，拨给绥远军队1900两黄金，试图拉拢董其武回头。在归绥的反动势力也加紧了破坏活动。国民党势力四次下活动，散发传单，诬蔑威胁王克俊，打砸奋斗日报社，驱赶进步编辑人员，蓄意制造了枪杀华北人民政府驻归绥联络处工作人员王士鑫、击伤陶俊和光康的惨案，给《绥远协议》的实施制造阻力。

8月，为了推进《绥远协议》的实施，经毛泽东批准，傅作义、邓宝珊携带中共中央专批的经费和慰问品抵达归绥。向董其武传达了中共中央的部署和毛泽东对绥远起义的指示精神，并接见张钦、于存灏、阎肃等地方知名人士及工农代表、军政各级人员，听取意见，对个别人进行争取，使和平起义得到了绥远军政当局绝大多数高级官员的赞同，一些曾经主战的将领也放弃了顽固立场。8月26日至9月6日，傅作义两次检阅部队，发放慰问金，接见了团以上的军官，以掌握部

队。

国民党当局得知傅作义到绥远后，蒋介石、李宗仁、阎锡山和国民政府军令部部长徐永昌都发电或派人进行拉拢，傅作义未予理睬。毛人凤电令特务刺杀傅作义。傅作义及时调整包头的军事部署，以控制包头，归绥附近的部队。9月3日，董其武、邓宝珊也先后抵达包头，协助傅作义进行和平起义的最后准备工作。

9月17日，徐永昌等人飞抵包头，携蒋介石、李宗仁、阎锡山的亲笔信面见傅作义作最后的拉拢，幻想傅作义能够“回心转意”赴广州“共商大计”，傅作义坚决予以拒绝。9月18日，董其武等38人在起义通电稿上签名。经傅作义晓以大义、陈述利害，孙兰峰也于19日凌晨在通电稿上签了名。

9月19日上午，董其武率国民党绥远军政干部和地方各族各界代表39人，代表绥远省的国民党军全体官兵和各级行政人员宣布起义。绥远终于迎来了和平解放。

（据《内蒙古日报》）

