

共享自贸新机遇 共创发展新引擎

内蒙古与长三角“双向奔赴”

日前,由内蒙古自治区贸促会主办的“共享自贸新机遇 共创发展新引擎”——内蒙古外贸行长三角经贸洽谈会在上海举办。本次活动是继北京、广州之后,自治区贸促会“内蒙古外贸行”品牌系列活动的第三站,旨在紧抓中国(内蒙古)自由贸易试验区建设契机,主动对接长三角一体化国家战略,深化跨区域产业协同,推动两地科创、人才、资源优势互补与互利合作。

洽谈会上,推介了内蒙古自治区主导产业及中国(内蒙古)自由贸易试验区三大片区的发展优势,并介绍了今年新成立的内蒙古贸促会商事法律服务中

心职能定位与服务内容。包钢集团、北方稀土、民隆商贸、曼德拉生物、双绮羊绒等 20 余家涉及矿产冶金、绿色农业、健康生活、羊绒制品、商贸服务等领域的领军企业参加活动并进行专题推介,

全面展示内蒙古产业发展实力与合作潜力。“本次洽谈会旨在以内蒙古自贸试验区建设为牵引,推动政策窗口转化为合作窗口、通道优势转化为产业优势。

我们期待与长三角各界在贸易投资、产业协同、跨境物流等领域深化对接,让更多优质企业走进内蒙古、布局内蒙古,也让内蒙古好产品、好项目链接全国、通达世界。”内蒙古自治区贸促会副

会长王利在发言中表示。

开放带来机遇,合作成就未来。上海市贸促会副会长顾春霖说:“上海与内蒙古,一个濒江临海,一个沿边内陆,虽远隔千里,但互补性强、合作潜力巨

大。内蒙古拥有丰富的能源资源、独具特色的农牧业优势和对俄蒙开放的区位优势;上海拥有国际化的市场环境、雄厚的资本实力和先进的科技产业优势。两地的优势互补、协同联动,必将为双方企业创造更多发展机遇。”

据介绍,近年来,内蒙古自治区贸促会依托全国贸促系统资源网络,常态化组织企业开展跨区域对接交流活动。聚焦内蒙古自贸试验区重点产业布局,积极推动京津冀、长三角、粤港澳大湾区科创、产业、贸易、人才资源向内蒙古集聚,旨在培育跨区域协同发展新引擎。(据《内蒙古日报》)

【口岸观察】

《口岸现代化“十五五”规划》宣贯会在呼和浩特召开

7月9日,由国家口岸管理办公室主办、内蒙古自治区商务厅(口岸办)承办的《口岸现代化“十五五”规划》宣贯会暨口岸重点工作推进会在呼和浩特召开。

会议现场,内蒙古、黑龙江等10个地方口岸管理部门分别围绕智慧口岸和“单一窗口”建设、口岸基础设施升级改造、跨境贸易便利化、口岸国际合作、口岸运行协调预警处置等主题进行了深入交流。全国各省、自治区、直辖市及计划单列

市口岸工作主管部门参会代表围绕落实《口岸现代化“十五五”规划》、本地区“十五五”期间主要工作谋划等进行了分组讨论。

本次会议在内蒙古召开,对内蒙古“十五五”时期口岸高质量发展具有重要意义。“十五五”时期,内蒙古将以中国(内蒙古)自由贸易试验区建设为牵引,推动《口岸现代化“十五五”规划》落地实施,促进口岸工作集约高效发展。

同时,内蒙古将实施满洲里、二

连浩特、甘其毛都、策克、满都拉等重点口岸提升工程,深入推进智慧口岸建设,在甘其毛都口岸实施“数智化一站式快捷通关”改革试点,深化与蒙古国、俄罗斯等国家的口岸协作,推动口岸通关便利化水平持续提升。

内蒙古作为我国向北开放重要桥头堡,近年来,全区口岸各项工作取得突破性进展,向北开放的平台能级持续提升。

2023年至2025年,内蒙古口

岸货运量连续3年突破亿吨大关,并稳居全国陆路口岸首位;中欧班列通行数量占全国总量近一半,为服务国家向北开放战略作出重要贡献;甘其毛都口岸建成并投运全国首条无人驾驶跨境运输专用通道,实现自主导航、自动避障的无人自动引导跨境运输,通关效率显著提升,整体运输成本明显降低,为推动全区口岸数字化转型、降低企业通关成本提供了实践样本。

(据《内蒙古日报》)

长至13小时。

这个时节,口岸地表温度最高达50摄氏度,执勤民警爬车顶、钻车底,不放过每一个角落,民警高鹏程坦言:“我们每天要反复攀爬几百次,遇上装空调的货车,能吹上几秒凉风都觉得知足。我们的查验每快一分,给企业带来的惠利就多一分。”

延时勤务释放的通关红利,货运从业者感受最深,常年往返二连浩特与乌兰巴托的蒙古国司机巴特爾坦言,通关时间延长后每月可多跑两三趟,运输收入明显增加。

面对激增车流,该站动态调配警力,落实“到即检”服务,果蔬生鲜、工程机械等两万余种物资快速通关,稳定保障蒙古国正常的生产生活。

截至7月7日,该站今年累计查验货运车辆16.1万辆次,同比增长17.5%,充分彰显中蒙双边贸易强劲活力。

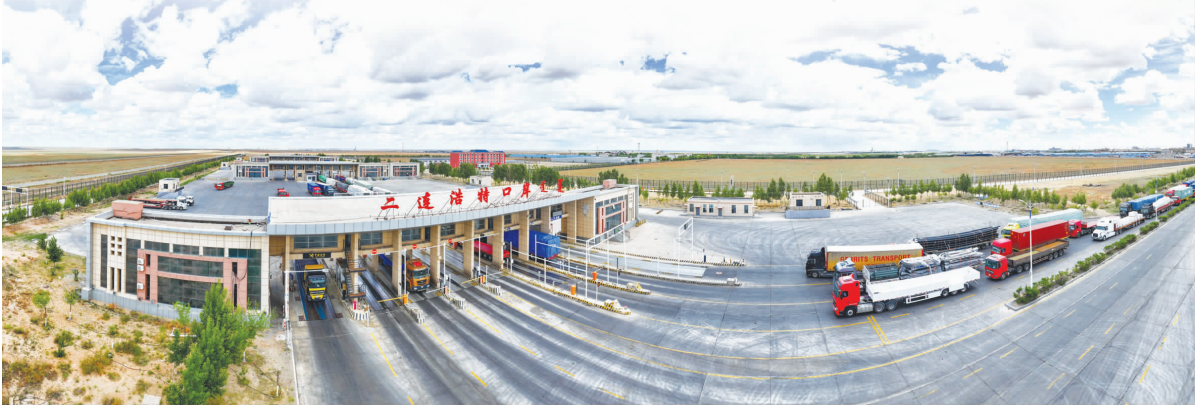
便捷通关激活跨境文旅

“我们把这次中国之行当作毕礼物,准备前往张家界游玩。”7月6日,蒙古国国立文化艺术大学学生傲木希乐与23名师生办结通关手续后,在象征中蒙友谊的彩虹桥下拍照打卡。

据二连出入境边防检查站数据统计,截至7月7日,该站今年累计查验出入境人员突破153.5万人次,日均放旅客8000余人次,单日最高通关量高达14328人次,展现出跨境旅游市场的火热态势。来自芬兰的游客爱丽丝搭乘北京至乌兰巴托的国际列车,畅谈在中国多地游玩体验:“免签入境出行十分便利,中国的美食和风景让我印象非常深刻,以后我还会再来中国。”

人畅其行 货畅其流

北疆国门涌动对外开放蓬勃活力



二连浩特口岸

本报记者 张鑫

盛夏时节,祖国正北方二连浩特口岸车流如织、货通欧亚、客涌国门。依托中国(内蒙古)自由贸易试验区二连浩特片区红利,这座中蒙俄经济走廊核心枢纽开放能级持续跃升,多项通关数据接连刷新历史纪录。驻守国门一线的内蒙古出入境边防检查总站二连出入境边防检查站,以科技赋能提速查验,以延时勤务保障通关,以暖心举措便利旅客,全力保障口岸通关高效顺畅。

智慧查验助力班列提速

作为中欧班列“中通道”唯一口岸,二连浩特口岸现已开通76条班列线路,通达10余个国家和地区的70多个枢纽站点,自2013年首列

班列通行以来,累计通行量超2.5万列。7月6日,满载汽车配件、日用百货的中欧班列顺利出境,今年,“中通道”班列通行量突破2500列,较去年提前23天完成阶段性目标。

亮眼数据的背后,是民警24小时全天候值守与智慧边检建设的深度融合。“如今,通关便捷高效,班列几乎无滞留,企业综合物流成本大幅降低。”深耕中欧班列货运代理10余年的企业负责人刘总感慨道。

在铁路货运查验现场,执勤民警运用“360度光学”通过式车体检查设备,在班列停靠过程中,即可完成全方位扫描,查验影像实时呈现,实现远程可视化精准核查。该站执勤二队政治教导员常春勇介绍:“以往人工徒步查验,单趟耗时超30分

钟,智能查验设备投用后,压缩至20分钟以内,口岸通关效率实现质的提升。”

截至7月6日,该站内验放班列运载货物231.72万吨,通行量、货运量同比分别上涨13.71%、27.03%,创历史同期新高。

延时通关护航民生通道

“近期公路货运持续高位运行,日均通关货车超千辆,7月5日,单日验放货车1519辆,刷新历史纪录。”二连出入境边防检查站执勤五队教导员杭亚凯介绍说。

二连浩特公路口岸作为中蒙俄经济走廊重要陆路枢纽,蒙古国超70%日用百货、80%果蔬生鲜从这里走出国门。自5月1日起,推行货运延时通关,查验时长由10小时延

上半年甘其毛都口岸出入境旅客超3万人次

“各位旅客请脱帽,依次通过体温监测区……”近日,在甘其毛都口岸旅检大厅,乌拉特海关卫生检疫岗人员正在引导入境旅客有序通关。

甘其毛都口岸不仅是中蒙货运量最大的公路口岸,也是两国边民

互市、跨境货运司乘人员和赴蒙务工人员往返、双边外贸企业人员往来的便捷通道,承载着密切双边会晤、边境贸易、商务合作、劳务输出、人文交流等领域的战略功能。上半年,甘其毛都口岸旅检通道累计出入境旅客30937人次,验放车辆

2960辆次,同比分别增长4.4%和14.7%。

据了解,乌拉特海关在旅检现场配备辐射和放射性物质探测、红外国体温监测、卫生检疫“智能闸机”、行李物品查验CT机等自动化硬件设备,提升通关效率。严格卫生检

疫,对高风险旅客开展健康申报核验、医学巡查、体温筛查等全流程管控,防止疫情疫病输入。同时,密切与边检、疾控部门和国际客运班线运营企业的联系,联防联控,筑牢口岸公共卫生安全防线,保障高水平开放。(据《巴彦淖尔日报》)



等待通关

2026 年上半年呼和浩特家电数码以旧换新领跑内蒙古

2026年家电以旧换新、数码智能产品购新补贴政策实施以来,呼和浩特市商务局联合呼和浩特市发展和改革委员会、呼和浩特市财政局等部门协同发力,精准推动惠民政策落地生根。

截至6月底,呼和浩特市家电数码国补销售笔数、补贴金额、带动消费3项指标均居内蒙古自治区首位,以旧换新政策红利持续释放,有效提振全市消费市场。

今年以来,呼和浩特市打通线上线下消费渠道,构建全域覆盖的家电数码

消费场景,让惠民补贴精准触达各类消费群体。线下门店消费热度持续攀升,累计成交26.83万笔,核销补贴1.27亿元,直接带动消费9.59亿元,家电数码销售额全区领先。其中,家电类销售9.07万笔,核销补贴5921.67万元,拉动消费4.19亿元,占全区18.52%;数码类销售17.76万笔,核销补贴6742.92万元,拉动消费5.4亿元,占全区16.76%。节能家电、智能数码成为消费主流,绿色低碳消费导向持续凸显。为打破地域与场景限制,拓宽惠民覆盖

面,呼和浩特市积极布局线上消费赛道,开通京东、小米等7个官方线上国补渠道,让群众足不出户就能享受补贴福利。

截至目前,线上平台已完成交易25.04万笔,核销补贴1.05亿元,拉动消费7.7亿元,线上补贴规模约占全区九成。线上渠道的全面铺开,满足了群众多元化、便捷化的消费需求。

与此同时,呼和浩特市持续完善旧家电回收处置体系,破解旧家电处理难题,加速家电数码产品消费迭代升级。

依托云闪付App上线旧家电专属“收旧小程序”,消费者登录云闪付依次点击“以旧换新—家电数码—收旧小程序—立即回收”即可线上交售旧家电。专业收旧企业点对点对接服务,实现群众足不出户交售旧家电,全方位优化群众以旧换新消费体验。

为规范市场秩序、严守政策底线、保障资金安全,呼和浩特市不断健全监管审核体系,优化补贴兑付全流程。呼和浩特市制定家电数码补贴负面清单,明确非一级能效申领、违规捆绑销售、

非个人申领、非营业时间交易等10类违规行为,为经营主体划定清晰红线,规范经营行为。同时,构建全闭环审核机制,通过银联数据比对,交易合规审核、货物配送核验、进货记录核查、综合风险评估、补贴额度审定6大流程层层把关,并设置随机抽查机制,从严核查产品能效、进销票据、交易真实性等关键信息。

在严格监管的基础上,呼和浩特市推行“随报随审、即审即拨”机制,目前已分6批次审核拨付补贴资金超7000

万元,有效缓解企业垫资压力,提升审核拨付效率,筑牢风险防控屏障。

下一步,呼和浩特市商务局将严格落实国家、自治区消费品以旧换新工作部署,持续扩充参与主体,加强政策宣传推广,提速资金审核拨付。同时,将加大抽查检查力度,强化多部门协同联动,完善全流程风险防控,稳步推进家电数码国补工作提质增效,充分释放以旧换新政策惠民生与促消费双重效能。

(杨彩霞)

阿拉善绘就向北开放新图景
双口岸齐发力

据了解,阿拉善盟多家口岸企业新能源作业设备已全面完成设备升级并投入运营,从源头降低碳排放,稳步推进“零碳口岸”建设,实现了高效发展与绿色发展的双向共赢。

口腹联动,产业链条向纵深延伸

口岸兴则产业兴,产业聚则动能足。阿拉善盟深入推进口腹联动发展,积极推进策克口岸经济开发区“一区三园”整体布局与协同发展,立足进口煤炭核心资源,大力延伸产业链条,推动一批煤炭精选加工项目落地建设,让进口资源就地转化、增值赋能。

“以往进口煤炭大多直接外运,附加值较低,如今落地深加工项目持续集聚,资源就地加工、就地转化,有效盘活了口岸经济,带动了地方就业。”策克口岸管委会经济发展和建设办公室(经济发展局)副主任杨琦琬说。数据显示,截至今年6月底,策克口岸入洗原煤突破800万吨,占进口煤炭总量的40%,口岸落地加工产业集聚效应持续放大,为区域经济发展注入硬核动能。

内外联动,双向开放迈出新步伐

对内提质增效,对外畅通互联。在策克口岸蓬勃发展的同时,乌力吉口岸开放提速工作稳步推进,持续拓宽中蒙双向开放通道,健全中蒙双边会商、驻蒙专班联动机制,帮扶援建蒙古国查干德勒乌拉口岸,补齐蒙方边境基础设施短板。通过多轮跨境对接沟通,成功为450名援建施工人员豁免2026年度岗位费用,相关人员签证及居住手续全部办结。

从通关提速、贸易多元,到绿色转型、产业集聚,再到跨境互通、双向开放,阿拉善盟双口岸协同发展的画卷正徐徐展开。阿拉善盟商务局副局长谢诺表示,将持续优化双口岸功能布局,全力打造功能完善、高效便捷、绿色低碳、产业兴旺的现代化开放口岸,为内蒙古向北开放高质量发展注入强劲动能。

(李昕冉 高立芳)