

同比增长 29.3% 内蒙古上半年货物贸易进出口 1314.6 亿元

本报讯(记者 张鑫)记者从从内蒙古自治区人民政府新闻办近日召开的新闻发布会上获悉,据海关统计,今年上半年,内蒙古货物贸易进出口1314.6亿元,同比增长29.3%,高于全国平均增速12.4个百分点,增速、规模分别居全国第6位、24位。其中,出口484.7亿元,增长22.7%;进口829.9亿元,增长33.5%。

市场多元化趋势明显。上半年,内蒙古

在巩固俄蒙市场的基础上,积极开拓南亚、非洲、港澳地区等市场。自治区对蒙古国、俄罗斯分别进出口552.1亿元、212亿元,分别增长59%、64.7%。对南亚、非洲、港澳地区分别进出口32.8亿元、45.8亿元、54.4亿元,分别增长13.8%、33.3%、21.9%。同期,对共建“一带一路”国家进出口1097.7亿元,增长38.3%。

民营企业进出口活力增强。上半年,自治区有外贸经营实绩企业3610

家,增长27.8%。其中,民营企业3452家,增长28.4%,进出口1146.7亿元,增长43.7%,占我区进出口总值的87.2%。

主要贸易方式保持较快增长。上半年,自治区一般贸易进出口776.7亿元,增长20.1%。同期,保税物流进出口311.3亿元,增长84%。边境小额贸易进出口136.2亿元,增长14.8%。加工贸易进出口81.8亿元,增长6.4%。

部分出口商品增势良好。上半年,

自治区出口机电产品105亿元,增长6.9%;出口农产品73.8亿元,增长18.2%;出口基本有机化学品46.2亿元,增长14.4%。同期,出口未锻轧铝及铝材18.9亿元,增长142.4%。

大宗商品进口稳步扩大。上半年,自治区大宗商品进口量5362.1万吨,增长28.6%,进口值696.1亿元、增长39.7%。其中,铜、铝、锌等金属矿砂进口491.1亿元,增长44.1%;煤炭、原油等

能源产品进口202亿元,增长31.5%。

呼和浩特海关副关张经纬表示,今年上半年,内蒙古外贸保持良好增势,进、出口均实现两位数增长,进口增速快于出口,比出口高了10.8个百分点。主要是经济运行向好,市场需求增长。上半年,自治区金属矿砂、能源产品进口规模扩大,占内蒙古进出口总值的52.7%,比重提高4.1个百分点,为内蒙古外贸稳增长提供了有力支撑。同时,

其他部分商品进口也实现快速增长,进口肥料、钢材、纸浆、电子元件分别增长63.3%、51%、38.7%、16.9%;重点商品出口竞争力不断增强,上半年,自治区分别出口农产品、高新技术产品、铝材73.8亿、60.1亿、18.9亿,分别增长18.2%、28.9%、142.4%;自贸试验区等政策措施落地见效,上半年,自治区口岸合计进出口货运量8257.4万吨,增长43.3%,创历史新高。

【口岸观察】

聚焦向北开放 深耕制度创新 内蒙古持续释放自贸试验区口岸发展红利

本报记者 张鑫

内蒙古自贸试验区获批以来,呼和浩特海关紧扣向北开放战略定位,以监管制度改革赋能口岸外贸提质增效,一系列改革创新举措落地见效。

“通关变枢纽”

以制度创新实现过境流量
向落地存量转变

内蒙古以智慧海关建设为依托,落地一批适配沿边口岸的便利化监管方案,不断压缩通关时效、降低企业物流成本。

全链推进“智慧海关”建设。上线出境车辆智慧押运系统并完成实车测试,全力做好试运行准备工作,实现陆路口岸货运车辆全闭环监管,推动口岸监管模式向智能化、高效化转型;推广“多式联运+一单制+一箱制”,探索建立符合沿边地区多式联运发展特点的业务模式和标准规则;创新大宗商品联合监管模式。推行进境铜精矿“口岸+目的地”联合监管,货物整体通关周期由10天缩短至5天内,口岸环节海关通关作业时间口岸现场作业时间压缩至2小时左右,前6个月累计验放试运铜精矿23.1亿元,同比增长2.1倍;支持呼和浩特片区发展临空经济。

支持呼和浩特和浩特国际航空快件中心、国际航空物流园、建设区域性国际邮政快递枢纽;研究制定保税航油配套监管方案,有序推进国际航班保税航油加注前期工作;在塔格牧场落地“一机双屏、一次过检”的航空口岸联合查验模式,并在盛乐国际机场完成多轮演练。

“资源变产业”

以制度赋能实现资源禀赋
向产业优势转变

立足沿边资源特色,持续推动农产品准入、优质资源引进、落地加工制度落地,实现过境资源就地转化、延伸产业链条、培育实体经济增量。

拓宽优质农产品进口渠道。推动中蒙签订马副产品输华准入议定书,支持进境肉类、粮食等海关指定监管场地建设。前6个月,二连浩特口岸进口粮食10.1万吨,同比增长22.5%,主要涵盖豌豆、燕麦、荞麦、亚麻籽等品类;助力优质种质资源引进。强化进出境动物福利技术帮扶,二连口岸建成赛马、屠宰羊专用隔离检疫房,积极支持企业引进海外优质肉牛、奶牛繁育种质资源;优化边民互市贸易监管路径。落地

边民互市“3+2”便利化通关措施,升级边民互市数据可视化平台,顺利落地首票出口商品“集中查验”业务。前6个月,二连浩特边民互市贸易渠道进出口商品8428.2吨,贸易额2.43亿元,增长4.8%;加工贸易进出口1.81亿元,增长6.4%。

“边陲变前沿”

以制度对接实现边陲
向开放前沿转变

呼和浩特海关参与“一带一路”新规则新标准制定,深化中蒙俄跨境监管协作,推出产业培育、展会服务等柔性便利举措,持续降低经营主体交易成本。

深化跨境检验检疫认证合作。加强与周边国家建立检验检疫认证合作机制。海关依托中蒙边境海关联络官机制,对接检验检疫认证合作事宜,取得积极成效;畅通农产品“绿色通道”。推动呼和浩特和二连浩特片区协同发展,支持呼和浩特综保区围绕果蔬、鲜花、冷链、精密仪器等拓展TIR(国际公路运输系统)业务。前6个月共验放TIR卡班37班次,同比增长94.7%;保障对外人文经贸交流畅通。简化中蒙博览会等涉外展览展示担保流程,

落地展会免担保政策,为企业节约担保金超1千万元。

“存量变增量”

以精准施策实现经贸
提质、业态活力迸发

满洲里海关从三个方面支持满洲里片区建设,创新监管模式,互市贸易实现了新的突破。上半年,满洲里边民互市贸易区交易额达2.5亿元,同比增长52.9%,其中,落地加工交易额占比61.6%。同时,创新“附条件提高”措施,积极扩大优质农产品进口。实现俄罗斯黑麦、小米、中药材、肉类等品类首次进口。新增2个进境粮食监管场地,推动上半年口岸进口农产品增长1.4倍,达98.2万吨;口岸联动赋能,特色产业取得了新的发展。上半年,满洲里综保区贸易值同比增长1.6倍,达87亿元,实现历史新高;培育新兴业态,口岸发展呈现新的活力。上半年,满洲里口岸跨境电商出口激增17.4倍,达73.5亿元,占全国跨境电商出口重要集散枢纽。同时,还优化整车一站式通关监管流程,助力上半年二手车出口3333辆,同比增长76.2%;“新三样”出口14.58亿元,同比增长3.5倍。

专属“自贸名片”上线 二连浩特片区首张冠名营业执照发放



首张带有专属标识的营业执照

自贸改革再出新成果。日前,内蒙古自贸试验区二连浩特片区首张带有专属标识的营业执照正式发出。内蒙古自贸试验区二连浩特片区君尚新能源科技有限公司拿到了这张特殊的“身份证”。按照内蒙古市场监管局统一部署,二连浩特市市场监管局正式启用“内蒙古自贸试验区二连浩特”统一冠名标识。在二连浩特片区企业综合服务专区,二连浩特市市场监管局登记注册顺利完成二连浩特首家以“内蒙古自贸试验区二连浩特”作为行政区划冠名的企业设立登记。

此次商事登记改革从源头厘清片区经营主体属性,实现企业精细分类管理,改革红利体现在三个方面。一是厘清法定区划属性。统一片区企业名称标识,解决以往企业无法直观体现自贸标识问题,面向商户企业开展政策宣讲;压缩企业开办时限,优化内外资企业设立绿色通道;依托登记数据动态监测经营主体培育情况,以便捷规范的准入环境释放自贸制度创新活力,助力二连浩特口岸对外开放高质量发展。

(来源:二连浩特市市场监管局)

政策给力、科技加持 我国服务出口快速增长

近五年年均增长14%,2025年规模较2020年几乎翻番。今年前5个月同比增长21%……国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌7月17日在国新办新闻发布会上用一组数据说明,我国服务贸易出口增长加快,提质增效突出。

服务贸易进出口占货物和服务出口的比重变化可以反映一国贸易及经济结构变化。李斌说,我国经济结构调整推动我国跨境服务贸易稳步扩大。近五年,我国服务贸易进出口以年均12%的增速保持较快增长,2025年,规模超1万亿美元,2026年前5个月,服务贸易进出口同比增长10%。

“政策+科技”双轮驱动,我国服务出口快速增长。在李斌看来,近年来,我国服务出口提质增效主要得益于一系列对外开放举措的加持和科技及数智化服务的快速发展。

一方面,我国持续推动外国人入境免签扩容,优化外籍人员来华支付服务和离境退税等政策。前5个月,跨境旅

行收入同比增长37%,贡献了服务出口增长的24%。另一方面,我国大力发展科技服务和数智服务,推动制造业和服务业加速融合,新兴生产性服务贸易竞争优势持续增强。今年前5个月,计算机信息服务、商业服务、知识产权服务收入合计增长17%,贡献了服务出口增长的45%。

我国服务贸易进口平稳增长,更好满足居民多样化需求。国家外汇局数据显示,2025年,我国服务贸易进口6200多亿美元,是全球第二大服务贸易进口市场。我国服务进口需求涵盖旅行、知识产权、运输、商业服务等领域,为居民服务消费提供了更多选择和优质产品。

李斌认为,随着我国深入实施服务业扩大开放试点,服务数智化、标准化、融合化、国际化水平将进一步提升,未来服务贸易规模有望继续扩大。

(据新华社)



资料图片

上半年甘其毛都口岸货运量突破 2800 万吨

上半年,甘其毛都口岸进出口货运量达2814.8万吨,同比增长55.4%,创下历史新高。

7月16日,在甘其毛都口岸监管货场的保税煤棚里,乌拉特海关关员正在开展进口煤炭取样作业。“车多货多批次多,仓储量大,为了压缩实验室检测时长,尽快放行实货,我们加派人手,增加下场频次,加班加点来取样,助力快速、快检、快放。”取样关员王元悦说。

在甘其毛都口岸货运通道,一辆辆“百吨王”集卡车接驳入境,一台台自动驾驶运输车(AGV)往来穿梭,边贸一片火热。

今年以来,随着国内制造业景气度回升,新能源、人工智能等新兴产业对原材料的需求旺盛,甘其毛都口岸货运量呈现“井喷”态势。上半年,甘其毛都口岸进出口货运量达2814.8万吨。

据介绍,乌拉特海关进一步提升智慧化监管水平和现场调度能力,运用智能卡口、非侵入式检查查验设备等智慧监管设施,叠加跨境AGV无人运输,提升通关效率,推行采信第三方检测报告模式,将提高时效由7天压缩到最快1小时,大大提升外调、流转效率。给予AEO企业(经认证的经营者)和重点税源



甘其毛都口岸货运通道

企业业务优先办结,车辆优先放行、降低货物查验比率等通关便利,助力口岸货运量再创新高。

(张静)

满都拉口岸智慧监管畅通中蒙通道

上半年,满都拉口岸智慧监管进出境货运车辆12.94万辆,同比增长191.68%,其中,6月23日单日监管进出境货运车辆达1327辆,两项数据双双刷新口岸2015年常年对外开放以来车流监管历史纪录,口岸跨境物流链持续增强,向北开放活力充分彰显。

自2月27日启动AGV煤炭转运作业以来,截至6月30日,满都

拉口岸无人驾驶线路累计监管进境煤炭突破10万吨,实现智慧化专项货运量历史性突破。

今年以来,包头海关持续优化通关监管服务,全面推行外贸政策红利,以智慧口岸建设赋能通关提质增效,满都拉口岸货运通行实现总量、单口峰值两项历史新高。

面对口岸车辆车流物流,包头海关全力做好高峰通关保障,提前

制定货运高峰应急预案,动态优化查验调度机制,严格落实进出口货物风险研判、放射性探测等监管职责,严守国门安全防线;同步推行提前申报、低风险货物快速放行,最大限度压缩车辆口岸停留时间。

目前,口岸依科技智慧监管平台实现通关全流程可视化管控,H986机检替代传统人工抽检查验,整体查验效率提升超40%;煤炭“第三方

检验结果采信”模式落地实施,将部分煤炭通关时长由数天压缩至1小时以内。随着口岸智慧化建设持续提升,AGV无人驾驶跨境运输模式实现常态化规模化落地,依托5G通信与北斗高精度定位技术赋能,有效突破传统运输瓶颈,拓展口岸货运承载空间。凭借稳定高效的作业优势,单车运输时长较传统模式缩短近60%。

(格日勒图)

满洲里公路互市贸易实现粮食进口新突破

日前,两辆满载44吨俄罗斯亚麻籽的货车驶入满洲里中俄互市贸易区,货值15.84万元。这是满洲里公路互市贸易区首批进口粮食,标志着公路互市贸易规模化、常态化、产业化大宗商品进口新模式正式开启。

满洲里地处对俄开放前沿,毗邻俄罗斯贝加尔湖、伊尔库茨克州等优质粮食主产区。依托近距高通关便利,该市重点引进亚麻籽、葵花籽等粮食货源。公路口岸运输距离短、通关时效高、灵活性强,叠加边民互市贸易免税政策,将大

幅降低企业进口采购成本。

满洲里互市贸易旅游有限公司进口部经理李克龙表示,以往互市贸易以小商品为主,品类单一、规模有限,边民参与门槛高、收益不稳。此次首批粮食通关,补齐了大宗商品短板,夯实了产业支撑。

为打通通关堵点,满洲里中俄互市贸易区联合八里河、出入境边防检查站等联防联控部门,通过自贸试验区自主创新赋能,优化监管模式、查验流程和车行通道,整合专用通道、消杀处理、仓储堆存、视频监控等资源,构建集约化作业

载体。

满洲里十八里海关互贸区监管科科长郎显银介绍,海关建立“一区两用,分段监管”机制,通过智慧监管设备辅助人工核查,落实预约通关、快速放行等措施,实现进境粮食工作“管得住、放得开”。

满洲里出入境边防检查站执勤八队副队长杨晨称,此次创新粮食车辆查验模式,依靠智能查验、勤警力实现即到即查、即查即走,保障跨境运输顺畅。

此次通关填补了满洲里公路互市粮食大宗贸易空白,为口岸特色

产业发展积蓄新动能。满洲里中俄互市贸易区管委会副主任孙国金表示,两批货车顺利入境是里程碑式突破,将为企业降本增效、边民增收致富、政府涵养税源提供关键支撑。下一步,将用足自贸试验区改革红利,优化通关服务,实现公路、铁路互市贸易联动发展,在俄联合检验检疫方面寻求突破,持续提升通关便利化水平,为口岸经济高质量发展注入强劲动能。

(李新军 孟庆阳 王化勇)