

内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办:内蒙古新华报业中心
出版:内蒙古商报社
国内统一连续出版物号:CN 15-0068
邮发代号:15-29



2026年7月28日 星期二
总 5412 期 今日 8 版
网址:www.nmgsb.com.cn
新闻热线:0471-3285915
广告/发行热线:0471-3285916

包头市 AEO 企业总数领跑全区

从包头海关传来消息,今年上半年,包头市 AEO 认证企业已增至 9 家,位居内蒙古各盟市首位。9 家 AEO 认证企业进出口总值达 68 亿元,占全市进出口总值 56.2%,AEO 企业已成为拉动包头市外贸稳规模、优结构的重要力量。

AEO 制度是世界海关组织(WCO)《全球贸易安全与便利标准框架》的核心制度。获得 AEO 高级认证的企业,可享受降低查验比例、优先办理通关手续、减少核查频次等系列便利政策,是企业开拓国际市场的“信用名片”,有助于企业降低跨境贸易成本、提升国际市场竞争力。象晖

能源(达茂旗)有限责任公司是今年新培育成功的 AEO 企业,如今企业实实在在体会到了通关便利化带来的利好。据公司口岸关务陈文军介绍,拿到 AEO 高级认证资质后,企业进出口货物查验率明显下降,通关等待时间有效缩短,物流周转更加顺畅。

AEO 信用便利政策红利的持续释放,高效助推口岸营商环境优化与外贸发展,口岸过货量实现大幅增长。1—6 月,满都拉口岸进出口货运量达 758.6 万吨,同比增长 194.9%。

为持续壮大辖区 AEO 企业队伍,包

头海关建立重点培育企业清单,实施“一企一策”精准培育。

通过上门政策宣讲、线上答疑、现场实地指导等多种形式,逐条讲解认证标准,协助企业规范完善内部管理制度、搭建贸易安全体系。

下一步,包头海关聚焦外贸企业经营特点,定向开展培育帮扶,指导外贸企业补齐软硬件短板,推动符合条件的外贸企业积极申报 AEO 高级认证,依托信用政策红利更好适配口岸持续增长的货运需求。

(格日勒图)

高标准高质量建设自贸试验区

内蒙古出台方案推动航空物流提质增效

近日,自治区交通运输厅联合商务厅、邮政管理局、呼和浩特海关印发《内蒙古自治区推动航空物流高质量发展 赋能自由贸易试验区建设三年行动方案(2026—2028 年)》(以下简称《方案》),全力服务内蒙古自贸试验区建设。

《方案》明确,到 2028 年末,呼和浩特区域航空货运枢纽功能全面提升,满洲里、二连浩特机场跨境货运能力显著增

强,全区航空货邮吞吐量力争突破 12 万吨,全区初步形成“设施全、网络通、产业聚、效率高、智能化”的航空物流体系。

围绕既定目标,《方案》从五方面作出具体部署。机场定位方面,明确呼和浩特盛乐国际机场打造向北开放核心航空物流枢纽,满洲里、二连浩特机场分别建设中俄蒙经贸合作航空物流平台、中蒙俄经济走廊重要通道,各盟市支线机场有序拓

展货运功能。基础设施建设方面,呼和浩特盛乐国际机场构建多式联运体系,申报指定监管场地、拓展危险品运输,推行“一机双屏、一次过检”联检模式;满洲里、二连浩特机场分别推进空港边境仓、邮检作业场地建设。航空通道能力提升方面,强化干支联动畅通特色产品外运通道,完善国内航线网络,探索低空货运航线,开通俄蒙国际货运专线,支持口岸机场拓展货

运航线。培育航空货运方面,内蒙古自贸试验区各片区差异化布局产业,支持建设供应链协同平台,引进头部物流企业、培育龙头集群。降低航空物流成本方面,鼓励机场下调货站及场地收费,推动物流企业与航司协同议价,用好民航专项资金支持货运业务,引导快递企业提升干支机场货源集散能力。

(高慧)



锡林郭勒：打造柳兰产业 发展生态旅游

近年来,内蒙古自治区锡林郭勒盟锡林浩特市白银库伦牧场依托独特的野生柳兰植物资源,通过驯化、高效繁育和新品种转化等科技手段,打造集生态保护、产业开发、旅游观光于一体的柳兰文化产业园,实现了柳兰人工扩繁、规模化种植,利用柳兰叶和柳兰花生产的柳兰茶、柳兰蜂蜜等系列土特产品除畅销国内 20 个省、市、自治区外,还远销俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯。图为:工人正在晾晒柳兰叶

(王正 摄)

走一线 改文风

兴安盟：“肉奶协同”开出奶业突围科技良方

盛夏的兴安大地,草木葱茏。7 月 24 日,走进内蒙古修刚农牧有限公司的标准化牛舍,一群特殊的“孕妈妈”正悠闲地咀嚼着草料。这些看似普通的荷斯坦奶牛,腹中孕育的却是价值不菲的华西牛。这一“跨界孕育”的组合,正是兴安盟农牧科学院奶业体系综合试验站为破解奶业困局开出的一剂科技良方。

近年来,奶业发展面临阶段性挑战,不少社会牧场陷入产量提升但效益却难以同步增长的局面。兴安盟农牧科学院综合实验站站长阿力得尔吐算了一笔账:“以往奶牛产的母犊尚可留作后备,公犊则市场化销售,常常卖不到千元,甚至无人问津。”

而华西牛作为我国历经四十余年自主培育的专门化肉牛品种,出肉率、屠宰率均优于进口品种。面对“奶价跌、肉价涨”的行业变局,兴安盟农牧科学院科研团队主动出击,联合中国农业科学院北方农牧业技术创新中心、北京畜牧兽医研究

所以及北京安伯胚胎生物技术有限公司,与内蒙古修刚农牧有限公司共同构建“科研院所+专业公司+龙头企业”三方协同机制,确立了“存栏产奶、淘牛增收”的肉奶协同发展新模式。

如今,同样的奶牛在移植优质华西牛胚胎后,所产牛犊 3 个月便可卖出 5000 至 6000 元。若部分牛犊达到种用标准,作为种牛销售,效益更为可观。扣除成本,与普通公犊相比,一头牛净增收 2000 元只是起点。对于万头规模的牧场而言,这意味着数千万元的利润空间。

这不仅“跨界孕育”,更是国产华西牛种业技术实力的一次集中展现。奶牛产奶不受影响,所生牛犊按高价肉牛出售,部分优质后代更可升级为种牛,进一步拉动附加值。这一模式,既缓解了草原放牧与饲草料压力,也为企业化解经营风险、拓宽增收渠道开辟了新路。项目建成后,将形成华西牛核心育种场,填补兴安盟在该领域的空白。

据了解,自 2025 年 11 月起,由兴安盟农牧科学院党总支书记王玉泉带领的 5 人小组便“扎”进牛舍,每头牛的胚胎移植操作周期长达一个月。今年 2 月至 5 月,团队多次深入内蒙古修刚农牧有限公司养殖区,围绕实际需求与技术短板,实行台账式管理。截至目前,已完成七批次华西牛胚胎移植,累计移植胚胎 415 枚,成功受孕 195 头,各批次受孕率均稳定在 50%以上,处于行业较高水平。

目前,项目仍面临约 150 头受体牛缺口及约 205 枚胚胎待移植的挑战。团队走访多家大型牧场,听到的多是观望与质疑。“大家没见到实实在在的收益,心里没底,怕担风险。”阿力得尔吐坦言,这正是下一步需要攻克的关键。团队已制定明确时间表:7 月下旬完成第七批次孕检,8 月上旬对接备用牧场补充受体牛,8 月中旬组织现场观摩会推广该模式。他们相信,待今年年底首批华西牛犊降生后,“眼见为实”的示范效应将胜过一切言语。

“很多社会牧场资金紧张、人才梯队薄弱,我们在提供科技服务的同时,必须把他们的技术员也带动起来。”阿力得尔吐表示,科研的落脚点不在于发表了多少篇论文,而是留下一支“带不走”的队伍。团队将技术培训作为服务重点,手把手开展胚胎移植辅助、B 超孕检等实操教学,累计举办培训 5 场,为内蒙古修刚农牧有限公司培养技术骨干 4 名,其中,2 人可独立完成放栓、撤栓,1 人掌握胚胎移植辅助操作,1 人可独立开展孕检。

从解决单一企业的经营困境,到探寻全行业的突围路径,再到构建“公司+合作社+农牧户”的全链条联农带农体系,兴安盟农牧科学院的科研探索步履不停。他们计划进一步深化与中国农业科学院北方农牧业技术创新中心的合作,共同选育高生产性能杂交牛,以种业创新赋能产业升级,持续助推兴安盟现代农牧业高质量发展。

(高敏娜 马旭)

全球首个零碳机场技术成果在鄂尔多斯发布

7 月 25 日,基于二氧化碳冷热一体化的“风—光—储—冷—热—电”零碳能源系统全球首个零碳机场技术成果发布会在鄂尔多斯伊金霍洛国际机场举行。

会上,北京大学鄂尔多斯能源研究院首席科学家张信荣介绍了零碳机场技术成果。该技术由北京大学鄂尔多斯能源研究院研发,采用跨临界二氧化碳发电+电热力学循环机理,自 2025 年 3 月在鄂尔多斯伊金霍洛国际机场验证运行以来,全面替代了机场原有的燃气锅炉和氟利昂制冷系统,清洁能源占比达 90%以上,年消纳风光发电量超 2100 万度,供暖制冷系统年运行能耗减少 60%,年运行成本降低 50%,年节省天然气 200 余万立方米。同时,实现零化石燃料、零氟利昂、零冷却水供能,具有良好的经

济、社会和生态效益。中国质量认证中心、中国交通运输协会审定鉴定表明,鄂尔多斯伊金霍洛国际机场综合减排率达 95.15%,达到了零碳机场标准,技术成果总体达到国际领先水平。

全球首创的基于二氧化碳冷热一体化的“风—光—储—冷—热—电”零碳能源系统技术路线颠覆了传统化石能源供能体系,对于完全替代含氟制冷剂、跨季节储热与绿电高效消纳具有开拓性意义,是化石能源供能体系的一次变革,具备在民航机场、产业园区、算力中心、制造工厂等场景产业化应用和规模化推广的条件,对节能降碳具有重要意义,为全球零碳机场建设提供了经济可行的中国方案。

(郝雪莲)

阿拉善海关“秒审秒签”为企业减负添力

今年上半年,阿拉善海关持续优化原产地签证服务,助企纾困拓市场,辖区原产地证书签发份数、签证金额实现大幅双增,通过释放自贸政策红利,为地方外向型经济高质量发展注入动能。

据了解,原产地证书是出口货物的“经济国籍”,是企业享受自贸协定关税减免的重要凭证,也是海关稳外贸、优服务、促开放的重要着力点。作为法定签证机构,阿拉善海关严格依规开展原产地证书审核签发工作,以规范签证、智慧赋能、精准惠企为抓手,持续提升原产地证书签发质效。

据统计,2026 年 1—6 月,阿拉善海关共签发原产地证书 724 份,同比增长 45.38%;签证金额 8.04 亿元人民币,同比增长 35.44%;自助打印率 94.46%,关税

减免约 854 万元。其中,签发 RCEP 原产地证书 52 份,签证金额 5199.97 万元,分别同比增长 92.59%、194.64%。

为帮助企业抢抓海外订单,拓宽国际市场,阿拉善海关大力推广“智能审核+自助打印”模式,依托“中国海关优惠原产地服务平台”等载体,严格落实“限时办结制”“一次性告知制”等制度,实现原产地证书“秒审秒签”。

“以前办理原产地证书流程繁琐、耗时长,现在海关实现全程线上办理,出证速度快,大幅节省了时间和人力成本。”内蒙古三友化学有限公司外贸经理孙柳说。

“原产地签证工作是海关服务外贸发展、助企纾困赋能的一项关键举措。”阿拉善海关郝全龙副关长表示。

(孟燕 梁知新)

短评

一湖两海治理 从根上“还账”

评论员 王丰

说实在的,提起内蒙古的“一湖两海”,前些年谁听了都叹气。呼伦湖瘦得不像样,乌梁素海黑得像酱油,岱海更是被专家预言要干涸。那时候,这三颗“塞外明珠”简直成了北疆生态的“伤疤”。

现在再看,硬是将“伤疤”变成了新“肌理”。

呼伦湖水面积扩大到 2200 多平方公里,鱼多了,鸟也回来了。乌梁素海从劣Ⅴ类水质稳到Ⅳ类,火烈鸟都来“打卡”。岱海最争气,不仅没干,湖面连续两年正增长,鱼儿重新游了起来。

账,是怎么还上的?

首先,得承认一个根本转向:不再“头痛医头,脚痛医脚”。过去就盯着湖面那点水,能管啥用?毛病在湖里,根子在岸上。呼伦贝尔整合了多头管理,把“九龙治水”变成“一龙管水”。岱海搞“三水共治”——节水、净水、补水齐上阵。这就是从“就湖论湖”转向“全流域治理”,这步棋确实走对了。

其次,不玩虚的,真金白银往里砸。乌梁素海这些年补水超过 35 亿立方米,岱海应急补水工程从黄河调水 6000 多万方,算是把命续上了。仅乌梁素海流域修复试点工程就投了数十亿,上游治沙、中游截污、下游生态补水,系统施治。

更关键的是,动了真格,断了“靠湖吃湖”的老路。呼伦湖全面禁渔,捕鱼能手放下渔网当护湖人。岱海电厂不再抽湖里一滴水,周边水浇地“水改旱”。实践让人明白一个理,就是要算大账,不算小账;算长远账,不算眼前账。

最提气的是,生态好了,日子也跟着好了。呼伦湖转型搞旅游,一年创收 2200 万。乌梁素海的芦苇以前烂在湖里是污染,现在做成环保板材,年产值 1.7 亿。

“一湖两海”的翻身仗,打的就是一个道理:人不负绿水,绿水定不负人。这账还得继续往下算,北疆这道生态屏障,才算真正筑牢了。

导读

半年经济观察：从三组数据看内蒙古的“稳”与“进”

2 版

【提示】本报今日 8 版推出特稿《共拓沪上市场空间 共话羊杂产业发展 内蒙古第三届羊杂产业品牌推介会达成采购意向超亿元》,欢迎阅读。