

汇聚全球 60 多个国家和地区客商

第二十二届中俄蒙经贸洽谈暨商品展销会点燃消费热潮

日前,为期 5 天的第二十二届中俄蒙经贸洽谈暨商品展销会在内蒙古自治区呼伦贝尔市海拉尔区开幕。展会紧扣“构筑向北开放枢纽支点激活全域消费新动能”主题,全面落实内蒙古自治区党委“1571”工作部署,深度对接全国统一大市场,积极融入“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,以国际化、专业化、市场化办展思路,搭建起中蒙俄及“一带一路”共建国家和地区企业经贸交流、产销对接的优质平台,持续推动内外贸一体化发展。

据了解,本届展会布展总面积达 7000 平方米,设置特装展位 20 个、标准展位 220 个,现场设立中国、俄罗斯、蒙古国主题展区,同时吸引英国、韩国、法国等多国企业入驻。展会汇聚 60 多个国家和地区客商,展品品类共计 200 余种、各类优质商品上千款,涵盖羊绒制品、皮具、传统工艺品、饰品、特色食品、日用百货等。展厅内琳琅满目,各国特色商品有序陈列,往来客商驻足挑选、洽谈询价,处处涌动着商贸交流的活力。

跨区域商贸联动成为本届展会最大亮点,河北省张家口市及内蒙古自



选购商品

治区鄂尔多斯市、巴彦淖尔市、锡林郭勒盟等地贸促会共组织 10 家优质企业集中参展。

来自江西省南昌市的参展商吴教长已连续 12 年参会,他说:“非常感谢呼伦贝尔搭建的优质开放的经贸平台,展会期间客流旺盛、市场氛围浓厚,让我们江西藕粉等绿色生态产品走向国际市场,我对本次展会销售收

益充满信心。”

持续举办 22 届,展会国际化氛围愈发浓厚,吸引众多海外客商慕名而来。来自非洲加纳的参展商阿代桑森对呼伦贝尔的城市风貌与生态风光赞不绝口:“呼伦贝尔太美了,草原风光辽阔动人,城市开放包容,我非常喜欢这里,也诚挚欢迎世界各地的朋友前来游玩、交流合作。”

【口岸观察】

口岸扩能、班列畅行、落地加工提速 上半年内蒙古陆路口岸货运量同比增长 43.3%

本报讯(记者 张鑫)向北开放通道持续畅通,口岸经济增长动能持续释放。上半年,内蒙古陆路口岸进出口货运量达 8257.4 万吨,同比增长 43.3%,继续稳居全国陆路口岸首位;口岸贸易额达 744.9 亿元,同比增长 63.3%,拉动全区外贸增长 28.4 个百分点。上半年,满洲里、二连浩特、甘其毛都、策克、满都拉五大口岸的货运量同比分别增长 6.6%、13.8%、55.4%、62.3%、194.9%,贸易额同比分别增长 90.2%、25.2%、65.1%、56.3%、174.7%。

中欧班列开行规模再创新高。上半年,内蒙古进出境中欧班列 5417 列,同比增长 25.4%,发送集装箱 52.7 万标准箱、同比增长 19.2%;

内蒙古进出境中欧班列全国占比达 48.4%,位居全国第一。其中,满洲里口岸进出境中欧班列 2962 列、发送集装箱 29.29 万标准箱,同比分别增长 35.1%、28.7%。二连浩特口岸进出境中欧班列 2455 列、发送集装箱 23.41 万标准箱,同比分别增长 15.4%、9.1%。

今年以来,内蒙古紧扣“通、集、落”核心任务,持续做强满洲里、二连浩特综合枢纽口岸,补齐甘其毛都、策克等专业口岸基础设施短板,全面提升口岸枢纽能级。当地出台《关于推动全区外贸口岸工作集约高效发展三年行动方案(2026—2028 年)》,16 项重点任务落地推进。自治区加快实施满洲里公路口

岸扩能、策克口岸查验场地扩建、满都拉口岸智能通关改造等工程,甘其毛都口岸实现跨境无人驾驶车辆 30 秒无感通关。

同时推进满洲里至后贝加尔铁路增建二线、甘其毛都跨境铁路大桥等项目建设。专项资金集中投向五大重点口岸 10 个关键项目,集中资源破解发展瓶颈,提升资金使用效能。

推动通道经济向落地经济转型,口岸落地加工产业持续突破。满洲里、二连浩特、甘其毛都等口岸依托进口铁矿石、木材、粮食等资源,发展深加工产业,产出铁精粉、电解铜、木制餐具、啤酒麦芽等产品,销往国内各地及“一带一路”共建国

家。内蒙古已初步形成优势互补、产业联动的进口商品落地加工格局,稳定保障煤炭、铜精粉、铁矿石等大宗商品进口,加快满洲里浆纸一体化、巴彦淖尔煤化工项目建设。

据了解,为破解货物“酒肉穿肠过”难题,自治区着力深化“口岸+腹地”联动发展,印发口岸腹地联动年度任务清单与协调机制,部署 48 项年度任务、25 个重点项目,进一步健全口岸腹地联动发展协作机制。

上半年,内蒙古 14 个陆路口岸实现量质齐升。依托口岸枢纽优势,内蒙古持续扩大高水平对外开放,加快打造内畅外联向北开放战略枢纽,以通道畅通赋能区域高质量发展。

万件。

下一步,二连海关将持续优化高峰客流应急处置方案,细化精准监管与便民服务举措,统筹口岸安全防控与通关便利化,全力打造高效顺畅、安全便捷的向北开放国门通道,持续助力中蒙经贸文旅深度交流发展。

(据《锡林郭勒日报》)

呼和浩特市:构筑向北开放产业高地

2026 年 4 月,中国(内蒙古)自由贸易试验区正式揭牌落地,呼和浩特片区作为全区自贸试验区核心承载区域,依托综合保税区政策、平台、区位优势,以产业筑基、通道拓路,服务赋能同步发力,推动保税加工与跨境物流深度融合,持续激活内蒙古向北开放新动能。

盛夏以来,呼和浩特综合保税区产业生产、跨境货运如火如荼。在尚铭(内蒙古)汽车有限公司(以下简称尚铭汽车)生产车间,改装完成的商务车、特种医疗车整齐列装,车辆整备作业有序推进。该企业 2024 年入驻投产,有效填补了西北地区汽车生产再制造领域产业空白。

“落户综保区,直接打通了我们面向西北市场出口的堵点。”尚铭汽车总经理李会表示,依托综保区保税监管闭环优势,企业实现车辆改装、仓储、报关全流程在园区内办结,彻底改变以往异地转运、流程繁琐、成本偏高的发展瓶颈。按照当前订单测算,2026 年该企业进出口额有望突破 1.2 亿元,整体产值超 2.5 亿元,持续完善区域外向型制造业业态。

实体产业提质升级的同时,跨境物流通道也持续拓宽,为中小企业“走出去”铺平了道路。今年 7 月 1 日,一辆满载跨境电商货物的卡车从综保区驶出。承担此次运营的是内蒙古寰易科技有限公司。该公司总经理李同磊介绍,这是综保区顺利首发中蒙俄跨境电商 TIR 卡班,满载日用百货的货运车辆从园区始发,经二连浩特口岸出境,途经蒙古国最终直达俄罗斯莫斯科,全程 7300 公里,9 天即可交付。本次首发班次创新采用“TIR 国际公路运输+9610 跨境电商零售出口”新模式,依托海关高效监管服务,实现一次申报、全程免

检、一证直达,完成“门到门”一站式交付,为本地及周边外贸企业搭建起高效、便捷、低成本的对俄出口新通道。

成熟的硬件配套为新业态落地保驾护航。综保区公路类、快递类海关监管作业场所先后投用,公路监管场所年通关吞吐量可达一万车次;快递类监管场所配备智能 CT 查验、自动审图系统,单日最高处理量达一万件,实现集货、申报、查验、施封、放行全流程一站式作业,通关便利化水平大幅提升。

“去年园区进出口总额达 107.88 亿元,首次实现年内突破百亿元大关,同比增长 25.85%,占呼和浩特市外贸总额比重超四成,在全国综合保税区榜单中排名较上年提升 11 位。”呼和浩特综合保税区管委会经济发展局负责人刘亚楠介绍,2025 年,园区保税业务进出口值占比提升至 90%,顺利完成从大宗贸易主导向保税业务主导的结构性转变。工业总产值同比增长 301%,产业支撑能力持续增强。

目前,园区已形成保税加工、保税物流、跨境电商、国际贸易四大业态协同发展格局,培育壮大贵金属加工、绿色农产品加工、先进制造等主导产业。跨境物流体系不断完善,常态化开行中欧、中亚班列 20 条,2025 年累计到发班列 55 列,创新落地全国首单中蒙俄返空车宽轨装车、加编组中欧班列等特色业务,有效破解跨境运输堵点难题。

立足自贸试验区全新发展起点,呼和浩特综合保税区将持续释放制度创新、产业集聚、通道叠加优势,抓实实体项目、优化物流体系、升级外贸服务,持续筑牢向北开放产业高地,为全区外贸高质量发展、构建国内国际双循环贡献力量。

(刘洋 杨彩霞)

阿尔山市:互市贸易解锁兴边富民新密码

“这是我第一次来阿尔山,边境地区确实给人感觉不太一样。”来自吉林的吴女士和家人刚刚打卡完国门,便来到阿尔山中蒙边民互市贸易区购物中心,琳琅满目的商品摆满货架,不出国门就能买到众多国家的商品,一站式解决了她的购物需求。

坐落于兴安盟西北部、中蒙边境腹地的阿尔山市,是中蒙俄经济走廊东线关键枢纽。当地依托口岸区位优势,深耕跨境互市贸易、培育边境特色产业、推动文旅跨境融合,走出一条“口岸开放、产业增收、文旅融合、睦邻稳边”的高质量发展路径,以小微边境贸易激活边城活力,铺就兴边富民、睦邻共赢的振兴之路。

历经 30 余年迭代发展,阿尔山边境贸易从无到有、提质升级。1992 年,当地依托口岸开启跨境易货贸易;2018 年形成常态化小型边民互市贸易;2021 年谋划中蒙边民互市贸易区项目建设,补齐口岸商贸基础设施短板,为边贸规模化、规范化发展筑牢根基。2024 年,贸易区正式投运,当年交易额突破 1.3 亿元。截至 2026 年 7 月 8 日,年内交易额已达 5954.5 万元,边境商贸经济持续升温。

蓬勃发展的边贸产业,为当地群众搭建了就近增收的优质平台。2024 年至 2026 年,互市贸易区累计带动 130 余名本地居民就业,覆盖物流仓储、产业加工、通关配套等多个领域,让边民实现“家门口就业、就地增收致富”。同时,当地落实边民贸易普惠政策,给予每人每日 8000 元免税交易额度,有效降低创业成本、提升盈利空间,惠民红利直达基层。

政策赋能叠加产业赋能,边民增收成效显著。2024 年,累计 16443 人次参

与互市贸易,带动增收 79.21 万元;2025 年,6834 人次参与,增收 60.67 万元;2026 年,截至 7 月 8 日,已有 7445 人次参与,实现增收 74.56 万元,互市贸易已然成为阿尔山稳边富民的核心引擎。

跳出单一货物交易的传统模式,阿尔山推动边民互市、精深加工、跨境旅游、人文交流多业态融合发展,构建起多元共赢的边境产业格局。当地创新推行“边民互助组+零成本申报+直通运输”通关模式,畅通跨境物流链路。2025 年 9 月,阿尔山公路口岸升级为常年开放,彻底破除跨境产业发展瓶颈,口岸通关承载力 and 便利度大幅提升。

依托规范透明的交易管理制度和稳定的口岸开放条件,阿尔山持续优化营商环境,规范市场交易流程,吸引大量蒙古国商户前来合作。边境往来场景也愈发多元,从以往单一的公务、商贸通行,转变为民众跨境旅游、购物康养、人文互动常态化。自 2024 年起,口岸年出入境人次连续三年破万,民间跨境交流日益密切,筑牢中蒙睦邻友好根基。

作为国家“兴边富民行动中心城镇”试点,阿尔山依托优质生态、口岸区位和边贸底蕴,整合国门景区、温泉度假区、互市贸易区等资源,打造中蒙跨境精品旅游线路,推出一站式跨境体验,实现商贸与文旅双向赋能、融合提质。

小小边市联通两国、惠及万家。如今,阿尔山以完善的口岸设施、普惠的惠民政策、多元的跨境业态,持续激活边境内生发展动能,扎实推进富民、兴边、睦邻、稳边工作,在祖国边疆绘就出产业兴旺、群众安康、边境和睦的高质量发展新图景。

(据人民网)



蒙古国货运车辆有序停靠在阿尔山中蒙边民互市贸易区

2026 年上半年满洲里公路口岸进出境车辆达 14.5 万辆次

据统计,今年上半年,满洲里海关累计监管经满洲里公路口岸进出境货运车辆 14.5 万辆次,同比增长 28.1%,再次刷新同期历史记录,口岸跨境公路运输持续高位运行。

为进一步释放口岸通道活力,满洲里海关所属满洲里十八里海关迭代升级智能卡口自动核放系统,

大力推广“提前申报、预约通关”等便利化模式,叠加智能化查验设备实现非侵入式快速核查,实现车辆“随到随检、即验即放”。同时,常态化走访跨境物流企业、货运车队,现场收集通关堵点、运输难点,优化粮食、果蔬、危化品等多品类货物闭环监管流程作业,一企一策解决车辆

申报、货物转运等实际问题。此外,该关深化“两国六方”协同机制,建立车流高峰预警、应急疏导、数据共享常态化渠道,高峰时段动态增开查验通道,验放效率提升 30%。

依托畅通的公路物流通道,新能源配件、日用百货、服装箱包等国货持续经口岸输往欧亚市场,俄罗斯

斯特色产品稳定入境,进出口贸易品类持续丰富,产业链供应链循环更加顺畅。

接下来,满洲里海关将持续深化智慧口岸建设,迭代升级便利化举措,为内蒙古自贸试验区高质量发展、构筑国家向北开放新高地贡献海关力量。

(董易鑫)

暑期消费“火力全开”多地加码惠民举措

设,推动暑期消费持续升温。

服务消费是释放内需潜力、优化消费结构的重要抓手。暑期开启以来,多地以养老、托育、体育赛事、文艺演出、体验式出行等为着力点,推动服务供给向多层次、高品质、便捷化方向发展,从而更好地满足广大消费者的个性化需求,进一步释放服务消费潜能。

中国消费经济学会副理事长洪涛告诉记者,当前,商品消费不断提质升级,健康化、绿色化、智能化发展趋势愈

加明显。暑期以来,多地积极开展宠物用品展销、非遗美食市集、智能家居购新补贴、汽车博览会等活动,以“线上引流、线下体验”的深度联动模式,为线上商城、线下商圈注入源源不断的活力,进一步筑牢商品市场物丰价稳、供需两旺的基础。

暑期以来,多地密集发布消费提示警示,以便于广大居民和游客玩得开心、吃得尽兴、住得舒心、买得满意。受访专家普遍认为,发布消费提示警示的

核心价值在于通过增强信息对称性倒逼经营主体规范运营,营造良好消费环境,最终达到强化消费者权益保护的目标。

从繁华都市到特色小城,从室内运动馆到露天音乐会,从老街的烟火早市到江边的夜游观光船……一系列围绕“夏日需求”的消费场景不断涌现,消费活力持续迸发。

中国商业经济学会副会长宋向清表示,暑期是扩大内需、提振消费的黄

金窗口期,抓住这一窗口期对不断巩固和增强经济回升向好态势具有重要意义。在培育打造消费新业态、新模式、新场景的过程中,各地要进一步完善促进消费的制度机制,让惠民举措融入居民消费的更多方面、精准触达更多人,让政策红利转化为千家万户实实在在的获得感。同时,各地相关部门要因地制宜丰富高品质服务供给,多措并举激发服务消费新增量,更好地赋能经济社会高质量发展。

(据《证券日报》)