

全产业链产值达 3877 亿元

内蒙古 10 个国家优势特色产业集群发展提速

自 2020 年以来,内蒙古自治区共建设 10 个国家优势特色产业集群,涉及 11 个盟市 65 个旗县,实施各类项目 584 个。新增自治区及以上龙头企业 52 家、达到 251 家,新增年销售收入 2000 万元以上农畜产品企业 59 家、达到 265 家,带动 81.21 万户农牧民人均增收 17%以上,撬动金融和社会资本投入 105 亿元。10 个集群全产业链产值已达 3877 亿元,产业集群已

成为内蒙古推进乡村振兴的新支撑、农牧业转型发展的新亮点和产业融合发展的新载体。

近年来,内蒙古高度重视优势特色产业集群建设和主导产业链发展,实行自治区重点产业链“链长制”,制定出台支持马铃薯产业 6 条、奶业 33 条、种业振兴 18 条、精深加工 9 条、设施农业 7 条和设施畜牧业 6 条等 25 个含金量高的政策措施。目前,内蒙古已打造奶业、玉米、肉羊 3 个千亿级和肉牛、饲草、马铃薯、向日葵等 10 个百亿级产业,创建了草原肉羊、科尔沁肉牛等 10 个国家优势特色产业集群。为加强和规范国家优势特色产业集群项目管理,提高项目资金使用效益,保障国家优势特色产业集群项目顺利实施和建设质量,内蒙古自治区农牧厅、财政厅联合出台了优势特色产业集群项目管理办法(试行),完善了优势特色产业集群监测评价制度,2024 年、

2025 年连续两年制定了优势特色产业集群建设工作推进方案。

据了解,为进一步推进产业集群建设高质量发展,内蒙古制定出台《内蒙古自治区“十四五”农牧业优势特色产业集群建设规划(2021—2025)》,重点围绕确保国家粮食安全和重要农产品生产,聚焦肉羊、肉牛、奶业等 15 个优势特色农畜产品产业带,优化集群区域布局 and 目标任务,形成“规划统揽、多规合一”的优势特色产业集群规划体系。同时,研发了“产业集群项目建设调度系统”,相关主体可随时随地将项目建设进度和资金支付情况上传平台,实现重要建设指标统计、项目建设管理和项目资金支付的实时调度。

为进一步激发各地抓集群建设的积极性,内蒙古设立产业集群专项奖励资金,用于集群建设补短板、强弱项、延链条,为高质量建设优势特色产业集群提供坚实的资金保障。(李昊)

到 2030 年 内蒙古公路通车里程将达到 23.5 万公里

本报讯(记者 张鑫)日前,内蒙古自治区交通运输厅印发《内蒙古自治区“十五五”公路水路发展规划》(以下简称《规划》)。《规划》明确,“十五五”时期,我区将全面贯彻公路交通主骨架,同步提升干线公路、农村公路建管养运综合效能。

根据《规划》,到 2030 年,内蒙古现代化高质量公路交通基础设施体系基本建成。全区公路通车里程将达到 23.5 万公里;国家高速公路除展望线外基本建成,高速公路覆盖 80%以上县级行政中心;普通国、省道瓶颈路段基本打通,口岸、沿边、能源、跨区域大通道实现全面畅通。具备条件的苏木乡镇基本通三级及以上公路,常住人口百人以上自然村(组)全部实现硬化路。

在管养、融合、安全、数智、绿色发展领域同步取得突破,普通公路路况稳定保持全国平均水平以上;建成 1000 公里数智公路通道、5000 公里

以上零碳货运通道,自动驾驶重卡规模化示范应用跻身全国先进行列。

为保障各项目落地见效,《规划》部署六大重点任务。一是贯通公路主骨架,完善口岸、沿边、省际及中蒙俄经济走廊通道,加密重点城市群高速公路,增强边境路网韧性。二是推进干线公路提质升级,对存量公路设施实施更新改造,提升沿黄、能源骨干运输通道通行能力。三是提升管养效能,加大国省干线、农村牧区公路养护实施力度,健全养护管理绩效评价机制。四是推动交通融合发展,支撑呼包鄂乌综合交通枢纽集群建设,完善机场配套路网,打造沿边旅游公路。五是筑牢安全保障防线,实施边坡、桥涵病害整治和道口平改立工程,实现道路高风险隐患监测全覆盖。六是统筹绿色低碳转型与数智赋能发展,推进“以路治沙”,布局零碳运输通道,推广自动驾驶重卡、跨境 AGV 等新技术,丰富智慧交通应用场景。

传承中华文化 弘扬中华文明·节气与美食

三伏天,清水河备好了“酸甜甜”

本报记者 王丰 实习生 王智超

头伏饺子二伏面,三伏里要吃什么?答案来了,就是酸里透甜的果丹皮。

入伏以来,呼和浩特市的天,热得人恨不得钻进水缸里,胃口也跟着“罢工”了。可清水河县的老乡有法子——就爱那一口酸溜溜、甜丝丝的果丹皮。

别不信,这入伏吃酸,老祖宗传下来的规矩,里头有大学问。按中医的说法,三伏天酷热,人的消化功能容易减弱,这时候来点酸味的海红果,最能生津开胃、健脾消食。清水河人不懂那些弯弯绕,就知道这海红果下肚,心不慌了,饭也香了。

在清水河县。沿着黄河边走,喇嘛湾镇、宏河镇,漫山遍野都是“摇钱树”。都说“家有 5 株海红树,顶养一个好儿子”,这话不假。

清水河这地方,因为自然因素,种别的费劲,偏偏这海红树耐旱抗扎,扎下根就能活得泼辣。这里的海红,果肉厚实,酸里头带着回甘,那股子野劲儿,是别的比不了的。

在喇嘛湾镇的林果加工厂,那股子酸甜味能把你的魂勾出来。

工人们正忙着给海红果去核、打浆、烘干,做成筋道可口的果丹皮。不要小看这果丹皮,早在上世纪 80 年代,清水河人就琢磨出了果丹皮加工的门道,当时“黄河牌”果丹皮就已经走出了内蒙古。如今这手艺传下来了,还整出了新名堂。仅喇嘛湾镇的一个加工厂,占地面积就四千多平米,做出来的果丹皮,就是清水河响当当的“金字招牌”。

这海红果,如今可是实打实的“富民果”。清水河县像这样的林果

加工企业多达十几家,年加工水果能到几千吨。以前种海红果愁卖,现在是订单收购,家门口就能变现。

从种海红、收海红,再到加工成各种零食,一条完整的产业链把乡亲们牢牢绑在了致富的快车上。甚至呼和浩特市住建局进行消费帮扶,采购清单里都少不了清水河的果丹皮。

三伏天虽然难熬,可对清水河人来说,这大太阳底下,藏着的是甜日子。他们用最土的法子,把这酸酸甜甜的滋味锁进果丹皮里,锁进了日常的烟火里。



资料图片

呼和浩特有奖发票惠民消费活动成效显著

为激活消费潜力、提振市场信心、培育新型消费场景,今年 2 月,呼和浩特市启动了有奖发票惠民消费活动。截至 7 月 31 日,为期半年的活动圆满收官,有效释放了内需活力,为呼和浩特市商贸经济高质量发展、全国零售业创新提升试点建设注入强劲动力。

本次活动聚焦线下实体消费,覆盖零售、餐饮、住宿、文旅、娱乐、体育、居民服务等八大民生行业。活动期间商户参与热度持续攀升,累计 27928 家各类经营主体参与,实现民生消费场景全域覆盖。截至 7 月 31 日,全呼和浩特市累计 71.18 万人次参与活动,审核通过有效真实消费发票 715.10 万张。数据显示,本次活动累计发放补贴资金

14090.70 万元,累计核销补贴资金 11989.20 万元,依托银联兑付体系实现补贴资金安全规范、直达民生市场。

本次活动创新采用“先消费、后开票、再抽奖”模式,依托真实消费票据兑奖,从源头杜绝了虚假核销、资金空耗问题,保障了财政资金精准赋能实体消费。

政策红利有效拉动消费增长。截至 7 月 31 日,本次活动有效发票对应消费金额达 26.72 亿元,带动二次消费 10.10 亿元。经测算,活动消费带动率达 1:26.13,每 1 元财政补贴可撬动 26.13 元市场消费增量,取得了“小额补贴撬动大额消费”的显著成效。

(杨彩霞)

河南“麦客”在河套助收



农机手驾驶收割机收割小麦 连振 摄

秋风吹过田野,麦浪新歌。内蒙古河套地区小麦收割已全部结束,曾经穗实沉沉的麦田归于沉静,连片沃野萦绕丰收余韵。田间农机轰鸣归于平息,收割后的地块整齐铺开。立秋时节,大地褪去盛夏燥热,铺展一幅颗粒归仓、静待秋管和和美丰收图景。

丰收离不开一群跨省逐穗、追农时而行的河南“麦客”。他们以夫妻为单元、以团队为合力,携全套机具与生活用品,循着作物成熟的时序跨区辗转,成为流动的丰收力量。

“我们一路北上向西,结束宁夏夏收工作后就马不停蹄赶到内蒙古河套灌区。”来自河南驻马店市的“麦客”肖韦韦说,今年她与丈夫张亚强,联合家乡 8 对邻里夫妻,组建拥有 8 台收割机的专业“麦客”收割团队,开展跨区麦收作业。

对这支河南“麦客”队伍而言,每年的夏收都是一场跨越大西北的“丰收接力”:七月从河南出发,经陕西、宁夏进入内蒙古,随后向西赶赴甘肃、青海,一路作业直到十月秋收落幕。

“在内蒙古主要收割小麦,到了青海就收青稞、油菜,跟着节气走,哪里的作物成熟了,我们就去哪里。”肖韦韦说,团队早已习惯了“田野为岗、随车为家”的节奏,白天顶着烈日抢抓农时,夜晚便驻车休整,就地食宿,收完一处即刻整装转场。

外来农机力量的驰援提速,提升了河套地区的夏收效率,也让当地农户真切感受到现代农业的便捷高效。看着自家麦田在机械化作业下快速完成收割、脱粒、装车,巴彦淖尔市临河区狼山镇幸福村村民王建平说,“过去收麦全程依靠人力劳作,非常辛苦,现在机械化

收麦不仅省下大量人工和时间,还能有效减少粮食损耗,收成更有保障。”

为破解散户种植效率低、风险高、收益不稳的难题,幸福村推行土地托管规模化经营模式,让现代农业红利持续扎根乡土。

王建平家中 40 亩耕地已全部纳入村党支部领办的合作社统一托管,按照协议,每亩土地每年可获得 1100 元稳定收益,村民既拿土地分红,又能就近在合作社务工增收,实现“双份收入”稳稳落袋。

“村里实行村民自愿进退的土地托管政策,有效规避了散户种植、独自经营的生产风险。”幸福村党总支书记杨勇介绍,由村党支部牵头引领、合作社统筹运营,将分散的农户土地集中起来,统一开展标准化种植、施肥、植保、灌溉、收割全流程统一调度、闭环作业,解决散户种植技术落后、成本高、效率低、风险大的难题。

今年,幸福村欣家裕农民专业合作社统筹经营全村 2200 亩连片耕地,全面推行规模化、标准化、集约化耕种模式。合作社负责人辛静介绍,合作社包揽了从土地流转、田间管理、机械收割,到粮食销售、麦后复种的全链条农事作业。为保障村民收益,每年春耕前合作社就提前兑付土地流转费用,让村民拿到“定心钱”。同时合作社还创新收益模式,鼓励农户深度参与经营,实行风险共担、收益共享,进一步拓宽农户增收渠道。

岁岁麦熟,年年新景。流动的“麦客”奔赴山海、接续丰收,扎根乡土的新农模式赋能振兴,绘就出一幅机械助农、产业富民的新时代农事画卷。

(据新华网)

新能源、新材料产业成为工业增长新引擎 鄂尔多斯市上半年高技术产业投资同比增长 200.1%

今年以来,鄂尔多斯市围绕现代能源经济、现代煤化工先进制造业以及“零碳+”“人工智能+”“合成生物+”等重点创新需求,集中力量强化关键核心技术攻关,加速科技成果转化应用,推动产业能级持续提升。

上半年,鄂尔多斯市高技术产业投资同比增长 200.1%,拉动全部投资增长 5.1 个百分点。其中,高技术制造业投资增速达到 350.3%,拉动全部投资增长 5.8 个百分点。与此同时,锂离子电池产量同比增长 46.5%,发电机组同比增长 117%,新能源、新材料相关产品产销两旺。

8 月 6 日,记者来到大道空天高科技(内蒙古)有限公司的试验场地,看到驾驶员将“飞服邦 5 号”低空智慧巡检车载移动平台平稳驶入 25 度斜坡试验区。技术人员轻点车载终端,巡检无人机即刻升空,完成预设任务后自动回收、充能,且无需专项作业操作资质。

企业负责人王永杰介绍,该平台研发投入投资 1250 万元,专为山地、荒漠、严寒及坡地等复杂工况设计,具备全地形通行和多行业适配能力。车机分离的模块化设计,使无人机作业单元可独立拆分,车体单独承担物资运输和现场值守任务,有效破解了传统一体式巡检车冬季闲置的难题,可支撑北疆低空常态化作业。

在准格尔经济开发区,鄂尔多斯市新创新材料科技有限公司的生产车间内,以煤基衍生物为核心原料的锂离子电池负极材料正在加紧生产。产品经过磨粉、造粒、石墨化等多道精密工序加工而成,主要应用于数码 3C、动力储能等领域。

据该公司发展与战略部经理贺鑫介绍,企业已与上海杉杉、深圳贝特瑞、江西紫宸等国内知名负极材料企业建立合作关系。“一期工程年产能 3.5 万吨,目前已接近满负荷生产,产销情况良好。”

随着新能源汽车、新型储能产业快速发展,高端负极材料市场需求持续扩容。企业自主研发的煤基微中空石墨负极材料,在快充性能和低温表现方面优势明显。

目前,二期预碳化车间已启动建设,计划投资 2.2 亿元。“投产后可以增加负极材料产品的附加值,利润也会同步增加。”贺鑫说。

统计数据显示,上半年鄂尔多斯市聚乙烯产量 159.4 万吨,同比增长 20.4%;聚丙烯产量 154.2 万吨,同比增长 21.5%;锂离子电池产量 595.7 万千瓦时,同比增长 46.5%;发电机组 75.2 万千瓦,同比增长 117%。新能源、新材料产业正成为全市工业增长的新引擎。(毛锴强)

翁牛特旗:沙地稻花香

立秋时节,走进赤峰市翁牛特旗海拉苏镇乌兰吉达盖嘎查,连片的沙地稻田碧波荡漾,稻穗饱满低垂,微风拂过,稻浪翻滚,阵阵清香扑面而来,昔日茫茫沙地如今稻花飘香,丰收在望。

作为内蒙古东部重要的优质稻米产区和赤峰市水稻生产核心区域,翁牛特旗依托“黄金水稻带”区位优势,破解沙地种植难题,推广优质品种与节水高效栽培技术,让沙化土地变身高产良田。目前该旗水稻种植面积达 20 万亩,产量占赤峰市总量的 80%,成为带动农牧民增收的特色支柱产业。

如今,“红山稻”品牌声名远扬,不仅让沙地焕新生,更让优质稻米端上全国餐桌,为乡村振兴注入强劲动力。(李富)



稻浪起伏,农民正在用无人机给水稻植保 李富 摄

包头市产业链创新联合体数量居全区首位

日前,内蒙古自治区科技厅公布重点产业链创新联合体建设名单,全区共认定 9 家,包头市铝基新材料、特种车辆装备先进制造、特种钢及极端制造、核能四大产业链创新联合体成功获批,数量居自治区首位。

自治区重点产业链创新联合体是自治区科技厅围绕自治区重大产业集群和重点产业链谋划的重要创新平台载体,由创新资源整合能力强的龙头

企业牵头,联合相关领域高等学校、科研机构以及产业链上中下游企业共同参与的体系化、任务型、开放式创新合作组织。

下一步,包头市将加快推动创新联合体实现实质化运行,持续夯实优势产业技术根基,强化产业核心竞争优势,促进科技创新与产业创新双向赋能、深度融合,为全市经济高质量发展注入强劲科技动能。(格日勒图)

年收入 60 万元

哒哒马蹄踏出一条乡村共富新路



环多伦 300 公里最美生态马道

在锡林郭勒盟多伦县,有人把一匹四草原骏马养成了“致富马”。

环多伦县 300 公里最美生态马道盘活了这片草原的绿水青山。村民借着生态发展的东风,翻身成为“马背导师”,把草原骏马变成了致富金马。多伦县多伦诺尔镇新仓村的段凤全,就是这场蜕变的亲历者和带头人。他用哒哒马蹄踏出了一条生态护绿、产业增收,全村共富的乡村振兴新路子。

盛夏时节,环多伦县 300 公里最美生态马道沿线绿草如茵、河湖相映,大批游客策马穿行其间,全方位体验“山水林田湖草沙”的独特景观。这条全域生态马道串联起姑娘湖、榆木川、多伦湖等景观,凭借原生态的野骑体验和绝美自然风光,已成为京津冀乃至全国知名的草原野骑网红打卡地,为当地乡村文旅发展注入动力。

十几年前,段凤全是一名普通养马农户,收入微薄。随着环多伦县 300 公里最美生态马道的建设,他抓住机遇,从零散养马户发展成产业带头人。为了留住游客,段凤全不断完善业态、升级服务,结合马道线路开发骑术教学、修建起马文化民宿,成立了“二全野骑俱乐部”,实现了从传统养殖户到乡村文旅产业带头人的蜕变。为适配不同游客的骑行需求,段凤全持续优化马匹品种,不断更新引进优质马匹,现有蒙古马、改良马、阿拉伯纯血马等

品类,涵盖顺马、走马、速度马等不同类型,能够满足新手体验、深度骑行等多样化需求。旅游旺季时,他家 12 间民宿客房常常爆满,全年营收可达 60 万元。

针对零基础游客,他始终耐心十足,手把手细致教学骑行。真诚的服务、专业的技术、绝美的草原风光,专业的教学、暖心的服务、秀美的风光,让“二全野骑俱乐部”的口碑持续发酵,不少游客从初次体验变为常年回头客,有的学员跟随他体验骑马已有 10 多年。

产业稳步发展、日子越过越红火,在段凤全看来,一人致富不算富,全村共富才是真正富。在自身产业稳步发展后,段凤全没有止步不前,而是带领村民吃上“生态旅游饭”。他积极吸纳村里村民就业,共享生态旅游发展红利。

源于热爱,成于坚守。从小酷爱骏马的段凤全,将热爱化作奋斗的动力,一步步把个人爱好做成了乡村特色支柱产业,让草原骏马变成“致富马”。

一匹四草原骏马,盘活了生态资源、带动了产业升级、托起了村民增收。如今,依托优质的生态资源,多伦县的马背文旅产业持续升温,小小的马匹,串联起生态保护、产业发展、村民增收,成为多伦县推动乡村全面振兴的生动缩影。(孙艾昕 毕晓冬)