

联盟聚力 冷链赋能

内蒙古自贸试验区牛羊产业拓市出海

本报讯(记者 张鑫)日前,由内蒙古自治区商务厅主办、深圳市深圳港物流集团有限公司、内蒙古青城国有资本运营有限公司承办的“内蒙古自贸试验区牛羊国际采购联盟发起暨深圳港冷链交割仓启动仪式”在呼和浩特市部共建牛羊肉市场智慧中控中心举办。

活动现场,来自北京、重庆、内蒙古及深圳的 20 多家经营主体共同发起组建内蒙古自贸试验区牛羊国际采购联盟。

深圳港物流集团与省部共建牛羊肉平台签署战略合作协议,围绕牛羊肉产销、仓储、国际物流领域协同发展,标志着深圳港集团与内蒙古合作迈上了实质性步伐。

内蒙古自治区商务厅副厅长、口岸办主任刘永明表示,依托省部共建牛羊肉市场发起国际采购联盟能够充分释放自贸区政策红利,集聚全国产业链资源协同拓展跨境贸易,切实解



签约仪式

决企业出海渠道匮乏、跨境冷链成本高昂、海外货源供给不足等痛点,搭建海内外牛羊全品类双向采购常态化合作平台。

内蒙古自治区农牧厅二级巡视员李军谈到,联盟整合牛羊全产业链资

源,统筹各类牛羊相关产品出口与海外畜牧相关物资引进,打通畜牧产业国际对接通道,持续推动内蒙古现代畜牧业转型升级,夯实全国牛羊肉稳产保供根基。

省部共建牛羊肉市场运营负责人

彭程现场解读联盟发起的核心产业价值,并宣读《内蒙古自贸试验区牛羊产业国际采购协作共识》(以下简称《共识》)。《共识》明确,联盟以统筹全球牛羊产业双边贸易为主线,业务覆盖牛羊种业、活畜、牛羊肉制品、饲草料、畜牧投入品、智慧畜牧技术输出等多个领域。各成员依托省部共建牛羊肉市场整合上下游流通资源,打通境内外市场对接通道,压缩产业整体流通成本,推动全产业链提质、降本、增效,实现畜牧产品、技术服务双向流通、互利共赢。

成立牛羊国际采购联盟、落地深圳港冷链交割仓,是内蒙古拓宽对外开放通道的务实创新。

通过蒙粤陆海联动、港地协同,既打通内蒙古牛羊南下拓市、出海外销的通道,也畅通海外资源向导入的渠道,构建“内陆产业+沿海口岸”双向互通的开放格局,为内陆省区依托沿海枢纽做强特色产业对外开放,打造实践样板。

最高补 1500 元 / 件

内蒙古 2026 年智能家居购新补贴启动

本报讯(记者 张鑫)为更好发挥消费品以旧换新政策在惠民生与促消费方面的积极作用,内蒙古自治区商务厅联合自治区发展改革委、财政厅、民政厅、市场监管局、邮政管理局印发《关于开展 2026 年内蒙古自治区智能家居(含适老化家居)购新补贴工作的通知》,自发布之日起在全区范围内实施智能家居及适老化家居购新补贴,以“真金白银”撬动绿色智能消费。

本次补贴面向在内蒙古购买指定商品并取得正规发票的个人消费者。智能家居类包含智能扫地机、智能吸油烟机、智能燃气灶(含集成灶)、智能洗碗

机/消毒柜、智能饮水/净水机、智能马桶/智能马桶盖 6 类,其中,带能效或水效标识的须达 1 级标准。

内蒙古统一采用“补贴券”模式,补贴按“扣除各类优惠后最终售价的 15%”计算,每位消费者每类产品限补 1 件,单件最高补贴 1500 元。

同时,鼓励不同注册地、所有制、规模经营主体参与政策,各盟市将动态公布参与商家名单,对在 2024 年、2025 年消费品以旧换新政策实施期间被查实存在违法违规行为,或近 2 年内被列入失信惩戒名单的参与经营主体“一票否决”。

年内突破 3000 列、通达 70 余站点

中欧班列“中通道”跑出跨境运输“加速度”

本报讯(记者 迪威娜)日前,随着 1295 次中欧班列从内蒙古二连浩特铁路口岸缓缓驶出,标志着该口岸年内通行中欧班列数量突破 3000 列,口岸跨境运输效能实现稳步提升。

今年以来,铁路部门不断拓展通道网络、优化服务模式,跨境运输组织持续提质升级。依托 95306“数字口岸”系统全面推行无纸化通关,深化“铁路快通”模式应用,推动铁路、海关、边检等部门跨境运输全链条信息互通;实施国境站“两站一体化”作业模式,依托“日对话、月会晤”常态化沟通机制,共享两站车流结构及站存情况,优先保障中欧班列接入、取送、换装及空车返回全流程各环节,实现了班列快进快出、高效衔接。

通行效率持续提升,辐射网络也在加速织密。目前经二连浩特铁路口岸运

行的中欧班列线路达 76 条,通达德国、波兰等 10 余个国家的 70 余个枢纽站点,覆盖国内中欧班列大部分首发城市。运输货物结构持续优化,从早期以金属、化工、轻工产品为主,逐步升级为新能源汽车、电子家电等高附加值产品。自 2013 年首列开行以来,该口岸累计通行中欧班列已突破 2.5 万列。

据二连浩特亨通国际货运代理有限公司业务员张再恩介绍,依托中欧班列高效、稳定的运输优势,公司货源不断丰富,新能源汽车、电子家电等高附加值产品成为主要品类。

截至 8 月 11 日,二连浩特铁路口岸年内通行中欧班列 2999 列,运送货物 283.22 万吨,分别同比增长 11.57%、26.74%,为服务高质量共建“一带一路”、畅通国际物流通道提供了重要支撑。

搭建对外开放平台 激活服务贸易动能——2026 年中国国际服务贸易交易会看点前瞻

全球服务、互惠共享。还有不到一个月的时间,2026 年中国国际服务贸易交易会将在北京开幕。

立足“十五五”开局之年,作为中国高水平对外开放的国家级重要平台,本届服贸会锚定服务贸易重点领域集中展成果、谋合作。各个专题板块、上百场论坛洽谈活动,将呈现哪些务实看点?承载展会的物理空间又有什么新变化?

吸引全球关注更多 300 多家国际龙头企业参展

记者了解到,本届服贸会主题展、专题展招展工作进入尾声。截至目前,英国、丹麦、巴西、澳大利亚以及世界贸易中心协会、联合国粮农组织等近 70 个国家(地区)及国际组织确认设展参会,740 余家企业及机构已有意向线下参展,其中,包含 300 余家世界 500 强及行业龙头企业。

挪威驻华大使馆参赞、挪威创新署中国区负责人汉宁说,作为本届的主宾国,挪威计划在首钢园设立约 260 平方米的挪威国家馆,汇集海洋产业、海洋与动物营养、农业、能源、健康、数字服务等多个领域成果。

本届服贸会首次组织“出海服务推介路演”系列活动,目前已征集近 40 场,还首次设立“出海服务企业展区”,汇集金融、法律、会计、广告、人力资源等领域的 30 余家出海服务企业,提供一站式出海服务。

一大批创新成果、重磅活动将集中登场。首都会展集团是服贸会的承办单位之一,北辰集团副总经理魏明乾代表首都会展集团表示,阿里巴巴、施耐德等企业和机构,计划发布 180 余项创新成果,覆盖人工智能、医疗健康、绿色低碳等多个领域。相关国家、国际组织、省市区及专题计划举办 190 余场论坛会议与洽谈推介活动,还将发布多项权威报告。

参展的各大机构和企业,瞄准的正是中国经济的广阔发展前景和强化合作的重要机遇。安永华北区主管合伙人张明益表示,服贸会持续搭建联通全球服务市场、推进高水平对外开放的平台。期待借助 2026 年服贸会,集中展示公司在可持续发展、跨境经贸领域创新实践,对接更多合作机会,共同挖掘服务贸易新机遇。

链接国际服务更优 多项服务举措惠及各主体

2026 年上半年,中国服务进出口总额达 37797.5 亿元,同比增长 8.3%,个人文化和娱乐服务等领域出口增速亮眼,成为拉动服贸增长的重要力量。立足服务业竞争优势,北京深化服贸

会文商旅体融合发展,打造多元活动矩阵。

服贸会前,永定河集二期将全新亮相,让展客商和市民拥有“白天参展、晚上赏景”的沉浸式游玩体验。展会举办期间,服贸会还专门规划上线两条夜游精品游览线路,展商既可徜徉永定河水风光,也可走进工业遗存园区,体验科幻项目、特色美食。

石景山区副区长胡浩说,属地将加码丰富文化产品供给,推出“落霞回筵”秋日主题活动,设置四大互动体验,同时推动“赛事+展会”深度联动,激活区域发展活力。

在配套服务保障方面,属地多方统筹资源,盘活 30 处停车场,供给上万个停车位,新开两条服贸会免费接驳专线。同时扩容优化周边住宿供给,全方位优化客商、游客的出行与住宿体验。

工业遗存焕新升级 会展小镇蝶变登场

走进服贸会首钢园会场,是一片热火朝天的忙碌场景,建设者加紧推进展馆设施完善。

自 2021 年服贸会专题展首次落地首钢园以来,展会配套设施持续迭代升级。2025 年,服贸会实现“一会一址”集中在首钢园举办。2026 年 8 月 9 日,首钢园服贸会永久会址改造项目全面完工交付,以“会展小镇”的形象全新亮相。俯瞰,会展小镇的会展群与滑雪大跳台、钢铁高炉等园区标志性景观交相辉映。

记者了解到,会展小镇借鉴国际潮流及理念,建设可办展、可洽谈、可文旅、可休闲的花园式国际会展聚落,致力于打造承载国家级对外开放盛会、促成跨国经贸合作的国际化交流平台。

首钢集团有限公司副总经理姜楠介绍,全新打造的会展小镇构建起成熟完善的空间与服务体系,依托中央轴线叠加广场街道,形成“一环六轴”的整体空间结构。本次改造总建筑面积 14.46 万平方米,空间格局上以原有工业肌理为基底,有机活化四高炉、一焦炉等工业遗存,同时依托永定河水系生态资源,全面打通景观视廊。

智慧化是会展小镇的一大特色。记者了解到,园区升级运营服务中心和 AI 尚首钢园小程序,搭建智慧会展管理平台,实现场馆信息、停车导航、餐饮服务、交通接驳等一键查询和园区客流车流全时段热力分析,为参展客商、游客提供一站式智慧服务。

当服贸会的大幕开启,这座永久落地的会展小镇,将再次以开放之名,迎接四海宾朋,共赴一场联通世界的服务贸易盛会。(据新华社)

【口岸观察】

内蒙古陆路口岸货运量突破亿吨大关

本报讯(记者 迪威娜)据内蒙古自治区商务厅(口岸办)消息,截至 8 月 14 日,2026 年全区陆路口岸进出境货运量突破 1 亿吨大关,较上一年度提前一个月实现亿吨突破,货运规模继续稳居全国首位,向北开放枢纽功能持续增强,为服务国内国际双循环提供了坚实通道支撑。

据悉,今年以来,内蒙古自治区

商务厅(口岸办)深入落实自治区党委“1571”工作部署,扎实推进外贸口岸集约高效发展三年行动,联动海关等部门深化通关便利化改革,全自治区口岸运行延续高位增长态势。改革创新持续赋能,跨境贸易便利化工作获国家口岸办认可并印发简讯全国推广。积极争取呼和浩特市入选 2026 年全国跨境贸易便利化专项行

动试点城市,区市联动、纵深推进跨境贸易便利化专项行动落地实施,明确五大发展方向、20 项重点改革任务,并在中国(内蒙古)自由贸易试验区满洲里片区、二连浩特片区同步推广。取得跨境贸易便利化成效 28 条,国家口岸办向全国推广 5 条。持续深化智慧口岸建设与自贸试验区制度创新,智能卡口、自助核验覆盖

范围持续扩大,单车通关时间不断压缩。以改革提效能,以创新激活力,口岸通关便利化水平持续提升,为货运量稳步增长、贸易质量齐升提供了坚实保障。下一步,将持续推进重点口岸集约高效发展,深化通关便利化改革,丰富进出口货物品类,提升贸易落地转化水平,全力服务国家向北开放重要桥头堡建设。



货运通关

穿通关全流程,H986 大型机检设备全域应用,全域智慧监控平台实现口岸态势实时感知;AGV 无人驾驶跨境运输系统常态化运转,上半年无人货运量超 10 万吨,单车运输时长缩减近六成,口岸整体查验效率提升四成以上。

通关便利化改革持续释放红利。包头海关拓展煤炭第三方检验采信、铁矿石先放后检等惠企举措;包头边检科学调配警力、延长作业时段、启用智能核检系统,严守国门安全底线,同时,压缩通关滞留时间。多方联检单位紧密协同,开通大宗商品绿色通道,落实预约通关、优先查验服务,企业物流成本显著下降,通关时效大幅改善。

进出口商品结构日趋多元,口岸贸易业态不断丰富。进口端新增腐植酸品类,出口端首次实现康明斯发电机对蒙古国出口,重型卡车、矿用装备、成套设备等货品出口稳步拓展,依托毗邻蒙古国矿产区区位优势,中蒙跨境货运通道愈发通畅。

下一步,满都拉口岸将紧扣“十五五”口岸发展规划,持续深耕智慧

策克口岸时隔三年重启大米出口业务

流程精准帮扶”服务,安排专人对接企业,系统解读国家出口配额管理制度及对蒙贸易相关规定,逐项指导企业整理完善申报材料,积极对接盟级主管部门,跟进配额审批进度,协助企业成功拿下 60 吨大米出口配额。在后续执行阶段,持续紧盯货源采购质控、产品检测、报关备案、跨境物流衔接等关键环节,指导企业预判规避贸易风险,协助制定详尽出口执行方案,确保货物高效顺畅通关。

作为国家向北开放的前沿支点,策克口岸近年来始终聚焦外贸企业发展需求,积极引导企业拓展对蒙民生商品出口赛道,依托便捷通关优势持续丰富跨境贸易品类。

同时,此次业务也为辖区企业开拓成品油、粮油等新外贸赛道积累了配额申报、报关通关、跨境货运等整套实操经验,更夯实了中蒙民生经贸合作基础,助力口岸加速从“过境通道经济”向“多元商贸+落地加工”

的高质量发展模式转型。

下一步,策克口岸经济发展和建设办公室将持续优化外贸企业帮扶机制,聚焦果蔬、日用百货、食品粮油等民生重点品类,常态化开展政策宣讲、配额申报辅导、通关流程培训等精准服务,不断拓宽对蒙出口赛道,充分释放口岸向北开放通道优势,全力推动边境贸易提质增效,为阿拉善盟对外开放高质量发展筑牢支撑。

(来源:策克口岸)

同比增长 59.3%

满洲里公路口岸前 7 月贸易值突破 900 亿元



等待通关

记者从满洲里海关了解到,今年 1—7 月,经满洲里公路口岸进出口货物贸易值 906.7 亿元,同比增长 59.3%。

地处中蒙俄经济走廊关键节点、我国向北开放前沿,满洲里海关所属满洲里十八里海关立足职能定位,紧扣国家高水平开放战略,以制度创新、智慧监管、精准服务持续激活向北开放新动能。一方面,深化运用“两国六方”协作机制,联动俄方海关、地方口岸各部门,实现车流、货流、信息流实时互通,1—7 月累计保障 17.4 万辆货车高效通关。另一

方面,加快智慧海关建设,依托智能卡口、H986 非侵入式查验设备,实现无感式快速监管,叠加预约通关、提前申报、全天候通关等便利化举措,持续压缩通关时间,降低企业运营成本。此外,聚焦经营主体需求,精准服务护航外贸行稳致远,依托“一区两用、分段监管”创新模式,顺利实现公路互贸渠道粮食进口“零的突破”,丰富口岸进口货源结构;针对 TIR 跨境运输量身打造专属监管模式,设置专岗服务,打通跨境物流通道,不断放大大口岸通道优势。

(据《满洲里日报》)