

283 个应用场景集中发布

内蒙古产业投资“全景图”来了

应用场景既是新技术新产品的“试验场”，也是培育产业、构建产业生态的“催化剂”。内蒙古正把最丰富的“应用场”，变成向全国开放的最大“招商清单”。

近日，内蒙古自治区商务厅联合自治区发展和改革委员会、工业和信息化厅、交通运输厅、农牧厅、文化和旅游厅、能源局、政务服务与数据管理局等 8 个部门，正式印发《关于发布〈2026 年内蒙古自治区相关产业应用场景清单〉的通知》。该清单一次性释放 283 个高质量应用场景，围绕“以场景换产业、以需求引投资、以应用促转化”的新思路，向全国企业、科研机构、投资主体释放一批可对接、可落地、可验证的真实产业机会，更向全国乃至全球释放内蒙古培育新质生产力的强烈信号与广阔机遇。

作为落实《内蒙古自治区关于挖掘和开放应用场景加快新质生产力高质量发展的三年行动方案(2026—2028 年)》的实质性动作，此次发布的情景清单结构清晰、含金量高，主要分为三大类：园区载体应用类场景 19 个、新兴产业壮大类场景 131 个、传统产业升级类场景 133 个，共涉及对接单位 207 个，覆盖全自治区 12 个盟市。

283 个场景的“内蒙古新质生产力图谱”从草原、“沙戈荒”到口岸、园区

清单中包括 283 个场景，其中，园区载体应用类 19 个，主要承担“首站承接”功能；新兴产业壮大类 131 个，构成清单中最大的一块，覆盖风光氢储一体化、新材料制造、算电协同、人工智能、生物制造、低空经济、装备制造、新型化工八大细分方向；传统产业升级类 133 个，集中在循环经济、现代服务业、农牧业产业升级三条主线。

在“沙戈荒＋风光资源”的主战场上，包头稀土高新区国家级零碳园区、鄂尔多斯风光装备全产业链示范基地、赤峰松山绿色氢醇产业链、阿荣旗风电制氢制绿色甲醇、阿左旗新能源基地绿电消纳与算电协同等场景，共同指向一个清晰信号，内蒙古不再只是卖“绿电”，而是要把绿电变成绿氢、绿氨、绿醇、绿色算力、绿色新材料，把资源优势变成产业链话语权。

在“向北开放＋口岸经济”轴线上，策克口岸新能源与循环经济、二连浩特市低空经济航空物流、满洲里市精细化工产业链延伸等场景，把中蒙俄经济走廊的煤炭、矿产、农畜等通道资源，转化为落地加工、跨境物流、供应链金融的实体项目。

在“农牧业基本盘”的深水区，通辽黄玉米精深加工、赤峰阿鲁科尔沁

旗“中国草都”紫花苜蓿全产业链融合发展、锡林郭勒盟正蓝旗良种肉牛全产业链链延链补链等场景，反映出内蒙古大量“原字号”“初字号”产品仍缺高附加值转化环节，这也正是外来技术方、品牌方、资本方进入内蒙古农牧产业链的最佳切口。

从“给优惠”到“给机会” 场景招商的逻辑变了

与过去拼土地、拼税收、拼补贴的传统招商不同，本轮清单更像一份“需求说明书”——每一个场景都写明基础条件、市场需求、合作空间、实施主体和对接联系人，明确告诉市场，这里有什么资源、卡在哪一步、欢迎谁来、做什么事。

例如，包头稀土高新区国家级零碳园区合作运营场景，明确抛出工业微电网和源网荷储一体化、零碳场景光储充一体化示范项目、独立储能电站、新能源电氢储能卡一体化示范项目、智慧能碳管理平台五类合作子场景，并给出“能耗碳排放量<0.3 吨/吨标准煤、非化石能源消费占比 80%、绿电直供电量占比超 70%”的硬约束指标；草原云谷·察右前旗数字算力产业场景，则把 13.2 万 P 算力规模、80%绿电购买比例、4 毫秒直连北京时延，直接作为对外合作的底层承诺。

据内蒙古自治区商务厅相关负责

人介绍，场景招商的三大价值，就是变“给优惠”为“给机会”，构建“以场景引企业、以需求换投资”新格局；推动招商从“全域撒网”向“靶向精准对接”转变；以场景清单靶向集聚优质项目和技术。

开放力度前所未有 283 个场景等待“揭榜”

从呼伦贝尔牙克石市工业品耐冷测试关键技术攻关，到阿拉善右旗的巴丹吉林沙漠景区运营；从兴安盟冶金、化工行业绿氢替代传统能源年需求缺口超 10 万吨，到乌海固态电池材料“千亿级带动”的补链邀约——这批清单几乎把内蒙古现阶段最有想象力的产业留白一次性摊开。

283 个应用场景的集中发布，实质是把内蒙古的“资源禀赋、空域腹地、口岸通道、寒旱生态、绿电成本”五大比较优势，翻译成一套全国经营主体可读懂、可对接、可投资的“项目语言”。

据悉，内蒙古将围绕清单开展跨区域精准招商、专场路演和“揭榜挂帅”，对成熟场景推动年内签约、年内落地、年内形成示范。对有意布局内蒙古的企业而言，这张 283 项的“机会清单”，或许是当前最值得逐条比对的一份“招商底稿”。

(据新华财经)



中欧班列

同比增长 23.6% 内蒙古前 7 个月 中欧班列过境规模稳居全国首位

本报讯(记者 张鑫)据内蒙古自治区商务厅消息,1—7 月,全自治区进出境中欧班列 6354 列、同比增长 23.6%,全国占比达 48.9%,过境规模位居全国第一。分口岸看,满洲里口岸进出境中欧班列 3487 列、同比增长 34.1%;二连浩特口岸进出境中欧班列 2867 列、同比增长 12.8%。东、中两大主通道协同发力、量势齐升。

今年以来,内蒙古自治区口岸办紧扣国家向北开放重要桥头堡建设任务,落实《全区外贸口岸工作集约高效发展三年行动方案(2026—2028 年)》部署,聚焦中欧班列保通保畅、提质增效,落

地一系列精准务实举措,有力支撑班列开行数据持续领跑全国。1—7 月,内蒙古全力发挥满洲里、二连浩特两大国家级铁路枢纽口岸通道优势,持续优化通关服务、强化联勤联动、升级设施能级、深化智慧口岸改革,全区中欧班列运行质效稳步攀升,增量势头强劲。

下一步,自治区口岸办将持续聚焦中欧班列保通提质主线,持续深化通关改革、智慧赋能、设施升级、联勤联动,持续巩固全国领先的开行规模,全力打造安全高效、畅通稳定的中欧班列核心过境通道,助力中蒙俄经济走廊高质量发展。

激发县域市场消费潜力 多部门推出活跃县域消费十八条举措

近日,商务部、国家发展改革委、财政部等部门印发《关于进一步激发下沉市场活力 活跃县域消费的意见》(以下简称《意见》)。国新办日期举行新闻发布会,介绍《意见》有关情况。

发展各具特色的县域商业

为何要活跃县域消费?商务部部长助理袁晓明表示,下沉市场覆盖城乡、连接产销、服务民生,承载全国最广泛的消费群体,蕴藏最具潜力的消费需求,县域是其重要组成部分。

“我国县域地区约占全国九成国土面积、五成常住人口、四成的经济总量,县乡消费占社会消费品零售额的比重稳步提升,已成为扩消费最重要的潜力来源。”袁晓明说。

《意见》聚焦县域地区和线下消费,提出了 18 条具体举措。

具体看,为优化县域商业环境,《意见》提出加快存量商业设施更新,优化商业网点布局,完善商业服务配套,盘活闲置资源资产;同时,提高城乡流通网络效能,畅通城乡双向流通渠道,引导线上线下协同发展。

在丰富县域消费供给方面,《意见》提出,引导连锁企业加速下沉,促进本地品牌守正创新,因地制宜发展新业态。扩大优质优价商品供应,加快完善“一老一小”等服务业态,促进商农文旅体融合发展。

在增强消费保障能力方面,《意见》提出,推动稳岗就业拓展增收途径,强化创业安居释放消费潜力。支持一批企业总部和平台企业在县域布局,提供更多就业岗位,培育扎根县域的新形态就业群体。

“我国市辖区以外的县级行政区有 1869 个,情况千差万别。”商务部流通发展司司长李佳路表示,人口密集、经济实力强的县域重在“提质”“引领”,人口和经济基础适中的县域重在“固本挖潜”“特色赋能”,人口较少、经济体量相对较小的县域重在“兜底”“保障”。下一步将充分考虑人口分布、市场需求等实际情况,发展各具特色的县域商业。

顺应县域消费需求变化

更多县域出现了商业综合体品牌门店,不少乡镇的商贸中心货品更丰富……随着县域商业建设提速,中国正在逐步构建覆盖城乡的商业网络。

袁晓明介绍,中国县域商业体系建设有力带动了农民收入和农村消费提升。2021 年以来,中国建设改造县城综合商贸服务中心 3159 个、乡镇商贸中心 1.5 万个、村级便民商店 16.8 万个,基本实现县乡村三级商业网点全覆盖;累计支持升级改造县物流配送网点 3600 多个,每天超 1 亿件包裹进出农村;支持建设农产品分拣、预冷、初加工等设施近 4000 个。“十四五”时期,中国农村网络零售额突破 3 万亿元,累计增长 1 万亿元,农村网商数超 2000 万家。

如何促进县域消费市场发展

“我们近期开展的问卷调查显示,49.4%的农村居民认为商品种类少是线下消费最重要的核心痛点。”李佳路介绍,商务部将从销售和生产两端发力,丰富优质商品供给。一方面,大力推动

新能源汽车、绿色智能产品等下乡,扩大农村充电设施覆盖范围,优化购买使用环境;另一方面,鼓励企业开发符合县域消费特色的优质产品,支持商贸流通企业打造更多自有品牌,“以需定产”构建柔性供应链。

在县城因地制宜打造便民生活圈,扩大餐饮住宿、休闲娱乐、文化旅游等领域优质供给,增加适老化、适幼化服务设施和项目,引导更多品牌连锁企业向县域下沉,支持发展承载地方文化的小店、老字号、作坊式品牌……李佳路表示,中国将顺应县域消费需求变化,通过“抓重点和补短板并举”“引进来和育本土协同”,多措并举繁荣消费市场。

惠及更多下沉市场经营主体

农产品消费一头连着百姓餐桌,另一头连着农业生产,在活跃县域消费中发挥着重要作用。如何让优质农产品“卖得好”?

农业农村部市场与信息化司负责人宋丹阳表示,农业农村部将继续抓好品牌培育、产销对接、消费场景打造,促进农产品消费;让农产品卖出好价钱,深入实施农业品牌精品培育计划,利用平台载体讲好品牌故事;让农产品找到好销路,推动大型电商平台、批发市场、连锁超市与主产区建立稳定对接关系,指导电商平台培育扎根乡土的农民主播;让农产品融进新业态,引导城乡居民就近消费、融合消费。

在服务消费领域,“奔县游”、乡村游将成为下沉市场消费新热点。

文化和旅游部产业发展司负责人辜科伟介绍,文旅部将指导 113 个县开展文化产业赋能乡村振兴试点,引导各地挖掘特色文旅资源,丰富民俗、农耕研学、自驾露营、民俗体验等“小而美”的乡村文旅业态。

在供给端,个体工商户是下沉市场中最多的经营主体。截至 7 月底,下沉市场在册个体工商户数量超 7800 万户,其中,86%从事服务业相关行业。“个转企”证照联办、个体工商户“一照多址”、则让个体工商户可在其登记机关辖区内申请登记多个实体经营场所,并将所有实体经营场所都记载于营业执照上。《个体工商户登记管理规定》于去年施行后,许多个体经营者从“一址一照”迈向“一张执照、多点经营”,实现了商誉积累、经营扩围。

(据人民网)



资料图片

【口岸观察】

内蒙古自贸试验区激活口岸城市跨境往来及贸易

外国患者就医顺畅、外国游客支付便利、中外游客跨境旅游购物更方便……中国(内蒙古)自由贸易试验区(简称:内蒙古自贸试验区)揭牌以来,中国北方口岸城市二连浩特发生了不小的变化。

“通过医生针刺、拔罐、艾灸治疗后,我的心悸、失眠明显好转,腰部疼痛缓解。”8 月 19 日,正在二连浩特市蒙医中医医院接受治疗的蒙古国患者钢德萨布说。

钢德萨布介绍,二连浩特市为便利外籍旅客入境就医,今年 8 月还开通了公交专线。蒙古国患者入境后,坐上公交车很快就能到医院,同时挂

号、就诊、取药、住院全程沟通无障碍。

二连浩特市蒙医中医医院党支部书记李广龙表示,医院专门设置国际医疗部,配备双语医务人员团队,全程跟进外籍患者就诊服务。2025 年至今,该医院已服务蒙古国患者接近 8000 人次。

今年 4 月 11 日,内蒙古自贸试验区正式揭牌,覆盖范围 119.74 平方公里,涵盖呼和浩特、满洲里、二连浩特三个片区。

在二连浩特片区,让外籍游客印象深刻的还有便捷的支付环节。在这里,外籍游客常用的境外电子钱包,

以及微信、支付宝、云闪付等中国国内主流支付方式,均可通过同一聚合码完成交易。

中国农业银行二连浩特分行副行长李冬伟介绍,目前,该行已完成聚合码跨境支付互联互通业务联调测试。

此外,中国银行二连浩特市分行在口岸构建了“支付＋汇兑＋退税＋贸易金融”一体化特色服务体系,境外客商无需额外办卡,可直接在口岸商户消费。

今年 8 月 15 日,中国二连浩特至蒙古国扎门乌德跨境一日游正式开通。游客无需提前办理护照签证,

仅凭身份证即可参团,30 分钟完成通关。

当日,来自中国各地的 108 名游客从二连浩特公路口岸顺利出境,奔赴蒙古国扎门乌德打卡游玩。游客杨浩然告诉记者,短距离感受两个国家不一样的社会文化氛围,特别值得。

二连浩特商人包蓉告诉记者,连日来,她经营的蒙古国毛毯、羊绒制品吸引不少中国南方游客的青睐。包蓉相信,二连浩特作为内蒙古自贸试验区的片区之一,未来会有更多发展和变化。

(李爱平)

满都拉口岸 AGV 跨境运输助力货运量增长

本报讯(记者 张鑫)今年以来,包头市满都拉口岸跨境运输效能显著提升,AGV 无人驾驶跨境运输成为拉动口岸货运量增长的新引擎。据包头市交通运输局消息,1 至 7 月,满都拉口岸累计进出口货物达 910.5 万吨,同比增长 202.6%,货运量、进出境人员及车辆数量均创历史新高。

在口岸现场,满载进口煤炭的 AGV 无人驾驶运输车辆智能调度系统精准指挥下,从蒙古国杭吉口岸一侧平稳驶入我国境内。易达云集智慧物流(达茂旗)有限公司副总经理赵东介绍,今年前 7 个月,口岸 AGV 累计入境 2224 辆次、出境 2227 辆次,累计进口煤炭约 13.6 万吨。

据悉,今年 2 月,满都拉口岸 AGV 无人驾驶跨境运输系统正式投用,一期投入 AGV 车辆 10 台,配套建成专用通道 2.4 公里及智能查验、一体化调度指挥中心,年通关能力可

达 200 万吨。

满都拉口岸 AGV 项目的投运,突破了传统人工驾驶模式制约,实现 12 小时不间断稳定运行,有效缓解了口岸跨境运输压力,显著提升了大宗商品供应链稳定性。

“AGV 车辆从蒙古国装车到驶抵中方海关监管区,单程仅需 25 分钟,较传统卡车运输时间缩短近 60%。为保障系统高效运行,公司已在蒙古国杭吉口岸建设占地 1200 亩、投资 3 亿元的配套物流园区。”赵东介绍。

内蒙古自治区交通运输厅日前印发的《内蒙古自治区“人工智能＋交通运输”实施方案》中提出,内蒙古将进一步推广 AGV 跨境运输及新能源无人驾驶重卡跨境运输,推进智慧物流平台建设,全面提升交通运输行业数智化水平。满都拉口岸的 AGV 成功实践,为全自治区口岸智慧化转型提供了有益借鉴。



运输车辆

内蒙古自贸试验区便利化改革加速“铁路快通”

中国(内蒙古)自由贸易试验区呼和浩特、二连浩特两大片区持续深化跨境贸易便利化改革,大力推广“铁路快通”模式,优化通关流程、打通堵点,拓展国际运输网络。

在呼和浩特市沙良物流园内,一批产自巴彦淖尔的葵花籽顺利办结通关手续,将搭载中欧班列经二连浩特口岸发往俄罗斯。今年上半年,呼和浩特市共发运中欧(中亚)班列 87 列,同比增长 35%。

推动中欧班列呼和浩特枢纽节点城市建设,是中国(内蒙古)自由贸易试验区的一项改革任务。聚焦中欧班列通关全链条痛点难点,海关在自由贸易试验区呼和浩特片区推广“铁路快速”通关、铁路舱单归并及无纸化申报模式,实现舱单提前申报、信息自动比对、手续线上办结,大幅压缩班列通关整体时长。其中,中欧班列“铁路快通”模式应用率达 95%以上。

内蒙古国贸集团有限公司中欧班

列业务负责人马晨雨介绍,开行规模与运输时效稳步提升,运行线路网络持续优化,逐步带动落地加工以及自治区内以葵花籽为代表的本地特色农畜产品出口等产业沿通道集聚,形成了“以通道带贸易、以贸易带产业”的良性联动格局。

今年以来,二连海关全力推动“铁路快通”模式和“口岸＋属地”协同监管模式。上半年,二连海关共受理进出境中欧班列“铁路快通”舱单 30182

票,同比增长 43.4%,出境“铁路快通”应用率 85.6%。目前,经二连铁路口岸运行的中欧班列线路达 76 条,通达德国、波兰等 10 余个国家的 70 余个枢纽站点。

二连车站调度车间副主任张立平表示,通过合理铺排作业计划、优化作业组织模式,不断提高中欧班列作业效率,为跨境货物高效运输提供可靠运力支撑。

(据奔腾融媒)