

内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办:内蒙古新华报业中心
出版:内蒙古商报社
国内统一连续出版物号:CN 15-0068
邮发代号:15-29



2026年9月1日 星期二
总 5417 期 今日 8 版
网址:www.nmgsb.com.cn
新闻热线:0471-3285915
广告/发行热线:0471-3285916

高标准高质量建设自贸试验区

树立和践行正确政绩观

内蒙古中欧班列通关模式改革提高通行效率

通信“三网”全覆盖 让大漠边关彻底告别“找信号”的日子

在内蒙古自治区二连浩特铁路口岸，换装场上的集装箱一字排开。二连海关铁路监管一科负责人王麦力更指着业务系统里的一行舱单数据说:“这一列中欧班列的货物在四川装箱时就已经查验完毕，运抵口岸后，海关只需核对舱单无误即可验放，24小时之内就能出境。”

这般高效运转的通关场景，每天都在内蒙古的边境铁路口岸上演。作为中欧班列东、中通道的关键门户，今年1至7月，内蒙古进出境中欧班列达6354列，同比增长23.6%，占全国总量的48.9%，过境规模持续稳居全国第一。

在全国近半数班列由内蒙古过境的庞大规模背后，一套以“铁路快通”为核心

的通关模式改革，正不断提高中欧班列的通行效率。

“过去中欧班列走的是转关模式，企业要跑两道手续。”王麦力更说，以往国内始发站发运货物，需先在属地报一份转关单，经属地海关审核放行，运抵口岸后还要再办一次核销手续。如今推广的“铁路快通”模式，依托海关与铁路部门的数据直连互认，省去了转关单环节。目前，二连浩特铁路口岸出口货物的快通应用率已达85%以上。

东通道一侧同样在提高效率。满洲里海关依托铁路口岸物流智慧监管平台，打通海关、铁路与场站间的数据链路，精准定位布控集装箱的物理位置，实现“一

次申报、一次查验、一次放行”，货物到达即可直接装车发运，大幅压缩了边境倒装与仓储周转周期，为外贸企业节省物流成本。

通关模式创新推动监管关口向内陆腹地前移。以往，内蒙古本土货物在呼和浩特集结后，需整列运至300余公里外的二连浩特口岸报关。“过去在口岸报关，一旦触发布控查验，货物须现场落车，不仅耗时长，更易打散班列编组、延误发运。”沙良物流园海关监管作业场所车间副主任陈强介绍。

转折始于2023年沙良物流园海关监管作业场所在呼和浩特投用，赛罕海关将监管关口前移至发运地。依托“铁路快

通”与预约通关，查验监管24小时内即可办结，货物运抵口岸后实现“免停直放”。今年上半年，赛罕海关共监管班列22列、货值3.8亿元；呼和浩特市发运中欧(中亚)班列87列，同比增长35%，新增回程线路3条。

呼和浩特海关副关长张径舟表示，下一步海关将紧扣内蒙古向北开放重要桥头堡建设，依托智慧海关建设全面推广中欧班列“铁路快通”等便利化模式，深化“口岸+属地”协同监管，推广多式联运“一单制”，持续打通班列通关堵点、降低物流成本，助力过境通道优势加速转化为枢纽经济与产业优势。

(赵泽辉)

内蒙古为200余家绿色矿山企业减免税款超十亿元

据内蒙古自治区生态环境厅消息:2025年以来,内蒙古累计为36家绿色矿山提供4177公顷用地保障,为220家绿色矿山企业减免各类税款10.3亿元。农发行内蒙古分行投放1.3亿元绿色矿山建设流动资金贷款,正在推进15.2亿元多元化信贷项目,为绿色矿山建设保驾护航。

内蒙古坚持生态优先、绿色发展,统筹能源资源保障与生态安全屏障建设,把绿色矿山建设作为推动矿业领域高质量发展的重要抓手,连续7年组织召开全区绿色矿山建设现场会,高位推进绿色矿山建设。同时,将绿色矿山建设要求纳入《内蒙古自治区矿产资源管理条例》,矿山开发全流程绿色化建设纳入法治化管理。

此外,内蒙古还印发了《内蒙古自治区人民政府办公厅关于进一步加强绿色矿山建设的通知》等,建立内蒙古绿色矿山建设协调机制,构建“政府主导、部门联动、企业主建、社会监督”的绿色矿业发展格局,推动全域、全矿种、全生命周期绿色矿山建设。内蒙古自治区自然资源厅、生态环境厅等13个部门联合印发《内蒙古自

治区关于支持绿色矿山建设的若干政策措施》,全面加强绿色矿山政策支持。相关部门共同开展遴选审核、专业指导、复核检查等工作,形成齐抓共管的良好局面。

据悉,截至目前,内蒙古已建成绿色矿山442家,其中,国家级绿色矿山73家,绿色矿山建设规模与质量持续提档升级,建设数量位居全国前列。(张慧玲)



突泉县:大力发展特色产业

近年来,兴安盟突泉县六户镇以干豆腐产业为抓手,建设农特产品加工创业产业园,延长农产品产业链。突泉县通过政策引导和技术支持,培育干豆腐、食用菌、牛肉干等特色产业,形成了“一村一品”的产业格局,助力乡村振兴。

图为:8月28日,在突泉县六户镇农特产品加工创业产业园的生产车间内,工作人员正在制作干豆腐。(朝鲁 摄)

京城奋斗 草原安家

——内蒙古房产推介背后的价值重构

评论员 王丰 张鑫

8月29日,内蒙古在北京举办优质房产项目推介会,呼和浩特、赤峰、乌兰察布等地重点项目集中亮相。

表面上看这是一次商品房促销,实质上,这是内蒙古以“双城生活”为切入点,系统输出区域房地产综合优势的一次战略动作。

内蒙古房地产进京推介最硬核的支撑,是已经形成的高铁通勤网络。呼和浩特、乌兰察布等重点城市已纳入首都2.5小时通勤圈,高铁最快1.5小时直达北京中心城区。叠加即将投用的内蒙古首座4F级盛乐国际机场,空铁联运体系正在成形。

从价格端看,内蒙古房地产的性价比优势突出。推介会披露,全区商品住宅每平方米均价仅5800元;与北京动辄五六万元的均价形成显著落差。

更关键的是,政策端同步发力。自治区今年出台稳定房地产市场“11条”措施,涵盖购房补贴、公积金提标扩面、人才购房激励等内容,明确区外群众购房享受同等待遇。

房地产的长期价值取决于城市基本盘。内蒙古并非单纯以低价吸引购房者,其产业支撑正在强化。今年4月,中国(内蒙古)自由贸易试验区获批挂牌;“东数西算”绿色算力中心加速建设,乌兰察布“草原云谷”已聚集华为、阿里、字节跳动等84个算力中心项目。

内蒙古正在推动房地产从“有没有”向“好不好”转变。今年4月出台的《推进“好房子”建设行动方案》明确,从层高、电梯、隔音等细节入手提升居住品质,说明内蒙古房地产正在摆脱低端价格竞争,转向以品质和标准构建竞争力。

此次进京推介,本质上是内蒙古房地产从“资源驱动”转向“价值驱动”的一次集中表达。其核心优势不在于低价本身,而在于“高铁通勤—价格洼地—政策让利—产业支撑—品质供给”的组合逻辑。在交通网络持续加密、产业基础不断夯实、政策诚意充分释放的背景下,内蒙古房地产具备成为首都功能外溢重要承载地的现实潜力。

【提示】本报今日8版推出特稿《资源丰盈 品牌赋能——“内蒙古羊肉”“鲜”行天下》，欢迎阅读。

走一线 改文风

德黑旅游公路串起山水烟火 牧民吃上“旅游饭”

本报记者 张鑫

金秋时节,在兴安盟科右前旗德伯斯至黑羊山旅游公路上,沿线一派丰收景象。成片草捆整齐码放在广袤原野,像巨型瑞士卷铺满大地,成群的牛羊在悠闲散步,往来车辆穿行如画,不少游客停下车,沉浸式感受“最美杭盖草原”独有的诗意风光。

德伯斯至黑羊山旅游公路连接德伯斯镇与黑羊山旅游度假区,全长21.149公里,投资3499.8万元,于2019年建成,串联起哈日雅玛图草原、山神庙、契丹文壁画遗址等景观,沿线规划建设了观景台、自驾车营地等基础设施,以满足自驾游游客的需求。这条公路将沿途的森林、草原、河谷、崖壁等独特的杭盖草原地貌和哈日雅玛图草原丰富与厚重的历史人文底蕴紧密串联,不仅打开了风景如画的山水画卷,更被赋予了激活全域旅游、带动乡村振兴的使命。

作为国家3A级景区,黑羊山旅游度假区今年入选生态环境部“美丽中国打卡点”名录。时间前移至6月19日,美丽其格度假营地“德丰牧业杯”首届草原好声音大会举办当天,景区就迎来1.5万辆次车辆、6.3万人次游客,直接拉动旅游消费1080万元。进入暑期,度假区持续走红,当地文旅部门统计显示,度假区日均接待游客5000余人,全网相关内容累计曝光突破3279万次。

半山腰的“不在马厩咖啡馆”成为出圈网红打卡点,被网友称作“草原最孤独咖啡馆”。旺季日均接待游客超1000人次,日均售出咖啡300余杯,单店月营收最高突破50万元,小小的山间小店,成了草原新业态活力的生动缩影。

路通了,客流来了,实惠实实在在落到牧民腰包。德伯斯至黑羊山旅游公路打通了山水资源与牧家增收的通道,实现嘎查集体经济、农牧民收入“双增长”。目前

德伯斯镇已有6个嘎查拿到旅游年度分红,总额超200万元;黑羊山旅游度假区累计新增就业岗位150余个,带动200多名牧民自主创业。旅游旺季,沿线牧户平均每户增收2万元以上。

在雅玛洞附近,当地牧民推出“黑山羊拉车”项目,让自家养的强壮山羊拉着一辆漂亮的小车,载着游客参观雅玛洞及附近景色,最火爆的时候一天就能赚近千元。而沿线的牧民部落为游客提供宿营、骑马、民族服装出租等,游客也可以走进蒙古包听老额吉讲述草原的故事、亲手挤奶煮一碗奶茶,沉浸式体验游牧生活,当地农牧民在家门口创业就业,靠着草原风景兴业致富。

德伯斯至黑羊山旅游公路,承载着沿线群众的期盼与梦想,持续释放着强劲的富民动能。畅通的道路、兴旺的产业、红火的日子,正书写着乡村振兴、文旅富民的崭新答卷,让绿水青山成为群众安居乐业

的金山银山。

【记者手记】

车行杭盖草原,一路风光一路烟火,德伯斯至黑羊山旅游公路带给记者的触动,不止眼前辽阔的草原盛景。

曾经藏在深山草甸里的哈日雅玛图草原、契丹文遗址,因一条旅游公路打破沉寂。一场草原盛会便能引来数万游客,更可贵的是,这份热度没有停留在风景打卡,而是实实在在转化成了牧民的收入,嘎查有分红、牧民有活干,黑山羊拉车、蒙古包体验等这些带着草原烟火气的小项目,让群众在家门口捧稳了“旅游饭碗”。

路是纽带,更是希望。一条20余公里的公路,串联起山水资源、历史文脉与民生期盼。这片草原的故事印证,修好一条路、盘活一片景、兴旺一方人,文旅富民的答案,就在脚下这条通往草原深处的道路上,在牧民越来越红火的日子。