

开局即冲刺 内蒙古自贸试验区跑出沿边开放“加速度”

本报记者 张鑫

日前，全国自贸试验区建设工作现场会在北京召开。会议研究分析当前形势任务，部署推进下一阶段重点工作。内蒙古自治区商务厅代表内蒙古自贸试验区参会，并作典型发言。

顶格推动，机制创新跑出“自贸加速度”

自2026年4月5日国务院批复《中国（内蒙古）自由贸易试验区总体方案》以来，内蒙古自治区党委、政府将其视为落实习近平总书记赋予内蒙古“建设国家向北开放重要桥头堡”战略定位和使命任务的关键一招。自治区第一时间成立党委书记、政府主席任双组长的领导小组，挂牌当日即出台7个制度性文件，三个月内完成了从机构组建、实施方案编制、落桩定界、审批权限下放的全链条基础工作。以“开局即决战、起步即冲刺”的实干精神，迅速搭建起自贸试验区建设的“四梁八柱”。



会议现场

向“新”而行，特色产业打出“先手好牌”

有别于沿海和内陆省份，内蒙古自贸试验区立足资源禀赋和区位优势，在差异化探索中走出了一条新路。——绿色算力领跑全国。依托全国唯一可同时组织“绿电+绿证”交易

的自贸试验区政策优势，呼和浩特片区绿色算力产业集聚成势，建成全国首个绿色算力全栈AI平台——内蒙古词元交易平台，片区算力规模已达12.7万P，建成国内首个与国家数据局算力网总平台互联互通的自贸平台——多云算力资源监测与调度平台，绿色能源与人工智能算力融合发展的世界级产业集群初具雏形。——口岸创新效能跃升。拥有20个对外开放口岸、过货量连续三年居

全国第一的内蒙古，在自贸试验区赋能下再攀新高。进口煤炭第三方采信助力通关时间大幅压缩；“跨境电商+TIR”监管模式、进境铜精矿“口岸+卸货地”联合监管等创新举措密集落地，口岸通关效能达到全新高度。——金融开放破冰前行。首笔多

施，沿边跨境金融便利化水平显著提升。

磁吸效应凸显， 开放型经济量质齐升

自贸试验区建设的强力牵引，正加速转化为内蒙古外向型经济发展的强劲动能。

今年前7个月，全区外贸进出口总值同比增长28.5%，高出全国平均增速11.2个百分点；口岸货运量增长39.4%，持续领跑全国沿边陆路口岸。三个片区新增注册企业889家，呼和浩特片区签约项目总投资超1400亿元，满洲里、二连浩特片区跨境电商交易额呈倍数级增长，自贸试验区“磁吸效应”全面释放。

乘势而上， 奋力书写“十五五” 向北开放新篇章

站在“十五五”新起点上，内蒙古自贸试验区将紧扣“国家向北开放重要桥头堡”的战略定位，深入贯彻落实本次全国现场会精神，聚焦制度创新核心任务，全力打造国家算力出海基地、乳业生物科技创新高地和沿边开发开放战略高地。以自贸试验区建设为牵引，全力推动内蒙古对外开放工作取得更大突破，在服务国家发展大局中贡献更多内蒙古力量。

精准监管赋能开放发展 满洲里边民互市贸易 提质增效跑出“加速度”

今年以来，依托中国（内蒙古）自由贸易试验区满洲里片区功能定位，满洲里海关以“快、准、实”作风持续优化口岸营商环境，充分发挥满洲里边民互市贸易区“公路+铁路”双口岸叠加优势，实施公铁边民互市贸易差异化、精准化监管，全力推动满洲里边民互市贸易规模扩容、业态升级、质效双升。据统计，今年1—7月，满洲里边民互市贸易进出口值达3.2亿元，同比增长103.7%。

满洲里铁路口岸边民互市贸易区是内蒙古首个铁路口岸互贸载体，满洲里海关依托该口岸大运力、全天候、规模化通关优势，深耕“互市贸易+落地加工”特色发展模式，推行互贸落地加工“委托申报”“直通运输”“免到场查验”等便利举措，运用智慧监管系统实现线上集中审核、快速核放，为边民及合作社提供“一站式”服务。据统计，今年1—7月，满洲里铁路口岸边民互市贸易区进口商品5.8万吨、交易额2.1亿元，同比分别增长87.1%、76.9%，持续做大互市贸易基本盘，不断夯实口岸落地加工产业的核心支撑能力，推动过

境通道优势加速转化为产业经济优势。

在满洲里公路口岸，依托内蒙古自贸试验区制度创新优势，满洲里海关探索“公路边民互市贸易区共用进境粮食指定监管场地”路径，推行“一区两用分段监管”机制与7×24小时预约通关模式，有效提升公路互贸商品通关流转效率，做到公路边民互市贸易区进境粮食工作“管得住、放得开”，实现公路互贸渠道粮食进口“零的突破”。此外，充分用好边民每人每日8000元进口商品免税政策红利，持续激活沿边小微贸易活力，拓宽边民增收致富渠道。

接下来，满洲里海关将持续依托内蒙古自贸试验区高水平开放平台，迭代完善公铁双口岸互市贸易一体化监管服务体系，拓宽进口贸易品类、延伸上下游加工产业链条，最大限度释放政策叠加、口岸叠加、制度叠加红利，以精准监管、优质服务助推辖区外贸提质增效，推动兴边富民、稳边固边各项工作落地见效。

（央金白珍 刘清宇）

从“撒网”到“点穴” 信用赋能鄂尔多斯营商环境提质增效

在鄂尔多斯，企业的信用不再只是一串冰冷的数字，而是变成了实实在在的“通行证”和“减压阀”。今年以来，鄂尔多斯市商务局深入推进信用分级分类监管，通过“精准画像、靶向施策”，为全市营商环境注入了强劲的“信”动能。

从“撒网式”到“点穴式”，监管更精准。过去，监管部门往往采用“平均用力”的方式，不仅耗费行政资源，也给合规企业带来了不必要的干扰。如今，鄂尔多斯市商务局依托市社会信用信息平台，全面归集家政、单用途商业预付卡、汽车流通等领域海量数据，为每一家企业建立了详尽的“信用档案”。通过融合公共评价与行业数据，将企业精准划分为A、B、C、D四个等级，并实施动态管理。这意味着，一家企业的信用等级并非一成不变，而是随着其守信或失信行为实时调整，确保了监管的公正性与时效性。

从“守关口”到“激活力”，应用更广泛。信用等级的价值，关键在于应用。在单用途预付卡、家政服务等领域，分级分类结果成为了风险预警的“风向标”，帮助监管部门提前化解消费纠纷。特别是在汽车促消费活动中，鄂尔多斯市商务局创新性地将企业信用

状况作为参与活动的“入场券”，优先支持守信企业获得展位和宣传资源，真正实现了“信用变资产，守信得实惠”。

从“单兵战”到“集团军”，机制更高效。为了确保信用监管行稳致远，鄂尔多斯市商务局严守依法依规底线，坚决防止信用泛化。同时，积极推动跨部门数据共享，打破“信息孤岛”，避免了重复检查和多头评价。此外，通过持续的宣传引导，越来越多的企业意识到“诚信是金”，主动守信践诺的氛围日益浓厚。

从“纸面上”到“行动中”，成效更显著。制度的生命力在于执行。目前，鄂尔多斯市商务局已将信用分级分类监管全面嵌入年度工作计划，提前谋划并制定了《2026年双随机一公开联合检查事项计划》。据统计，在商务领域单用途预付卡、汽车流通、成品油流通、拍卖等行业，应用信用分级分类联合监管企业已有1000余家。

这一举措不仅大幅减少了对守信企业的检查频次，更对失信行为形成了有力震慑，有效规范了市场秩序，为鄂尔多斯打造“暖城”一流营商环境提供了坚实支撑。

（来源：鄂尔多斯市商务局）

产销两旺 我国集成电路产业迎来快速增长

7月份，规模以上工业企业集成电路产量达530亿块，相当于日均生产约17亿块；前7个月集成电路出口额已超去年全年……当前，全球人工智能技术变革带来的高端算力芯片和存储芯片的需求爆发，中国集成电路产业正迎来新一轮高速增长。

四川顺芯半导体科技有限公司生产车间内，多条自动化生产线高速运转，芯片封装、检测等工序有条不紊推进，全新添置的智能设备整齐排布，成品源源不断发往各地市场。

“今年目标产值为2亿元，是去年的两倍，上半年已圆满完成既定生产任务。”公司总经理张晓花介绍，依托稳定可靠的产品品质，企业市场口碑持续向好，订单量稳步提高，当下在手订单充足。

行业的高景气度也沿着产业链加速传导。记者走访了解到，不少封测装备企业、印制电路板（PCB）生产企业的订单已经排到年底甚至数年后。

从行业整体看，上半年，我国规模以上工业企业的集成电路产量同比增长23.1%；国内主要晶圆代工企业产能利用率均保持在90%以上，各类工艺产能逐步放量，满足车规级、工业级等多类芯片制造需求。前7个月，集成电路制造业投资同比增长11.5%。

集成电路产业链各环节骨干企业业绩普遍向好。截至8月27日，已披露财报的上市公司上半年营收同比增长12.8%，净利润同比增长99%；相关企业积极布局新技术研发，研发费用同比增长13.4%。

生产端马力全开，出口端同样节节攀升。

江苏扬贺扬微电子科技有限公司专注于芯片的研发、设计和销售，产品应用于消费类电子、车载中控等领域。今年上半年，公司产销量双双大增，芯片出口量达到2000万颗。

“我们做的是小容量存储芯片，互联网、AI的产品都会用到我们的芯片。相较于去年同期，出口金额涨了6至8倍。”公司运营总监陈程说。

宏观数据进一步印证了出口的火热。海关总署数据显示，前7个月，我国集成电路出口总额达2160亿美元，同比增长99.5%，已超2025年全年2019亿美元的出口总额。

再看出口结构，在人工智能算力基建需求的驱动下，存储芯片成为集成电路出口产品中最大的品类。对外经济贸易大学数字经济实验室发布的《中国芯片产品贸易月度监测报告》显示，前7个月，中国芯片产品出口额排名前三的产品为存储器、处理器及控制器、其他集成电路，其中存储器占芯片产品贸易出口总额的70.1%，同比增速为221.7%。

“今年以来，集成电路出口快速增长，是中国半导体产业深度融入全球供应链、竞争力稳步提升的生动体现。”集成电路与手机行业门户网站集微网创始人王艳辉认为，这巩固了中国作为全球重要半导体生产基地的地位，带动了本土材料、设备、封测等配套环节协同发展。

展望未来，我国集成电路产业的增长动能依然充沛。

不久前，市场研究机构Omdia发布的最新预测报告大幅上调了2026年中国半导体行业增长预期，预计全年中国整体市场规模能达到8120.8亿美元，将同比增速预期上调至92.9%。

“中国拥有超大规模市场、完备产业体系 and 丰富人才资源，集成电路产业发展基础坚实、空间广阔、动能充沛，正在加快成长为具备全球竞争力的新兴支柱产业。”国家发展改革委政策研究室副主任李超说。

“十五五”规划纲要围绕“集成电路”作出一系列安排：“加快发展关键装备、材料和零部件”“聚焦战略竞争领域和产业链供应链薄弱环节，采取超常规措施”等。

李超表示，接下来将继续聚焦“十五五”规划纲要部署要求，发挥新型举国体制优势，全链条推动集成电路关键核心技术攻关取得决定性突破，促进集成电路产业高质量发展。

（据新华社）

【口岸观察】

阿日哈沙特口岸1—8月运行态势稳中向好

今年以来，呼伦贝尔市新巴尔虎右旗外事办（口岸办）聚焦向北开放主攻方向，全力服务口岸通关保畅。据统计，1—8月，新巴尔虎右旗阿日哈沙特镇境内阿日哈沙特口岸累计进出口货运量26.66万吨，同比增长71.12%；进出口贸易额完成3.44亿元，同比增长56.36%。

从主要指标看，进口货物量显著攀升，煤炭、铅锌矿粉等大宗商品拉动作用突出；出口商品结构持续优化，建材与农机设备出口稳步扩大。口岸运行整体呈现“量增、质优、效升”的良好态势，对外开放活力进一步释放。

该部门主动靠前服务，切实履行口岸统筹协调、运行保障职能，主动对接口岸联检部门，不断优化通关组

织调度，保障跨境运输通道高效运转。1—8月口岸进出口交通运输工具1.48万辆次，同比增长24.37%。在做好货运保通保畅的同时，统筹推进人员往来通关保障，全周期做好客运通关服务工作，1—8月累计进出境客运量8.29万人次，持续保障两地人员正常交流交往，夯实中蒙边境民间交往基础。

下一步，新巴尔虎右旗外事办（口岸办）将继续扛牢口岸建设管理工作职责，立足阿日哈沙特口岸区位优势，持续夯实口岸基础设施，深化对蒙经贸合作，积极拓展进出口货源，优化通关服务保障，全力推动口岸货运量、贸易额稳步提升，助力边境地区对外开放和经济高质量发展。

（来源：新巴尔虎右旗外事办公室）



货运车辆有序通行

量价双增 势头强劲 今年前7个月二连浩特口岸铁矿石进口稳步攀升



海关检查

今年前7个月，二连浩特口岸大宗商品进口态势向好，铁矿石进口交出亮眼成绩单，实现数量、货值同步上涨。

统计数据显示，今年1至7月，二连浩特口岸累计进口铁矿石487.3万吨，同比增长22%；进口货值达21.6亿元，同比增长19%，实现进口量、贸易额同步攀升，有力保障国内钢铁行业原材料稳定供给。

口岸铁矿石进口量价齐升，是市场需求、境外供给、口岸服务多方赋能、同向发力的结果。今年以来，国内基建、制造业等下游产业持续

复苏回暖，粗钢行业原材料采购需求稳步释放。同时，铁矿石市场价格处于相对低位区间，有效拓宽钢厂盈利空间，极大提升企业生产备货、原料补库积极性，形成稳定持续的进口需求。

供给端方面，境外矿山产能稳步释放，铁矿石货源供给充足、输送渠道畅通、供货态势稳定，为口岸进口增量提质夯实资源基础。下游市场回暖叠加行业向好预期，持续提振外贸企业经营信心，多方利好因素共同推动口岸铁矿石进口贸易稳健增长。

（张伟）

呼和浩特市：空陆双港齐发力，口岸开放提质增效

一列列中欧（中亚）班列呼啸西行，架起联通欧亚的陆路桥梁；一架架国际航班往返穿梭，织密辐射东北亚、东南亚的空中网络。今年以来，呼和浩特依托空港、陆港两大核心对外开放平台，持续完善口岸配套设施、优化服务、丰富业态，加速形成空陆联动、多式联运协同的对外开放格局，口岸经济活力持续迸发。

口岸是城市对外开放的门户，更是打通内外贸循环的关键枢纽。“空港、陆港是呼和浩特构建向北开放新格局的核心硬件支撑，自贸试验区制度创新、跨境贸易改革、外贸新业态培育，全都依托两大口岸落地见效。”呼和浩特市商务局口岸办负责人庞建行说，跨境电商、保税加工、二手车出口、优质农食产品进口等重点外贸试点业务，均通过空陆双港实现

常态化、规模化运营，口岸的承载能力和运行效率，直接决定着对外开放的整体水平。

数据显示，1至7月，呼和浩特市累计开行中欧（中亚）班列130列，同比增长75%；集装箱运量10054标箱，货运量11.66万吨，货值26.5亿元，各项核心指标稳步攀升。目前，呼和浩特已开通22条国际运输线路。

依托成熟的物流通道，呼和浩特不断创新班列运营模式、丰富货运品类，深耕“中欧班列+”模式，开行加长编组班列、定制专列、跨境电商专列、JSQ商品车专列（俗称笼车），丰富班列产品供给，匹配不同品类货物运输需求。同时，呼和浩特依托陆港型国家物流枢纽，推广多式联运“一单制”，打通“班列+公路”“班列+

海运”联运通道，提升货物集散分拨效率。通过积极拓展返程货源，降低单程运营成本，推动班列由“过路经济”向“落地经济”转型，稳固呼和浩特联通欧亚的陆路大通道地位。

陆路开放通道提速升级的同时，航空口岸开放势头同样焕发全新活力。1至7月，呼和浩特白塔国际机场口岸出入境航班997架次，同比增长69.9%；出入境旅客6.92万人次，同比增长89.3%，跨境人员交流、商务合作、文旅互动愈发活跃。

为进一步放大航空开放优势，今年以来，呼和浩特持续优化国际航线布局。新开通呼和浩特至釜山、呼和浩特至符拉迪沃斯托克国际客运航线，加密呼和浩特至首尔、大邱航班频次，常态化运营6条国际客运航线，覆盖乌兰巴托、首尔、大邱、釜山、

符拉迪沃斯托克及经重庆至曼谷航线，构建起联通东北亚、东南亚、俄罗斯远东的空中开放通道。其中，呼和浩特至乌兰巴托航线作为中蒙往来的重要空中通道，加密至每周13班，是我区班次最密的中蒙直飞航线。

硬件设施是口岸高质量开放的基础保障。呼和浩特盛乐国际机场航空口岸对外开放已于3月10日通过验收，内蒙古首座4F级机场航空口岸正式具备国际通航条件，将成为我国北方地区对外开放的空中关键枢纽。

经过多年建设发展，呼和浩特陆路班列扩容提质，航空航线网络持续拓展，空陆联动的开放布局已见成效。

（刘洋 杨彩霞）